

**C-23**

Second Session, Thirty-ninth Parliament,  
56 Elizabeth II, 2007

**HOUSE OF COMMONS OF CANADA**

## **BILL C-23**

An Act to amend the Canada Marine Act, the Canada  
Transportation Act, the Pilotage Act and other Acts in  
consequence

---

FIRST READING, NOVEMBER 16, 2007

---

THE MINISTER OF TRANSPORT, INFRASTRUCTURE  
AND COMMUNITIES

**C-23**

Deuxième session, trente-neuvième législature,  
56 Elizabeth II, 2007

**CHAMBRE DES COMMUNES DU CANADA**

## **PROJET DE LOI C-23**

Loi modifiant la Loi maritime du Canada, la Loi sur les  
transports au Canada, la Loi sur le pilotage et d'autres lois  
en conséquence

---

PREMIÈRE LECTURE LE 16 NOVEMBRE 2007

---

LE MINISTRE DES TRANSPORTS, DE  
L'INFRASTRUCTURE ET DES COLLECTIVITÉS

## RECOMMENDATION

Her Excellency the Governor General recommends to the House of Commons the appropriation of public revenue under the circumstances, in the manner and for the purposes set out in a measure entitled “*An Act to amend the Canada Marine Act, the Canada Transportation Act, the Pilotage Act and other Acts in consequence*”.

## SUMMARY

This enactment amends the *Canada Marine Act* to clarify and make technical changes to certain provisions. As well, the amendments

- (a) modify the Act’s purpose;
- (b) modify a port authority’s access to federal funding;
- (c) add provisions regarding the power of a port authority to borrow money;
- (d) provide additional regulatory powers to the Governor in Council;
- (e) add provisions regarding port amalgamation;
- (f) modify provisions regarding the appointment of directors of port authorities; and
- (g) add a penalty scheme and streamline certain other enforcement provisions.

The amendments also include transitional provisions, corrections to other Acts and consequential amendments to other Acts.

## RECOMMANDATION

Son Excellence la gouverneure générale recommande à la Chambre des communes l’affectation de deniers publics dans les circonstances, de la manière et aux fins prévues dans une mesure intitulée « *Loi modifiant la Loi maritime du Canada, la Loi sur les transports au Canada, la Loi sur le pilotage et d’autres lois en conséquence* ».

## SOMMAIRE

Le texte modifie la *Loi maritime du Canada* pour clarifier certaines disposition et apporter des modifications de forme à d’autres. De plus, le texte :

- a) modifie l’objet de la loi;
- b) change les règles d’accès aux fonds fédéraux pour les administrations portuaires;
- c) ajoute des dispositions relatives au pouvoir d’emprunt des administrations portuaires;
- d) accorde des pouvoirs réglementaires additionnels au gouverneur en conseil;
- e) ajoute des dispositions relatives aux fusions d’administrations portuaires;
- f) modifie les dispositions relatives à la nomination des administrateurs d’administrations portuaires;
- g) ajoute un régime de pénalités et modernise certaines autres dispositions sur le contrôle d’application de la loi.

Enfin, il prévoit une mesure transitoire, apporte des corrections à deux lois et modifie d’autres lois en conséquence.

HOUSE OF COMMONS OF CANADA

CHAMBRE DES COMMUNES DU CANADA

## BILL C-23

## PROJET DE LOI C-23

An Act to amend the Canada Marine Act, the Canada Transportation Act, the Pilotage Act and other Acts in consequence

Loi modifiant la Loi maritime du Canada, la Loi sur les transports au Canada, la Loi sur le pilotage et d'autres lois en conséquence

Her Majesty, by and with the advice and consent of the Senate and House of Commons of Canada, enacts as follows:

Sa Majesté, sur l'avis et avec le consentement du Sénat et de la Chambre des communes du Canada, édicte :

1998, c. 10

### CANADA MARINE ACT

### LOI MARITIME DU CANADA

1998, ch. 10

1. (1) The definitions “droits” and “installations portuaires” in subsection 2(1) of the French version of the *Canada Marine Act* are repealed.

1. (1) Les définitions de « droits » et « installations portuaires », au paragraphe 2(1) de la version française de la *Loi maritime du Canada*, sont abrogées.

(2) The definitions “goods” and “port authority” in subsection 2(1) of the Act are replaced by the following:

(2) Les définitions de « administration portuaire » et « marchandises », au paragraphe 2(1) de la même loi, sont respectivement remplacées par ce qui suit :

“goods”  
« marchandises »

“goods” includes personal property and movables, other than ships.

« administration portuaire » Administration portuaire constituée ou prorogée en vertu de la présente loi.

« administration portuaire »  
“port authority”

“port authority”  
« administration portuaire »

“port authority” means a port authority incorporated or continued under this Act.

« marchandises » Biens meubles ou biens personnels, à l'exclusion des navires.

« marchandises »  
“goods”

(3) The definitions “fees” and “port facility” in subsection 2(1) of the English version of the Act are replaced by the following:

(3) Les définitions de « fees » et « port facility », au paragraphe 2(1) de la version anglaise de la même loi, sont respectivement remplacées par ce qui suit :

“fees”  
« droit »

“fees” includes harbour dues, berthage and wharfage, as well as duties, tolls, rates and other charges, but does not include payments made under a lease or licence agreement.

“fees” includes harbour dues, berthage and wharfage, as well as duties, tolls, rates and other charges, but does not include payments made under a lease or licence agreement.

“fees”  
« droit »

“port facility”  
« installation portuaire »

“port facility” means a wharf, pier, breakwater, terminal, warehouse or other building or work that is located in, on or adjacent to navigable waters that is used in connection with naviga-

“port facility” means a wharf, pier, breakwater, terminal, warehouse or other building or work that is located in, on or adjacent to navigable waters that is used in connection with naviga-

“port facility”  
« installation portuaire »

tion or shipping, land incidental to its use and any land adjacent to navigable waters that is used in connection with navigation or shipping.

**(4) Paragraph (b) of the definition “owner” in subsection 2(1) of the Act is replaced by the following:**

(b) in the case of goods, the agent, sender, consignee or bailee of the goods, as well as the carrier of the goods to, on, over or from any real property or immovables to which this Act applies.

**(5) Subsection 2(1) of the French version of the Act is amended by adding the following in alphabetical order:**

« droit »  
“fees”

« droit » S’entend de toute forme de taxe, péage, contribution ou redevance, notamment pour l’accès, l’accostage et l’amarrage au port, à l’exclusion de toute somme versée au titre d’un bail ou d’un permis.

« installation portuaire »  
“port facility”

« installation portuaire » Quai, jetée, brise-lames, terminal, entrepôt ou autre construction situés dans les eaux navigables ou à la surface ou à proximité de celles-ci — y compris les terrains liés à leur utilisation ou adjacents aux eaux navigables — et affectés à la navigation ou au transport par eau.

**2. The heading before section 4 of the Act is replaced by the following:**

PURPOSE

**3. (1) The portion of section 4 of the Act before paragraph (b) is replaced by the following:**

**4. In recognition of the significance of marine transportation to Canada and its contribution to the Canadian economy, the purpose of this Act is to**

(a) implement marine policies that provide Canada with the marine infrastructure that it needs and that offer effective support for the achievement of national, regional and local

Purpose of the Act

tion or shipping, land incidental to its use and any land adjacent to navigable waters that is used in connection with navigation or shipping.

**(4) L’alinéa b) de la définition de « propriétaire », au paragraphe 2(1) de la même loi, est remplacé par ce qui suit :**

b) dans le cas de marchandises, l’agent, l’expéditeur, le consignataire ou le dépositaire de celles-ci, de même que la personne qui les transporte à destination ou en provenance de tout immeuble ou bien réel visé par la présente loi ou en passant sur ou au-dessus de celui-ci.

**(5) Le paragraphe 2(1) de la version française de la même loi est modifié par adjonction, selon l’ordre alphabétique, de ce qui suit :**

« droit » S’entend de toute forme de taxe, péage, contribution ou redevance, notamment pour l’accès, l’accostage et l’amarrage au port, à l’exclusion de toute somme versée au titre d’un bail ou d’un permis.

« droit »  
“fees”

« installation portuaire » Quai, jetée, brise-lames, terminal, entrepôt ou autre construction situés dans les eaux navigables ou à la surface ou à proximité de celles-ci — y compris les terrains liés à leur utilisation ou adjacents aux eaux navigables — et affectés à la navigation ou au transport par eau.

« installation portuaire »  
“port facility”

**2. L’intertitre précédant l’article 4 de la 30 même loi est remplacé par ce qui suit :**

OBJET DE LA LOI

**3. (1) Le passage de l’article 4 de la même loi précédant l’alinéa b) est remplacé par ce qui suit :**

**4. Compte tenu de l’importance du transport maritime au Canada et de sa contribution à l’économie canadienne, la présente loi a pour objet de :**

a) mettre en oeuvre une politique maritime qui permette au Canada de se doter de 35 l’infrastructure maritime dont il a besoin, qui le soutienne efficacement dans la réalisation de ses objectifs socioéconomiques natio-

Objectifs

social and economic objectives and will promote and safeguard Canada's competitiveness and trade objectives;

(a.1) promote the success of ports for the purpose of contributing to the competitiveness, growth and prosperity of the Canadian economy;

**(2) Paragraph 4(h) of the Act is replaced by the following:**

(h) promote coordination and integration of marine activities with surface and air transportation systems.

**4. Subsection 6(2) of the Act is replaced by the following:**

(2) The Minister may, by regulation, amend the schedule.

**5. (1) The portion of subsection 8(1) of the Act before paragraph (a) is replaced by the following:**

**8. (1)** The Minister may issue letters patent — that take effect on the date stated in them — incorporating a port authority without share capital for the purpose of operating a particular port in Canada if the Minister is satisfied that the port

**(2) The portion of subsection 8(2) of the Act before paragraph (a) is replaced by the following:**

(2) The letters patent shall set out the following:

**(3) Subparagraph 8(2)(f)(iii) of the Act is replaced by the following:**

(iii) one individual appointed by the province in which the port is situated, and, in the case of the port wholly or partially located in Vancouver, another individual appointed by the Provinces of Alberta, Saskatchewan and Manitoba acting together, and

**(4) Paragraph 8(2)(l) of the Act is replaced by the following:**

naux, régionaux et locaux aussi bien que commerciaux, et l'aide à promouvoir et préserver sa compétitivité;

a.1) promouvoir la vitalité des ports dans le but de contribuer à la compétitivité, la croissance et la prospérité économique du Canada;

**(2) L'alinéa 4h) de la même loi est remplacé par ce qui suit :**

h) favoriser la coordination et l'intégration des activités maritimes avec les réseaux de transport aérien et terrestre.

**4. Le paragraphe 6(2) de la même loi est remplacé par ce qui suit :**

(2) Le ministre peut, par règlement, modifier l'annexe.

**5. (1) Le passage du paragraphe 8(1) de la même loi précédant l'alinéa a) est remplacé par ce qui suit :**

**8. (1)** Le ministre peut délivrer des lettres patentes — prenant effet à la date qui y est mentionnée — pour la constitution d'une administration portuaire sans capital-actions en vue d'exploiter un port spécifique au Canada, s'il est convaincu que les conditions suivantes sont réunies :

**(2) Le passage du paragraphe 8(2) de la même loi précédant l'alinéa a) est remplacé par ce qui suit :**

(2) Les lettres patentes doivent préciser ce qui suit :

**(3) Le sous-alinéa 8(2)(f)(iii) de la même loi est remplacé par ce qui suit :**

(iii) un administrateur est nommé par la province où le port est situé et, dans le cas du port situé partiellement ou complètement à Vancouver, un second administrateur est nommé par les trois provinces suivantes : l'Alberta, la Saskatchewan et le Manitoba,

**(4) L'alinéa 8(2)(l) de la même loi est remplacé par ce qui suit :**

Amendment of schedule

Letters patent

Contents of letters patent

Modification de l'annexe

Lettres patentes

Contenu des lettres patentes

(l) the limits on the power of the port authority to borrow money on the credit of the port authority for port purposes or a code governing that power, as the case may be; and

l) les limites au pouvoir de l'administration portuaire d'emprunter des fonds sur son crédit pour l'exploitation du port ou le code régissant ce pouvoir;

**6. Section 9 of the Act is replaced by the following:**

**6. L'article 9 de la même loi est remplacé par ce qui suit :**

Supplementary letters patent

9. (1) The Minister may, either on the Minister's own initiative and after giving notice of the proposed changes to the board of directors, or when the board of directors has, by resolution, requested it, issue supplementary letters patent amending the letters patent of a port authority if the Minister is satisfied that the amendment is consistent with this Act, and the supplementary letters patent take effect on the date stated in them.

9. (1) Le ministre peut, soit de son propre chef et après avoir avisé le conseil d'administration des modifications proposées, soit sur demande de celui-ci autorisée par résolution, délivrer des lettres patentes supplémentaires modifiant les lettres patentes de l'administration portuaire s'il est convaincu que les modifications sont compatibles avec la présente loi; les lettres patentes supplémentaires prennent effet à la date qui y est mentionnée.

Lettres patentes supplémentaires

Notice

(2) Notice must be given in writing and set out a time limit within which the board of directors may comment to the Minister regarding the proposed changes.

(2) L'avis est donné par écrit et prévoit le délai dans lequel le conseil d'administration peut faire parvenir au ministre ses observations sur les modifications proposées.

Avis

**7. (1) Subsections 10(1) and (2) of the Act are replaced by the following:**

**7. (1) Les paragraphes 10(1) et (2) de la même loi sont remplacés par ce qui suit :**

Continuance of harbour commissions

10. (1) If the Minister is satisfied that the criteria set out in subsection 8(1) are met, the Minister may issue in respect of one or more harbour commissions established under the Harbour Commissions Act, letters patent continuing the harbour commission as a port authority that set out the information required by subsection 8(2).

10. (1) Le ministre peut délivrer à l'égard de toute commission portuaire constituée en vertu de la Loi sur les commissions portuaires des lettres patentes pour sa prorogation en administration portuaire, s'il est convaincu que le port à exploiter remplit les conditions énumérées au paragraphe 8(1); le contenu de ces lettres patentes est conforme au paragraphe 8(2).

Prorogation

Effect of letters patent

(2) On the day on which the letters patent are issued, the harbour commission becomes a port authority and the *Harbour Commissions Act* ceases to apply.

(2) À la date de délivrance des lettres patentes, la commission portuaire devient une administration portuaire et la *Loi sur les commissions portuaires* cesse de s'appliquer.

Conséquences des lettres patentes

**(2) The portion of subsection 10(3) of the Act before paragraph (a) is replaced by the following:**

**(2) Le passage du paragraphe 10(3) de la même loi précédant l'alinéa a) est remplacé par ce qui suit :**

Rights and obligations preserved — harbour commissions

(3) The rights and obligations of a port authority that was one or more harbour commissions immediately before letters patent were issued are as follows:

(3) Les droits et obligations d'une administration portuaire qui, avant la délivrance de ses lettres patentes, était une ou plusieurs commissions portuaires sont les suivants :

Maintien des droits et obligations

**(3) Paragraph 10(3)(d) of the Act is replaced by the following:**

**(3) L'alinéa 10(3)d) de la même loi est remplacé par ce qui suit :**

(d) the personal property or movable, and any rights related to it, that the harbour commission manages, or the title to which it

d) les biens meubles ou biens personnels et les droits s'y rattachant que la commission portuaire administre ou dont elle détient le

holds, on behalf of Her Majesty in right of Canada, whether or not in its own name, become the property and rights of the port authority;

titre pour le compte de Sa Majesté du chef du Canada — qu'elle le détienne sous son propre nom ou sous celui de Sa Majesté — deviennent des biens et droits de l'administration portuaire;

**8. (1) Paragraph 12(3)(d) of the Act is replaced by the following:**

**8. (1) L'alinéa 12(3)d) de la même loi est remplacé par ce qui suit :**

(d) the personal property or movable, and any rights related to it, that the local port corporation administers, or the title to which it holds, on behalf of Her Majesty in right of Canada, whether or not in its own name, become the property and rights of the port authority;

d) les biens meubles ou biens personnels et les droits s'y rattachant que la société portuaire locale administre ou dont elle détient le titre pour le compte de Sa Majesté du chef du Canada — qu'elle le détienne sous son propre nom ou sous celui de Sa Majesté — deviennent des biens et droits de l'administration portuaire;

**(2) Paragraph 12(4)(d) of the Act is replaced by the following:**

**(2) L'alinéa 12(4)d) de la même loi est remplacé par ce qui suit :**

(d) the personal property or movable, and any rights related to it, that relate to the port and that the Canada Ports Corporation administers, or the title to which it holds, on behalf of Her Majesty in right of Canada, whether or not in its own name, become the property and rights of the port authority;

d) les biens meubles ou biens personnels et les droits s'y rattachant qui sont liés aux ports et que la Société canadienne des ports administre ou dont elle détient le titre — qu'elle le détienne sous son propre nom ou sous celui de Sa Majesté — pour le compte de Sa Majesté du chef du Canada deviennent des biens et droits de l'administration portuaire;

**9. The Act is amended by adding the following after section 13:**

**9. La même loi est modifiée par adjonction, après l'article 13, de ce qui suit :**

AMALGAMATION OF PORT AUTHORITIES

FUSION D'ADMINISTRATIONS PORTUAIRES

Directors

**13.1** (1) The Governor in Council may remove any director of an amalgamating port authority during the period that begins on the day on which the Governor in Council requires the amalgamation and ends on the day before the day on which the amalgamation takes effect.

**13.1** (1) Le gouverneur en conseil peut, durant la période commençant à la date où il ordonne à des administrations portuaires de fusionner et se terminant le jour précédant celui de la prise d'effet de la fusion, révoquer tout administrateur d'une administration portuaire fusionnante.

Administrateurs

Subsection 14(2.3)

(2) Subsection 14(2.3) does not apply to a director of an amalgamating port authority who holds office on the day on which the Governor in Council requires the amalgamation.

(2) Le paragraphe 14(2.3) ne s'applique pas à l'administrateur de l'administration portuaire fusionnante qui est en poste à la date où le gouverneur en conseil ordonne la fusion.

Paragraphe 14(2.3)

Fees continued

(3) A fee that is in force in respect of a port on the day on which an amalgamation takes effect continues in force for a period that ends on the earlier of the expiry of six months and the day on which it is replaced by a fee fixed under subsection 49(1).

(3) Les droits en vigueur à l'égard d'un port à la date de prise d'effet de la fusion demeurent en vigueur pendant une période de six mois sauf s'ils sont remplacés plus tôt au titre du paragraphe 49(1).

Maintien en vigueur des droits existants

**10. Subsection 14(2) of the Act is replaced by the following:**

Directors appointed by provinces and municipalities

(1.1) The Governor in Council may appoint a director under paragraph (1)(b) or (c) who has been nominated by the Minister if the position has been vacant for more than one year.

Tenure of office

(2) Directors are appointed to hold office for any term of not more than three years that will ensure as far as possible the expiry in any one year of the terms of office of not more than one half of the directors, the terms being renewable twice only.

Maximum term of office

(2.1) A director shall serve no more than nine consecutive years on the board.

Effective day of appointment

(2.2) A director's appointment takes effect on the day on which notice of the appointment is received by the port authority.

Extension of term

(2.3) Subject to subsection (2.1), if a successor has not been appointed at the expiry of a director's term, the director continues to hold office until their term is renewed or their successor is appointed.

Directors appointed by municipalities and provinces

(2.4) Subject to subsection (2.1) and despite subsection (2), the term of office of a director appointed under subsection (1.1) to fill a vacant position under paragraph (1)(b) or (c) expires on the day on which a director is nominated under that paragraph.

2003, c. 22, s. 113(E)

**11. Paragraph 16(c) of the Act is replaced by the following:**

(c) a Senator or a member of the House of Commons;

(c.1) an officer or employee of the federal public administration, a federal Crown corporation or a port authority;

**12. Paragraph 19(1)(b) of the Act is replaced by the following:**

(b) is removed for cause by the authority that made the appointment, namely, the Governor in Council, the municipalities or the province or provinces, as the case may be; or

**13. The Act is amended by adding the following after section 21:**

**10. Le paragraphe 14(2) de la même loi est remplacé par ce qui suit :**

(1.1) Si le poste à pourvoir au titre des alinéas (1)b) ou c) est vacant depuis plus d'un an, le gouverneur en conseil peut y nommer tout administrateur dont la nomination est proposée par le ministre.

(2) Les administrateurs sont nommés pour un mandat maximal de trois ans renouvelable au plus deux fois, ces mandats étant, dans la mesure du possible, échelonnés de manière que leur expiration au cours d'une même année touche au plus la moitié des administrateurs.

(2.1) Un administrateur ne peut être en poste pendant plus de neuf années consécutives.

(2.2) La nomination d'un administrateur prend effet à la date où l'avis de nomination est reçu par l'administration portuaire.

(2.3) Sous réserve du paragraphe (2.1), s'il n'est pas pourvu à sa succession, le mandat de l'administrateur se prolonge jusqu'à son renouvellement ou la nomination de son remplaçant.

(2.4) Sous réserve du paragraphe (2.1) et malgré le paragraphe (2), le mandat de l'administrateur nommé au titre du paragraphe (1.1) pour combler le poste d'administrateur visé aux alinéas (1)b) ou c) expire le jour de la nomination à ce poste d'un administrateur au titre de celui des alinéas qui est applicable.

**11. L'alinéa 16c) de la même loi est remplacé par ce qui suit :**

c) les sénateurs et les députés fédéraux;

c.1) les dirigeants et employés de l'administration publique fédérale, d'une société d'État fédérale ou d'une administration portuaire;

**12. L'alinéa 19(1)b) de la même loi est remplacé par ce qui suit :**

b) de sa révocation pour motif valable par l'autorité qui l'a nommé — le gouverneur en conseil, les municipalités ou la ou les provinces, selon le cas;

**13. La même loi est modifiée par adjonction, après l'article 21, de ce qui suit :**

Administrateurs nommés par les municipalités et provinces

Mandat

Durée maximale du mandat

Prise d'effet

Prolongation du mandat

Administrateurs nommés par les municipalités et provinces

2003, ch. 22, art. 113(A)

Délégation

**21.1** Subject to the letters patent, the board of directors may delegate the powers to manage the activities of the port authority to a committee of directors or to the officers of the port authority.

**21.1** Sous réserve des lettres patentes, le conseil d'administration peut déléguer aux dirigeants ou à un comité constitué par les administrateurs les pouvoirs de gestion des activités de l'administration portuaire.

Délégation

**14. Section 25 of the Act is amended by striking out the word “and” at the end of paragraph (a) and by replacing paragraph (b) with the following:**

**14. L'alinéa 25b) de la même loi est remplacé par ce qui suit :**

(b) unless the payment

b) sauf dans les cas où la somme :

(i) is made under the *Emergencies Act* or any other Act in respect of emergencies,

(i) est versée au titre de la *Loi sur les mesures d'urgence* ou de toute autre loi en matière de situation d'urgence,

(ii) is a contribution in respect of the capital costs of an infrastructure project,

(ii) est une contribution au coût en capital d'un projet d'infrastructure,

(iii) is a contribution in respect of environmental sustainability, or

(iii) est une contribution versée pour la durabilité environnementale,

(iv) is a contribution in respect of security, and

(iv) est une contribution versée pour répondre à des exigences liées à la sûreté;

(c) unless the authority for the funding of Her Majesty's obligations is an agreement that was in existence before March 1, 1999.

c) sauf si l'autorisation de financement visant à permettre à Sa Majesté d'exécuter les obligations découle d'un accord conclu avant le 1<sup>er</sup> mars 1999.

**15. The Act is amended by adding the following after section 25:**

**15. La même loi est modifiée par adjonction, après l'article 25, de ce qui suit :**

Contribution

**25.1** The Minister may, with the approval of the Governor in Council given on the recommendation of the Treasury Board and on any terms and conditions specified by the Governor in Council on the recommendation of the Treasury Board, make a contribution under subparagraph 25(b)(iv).

**25.1** Le ministre peut, avec l'approbation du gouverneur en conseil donnée sur recommandation du Conseil du Trésor et selon les modalités précisées par le gouverneur en conseil sur recommandation du Conseil du Trésor, verser toute contribution visée au sous-alinéa 25b)(iv).

Contribution

**16. Subsection 27(1) of the Act is amended by striking out the word “and” at the end of paragraph (e) and by adding the following after paragraph (f):**

**16. Le paragraphe 27(1) de la même loi est modifié par adjonction, après l'alinéa f), de ce qui suit :**

(g) respecting the information and documents to be provided by a port authority to the Minister at the Minister's request; and

g) pour prévoir les renseignements et documents qu'une administration portuaire doit fournir au ministre à sa demande;

(h) respecting the amalgamation of port authorities.

h) en ce qui touche les fusions d'administrations portuaires.

**17. (1) Subsection 28(4) of the Act is replaced by the following:**

**17. (1) Le paragraphe 28(4) de la même loi est remplacé par ce qui suit :**

Restrictions	<p>(4) A port authority shall not carry on any activity or exercise any power that it is restricted by its letters patent from carrying on or exercising, nor shall it <u>carry on any activity or exercise any power in a manner contrary to its letters patent or this Act.</u></p> <p><b>(2) Subsections 28(6) and (7) of the Act are replaced by the following:</b></p>	<p>(4) L'administration portuaire <u>n'exerce que les pouvoirs et activités prévus par ses lettres patentes; elle ne peut les exercer d'une façon incompatible avec ces dernières</u> ou avec la présente loi.</p> <p><b>(2) Les paragraphes 28(6) et (7) de la même loi sont remplacés par ce qui suit :</b></p>	<p>Réserves</p> <p>5</p>
Compliance with code	<p>(5.1) If a port authority that is subject to a code governing its power to borrow enters into a 10 contract, or executes any other document, for the borrowing of money, the document shall include an express statement that the borrowing complies with the code.</p>	<p>(5.1) L'administration portuaire assujettie à un code régissant le pouvoir d'emprunt qui, par 10 contrat ou autre écrit, emprunte des fonds doit y 10 indiquer expressément que l'emprunt est fait en conformité avec ce code.</p>	<p>Code régissant le pouvoir d'emprunt</p>
Duty of directors	<p>(6) The directors of a port authority shall 15 take all necessary measures to ensure</p> <p>(a) that the port authority and any wholly-owned subsidiary of the port authority comply with <u>subsections (5) and, if applicable, (5.1);</u> and 20</p> <p>(b) that any subcontract arising directly or indirectly from a contract to which subsection (5) applies expressly states that the port authority or subsidiary, as the case may be, enters into the contract on its own behalf and 25 not as agent of Her Majesty in right of Canada.</p>	<p>(6) Les administrateurs d'une administration portuaire doivent prendre toutes les mesures nécessaires pour veiller à ce que <u>celle-ci et ses 15 filiales à cent pour cent se conforment aux paragraphes (5) et, s'il y a lieu, (5.1), et à ce que tout contrat de sous-traitance résultant directement ou indirectement d'un contrat visé au 20 paragraphe (5) mentionne expressément que l'administration portuaire ou la filiale, selon le cas, conclut le contrat pour son propre compte et non à titre de mandataire de Sa Majesté du chef 25 du Canada.</u></p>	<p>Responsabilité des administrateurs</p>
Borrowing limitations may be imposed	<p>(7) If a port authority or a wholly-owned subsidiary of a port authority fails to comply with subsection (5) or <u>(5.1), or the directors of a 30 port authority fail to comply with subsection (6) or section 30.1,</u> the Minister of Finance, on the recommendation of the Minister of Transport, may impose any limitations that the Minister of Finance considers to be in the public interest on 35 the power of the port authority or subsidiary to borrow money, including limitations on the time and terms and conditions of any borrowing.</p> <p><b>(3) Subsection 28(13) of the French version of the Act is replaced by the following:</b> 40</p>	<p>(7) En cas de violation des paragraphes (5), <u>25 (5.1) ou (6) ou de l'article 30.1,</u> le ministre des Finances peut, sur recommandation du ministre des Transports, imposer au pouvoir d'emprunt de l'administration portuaire ou de la filiale concernée les limites qu'il estime dans l'intérêt 30 public, notamment quant aux modalités de temps et aux conditions de l'opération d'emprunt.</p> <p><b>(3) Le paragraphe 28(13) de la version française de la même loi est remplacé par ce 35 qui suit :</b></p>	<p>Limites au pouvoir d'emprunt</p>
Activités antérieures	<p>(13) La filiale à cent pour cent d'une administration portuaire peut continuer à exercer les pouvoirs et les activités qu'elle exerçait le 1<sup>er</sup> décembre 1995; les pouvoirs et les</p>	<p>(13) La filiale à cent pour cent d'une administration portuaire peut continuer à exercer les pouvoirs et les activités qu'elle exerçait le 1<sup>er</sup> décembre 1995; les pouvoirs et les 40</p>	<p>Activités antérieures</p>

activités qu'elle cesse d'exercer après cette date ne peuvent être exercés de nouveau que si les lettres patentes le lui permettent.

**18. The Act is amended by adding the following after section 30:**

**30.1** (1) The directors of a port authority that is subject to a code governing its power to borrow shall certify to the Minister that the borrowing policy is in compliance with the code.

(2) If there are any changes in respect of the borrowing policy, the directors of the port authority shall certify to the Minister that the policy remains in compliance with the code.

(3) The directors of the port authority shall provide a copy of the borrowing policy to the Minister if the Minister requests one.

**19. (1) Subsection 31(3) of the Act is replaced by the following:**

(3) Subject to subsection (4), a port authority may not mortgage, hypothecate or otherwise create a security interest in any federal real property or federal immovable that it manages in any way other than to create a security interest in the revenues of that property.

**(2) Subsection 31(5) of the French version of the Act is replaced by the following:**

(5) Pour l'application des paragraphes (3) et (4), «sûreté» s'entend d'un droit grevant les biens gérés par une administration portuaire pour garantir l'exécution de ses obligations ou d'un intérêt sur ceux-ci aux mêmes fins.

**20. The portion of subsection 37(3) of the Act before paragraph (a) is replaced by the following:**

(3) The annual financial statements shall set out the total remuneration paid in money or in kind to each of the following persons in that year by the port authority or its wholly-owned subsidiary, including any fee, allowance or other benefit:

**21. Section 39 of the Act is replaced by the following:**

activités qu'elle cesse d'exercer après cette date ne peuvent être exercés de nouveau que si les lettres patentes le lui permettent.

**18. La même loi est modifiée par adjonction, après l'article 30, de ce qui suit :**

**30.1** (1) Les administrateurs de l'administration portuaire assujettie à un code régissant le pouvoir d'emprunt certifient au ministre que la politique d'emprunt de celle-ci est conforme au code.

(2) En cas de changement à cette politique, les administrateurs de l'administration portuaire certifient au ministre qu'elle est toujours conforme au code.

(3) Ils fournissent une copie de la politique d'emprunt au ministre si ce dernier en fait la demande.

**19. (1) Le paragraphe 31(3) de la même loi est remplacé par ce qui suit :**

(3) Sous réserve du paragraphe (4), l'administration portuaire ne peut grever les immeubles fédéraux et les biens réels fédéraux qu'elle gère d'une sûreté, notamment d'une hypothèque; elle peut toutefois grever d'une sûreté le revenu qu'elle en retire.

**(2) Le paragraphe 31(5) de la version française de la même loi est remplacé par ce qui suit :**

(5) Pour l'application des paragraphes (3) et (4), «sûreté» s'entend d'un droit grevant les biens gérés par une administration portuaire pour garantir l'exécution de ses obligations ou d'un intérêt sur ceux-ci aux mêmes fins.

**20. Le passage du paragraphe 37(3) de la même loi précédant l'alinéa a) est remplacé par ce qui suit :**

(3) Est mentionnée dans les états financiers annuels la rémunération totale de chacune des personnes ci-après — notamment, honoraires, indemnités ou tout autre avantage — que l'administration portuaire ou l'une de ses filiales à cent pour cent leur verse en espèce ou en nature :

**21. L'article 39 de la même loi est remplacé par ce qui suit :**

Borrowing policy

Changes to borrowing policy

Copy of policy

2001, c. 4, s. 139(1)

No security interest in property

Définition de «sûreté»

Remuneration

5

Politique d'emprunt

10

Changements à la politique d'emprunt

Copie au ministre

2001, ch. 4, par. 139(1)

Sûreté

Définition de «sûreté»

Rémunération

Business plan	<p><b>39.</b> A port authority shall, <u>within three months after the end of each fiscal year</u>, submit to the Minister, in respect of itself and each of its wholly-owned subsidiaries, a five-year business plan containing any information that the Minister may require, including any material changes in respect of information provided in the previous business plan.</p>	<p><b>39.</b> Les administrations portuaires présentent au ministre, <u>dans les trois mois suivant la fin de chaque exercice, le plan quinquennal de leurs activités et de celles</u> de chacune de leurs filiales à cent pour cent, <u>contenant les renseignements</u> que <u>le ministre peut exiger en ce qui concerne</u>, notamment, les changements importants <u>par rapport aux renseignements</u> fournis dans le plan d'activités antérieur.</p>	Plan d'activités
2001, c. 4, s. 140(1)	<p><b>22. (1) Subsection 44(1) of the French version of the Act is replaced by the following:</b></p>	<p><b>22. (1) Le paragraphe 44(1) de la version française de la même loi est remplacé par ce qui suit :</b></p>	2001, ch. 4, par. 140(1)
<i>Loi sur les immeubles fédéraux et les biens réels fédéraux</i>	<p><b>44. (1)</b> Pour l'application de la <i>Loi sur les immeubles fédéraux et les biens réels fédéraux</i>, le ministre a la <u>responsabilité</u> des immeubles fédéraux et des biens réels fédéraux qui se trouvent dans le port qu'une administration portuaire exploite en vertu de ses lettres patentes, à l'exception de ceux dont la <u>responsabilité</u> est confiée à un autre membre du Conseil privé de la Reine pour le Canada.</p>	<p><b>44. (1)</b> Pour l'application de la <i>Loi sur les immeubles fédéraux et les biens réels fédéraux</i>, le ministre a la <u>responsabilité</u> des immeubles fédéraux et des biens réels fédéraux qui se trouvent dans le port qu'une administration portuaire exploite en vertu de ses lettres patentes, à l'exception de ceux dont la <u>responsabilité</u> est confiée à un autre membre du Conseil privé de la Reine pour le Canada.</p>	<i>Loi sur les immeubles fédéraux et les biens réels fédéraux</i>
2001, c. 4, s. 140(1)	<p><b>(2) Subsections 44(2) and (3) of the Act are replaced by the following:</b></p>	<p><b>(2) Les paragraphes 44(2) et (3) de la même loi sont remplacés par ce qui suit :</b></p>	2001, ch. 4, par. 140(1)
Management	<p>(2) The Minister may, <u>by letters patent or supplementary letters patent</u>, give to a port authority the management of any federal real property or federal immovable that is administered by</p> <p>(a) the Minister under subsection (1); or</p> <p>(b) any other member of the Queen's Privy Council for Canada, if the Minister has the consent of that other member.</p>	<p>(2) Le ministre peut, par lettres patentes <u>ou lettres patentes supplémentaires</u>, confier à l'administration portuaire la gestion d'un immeuble fédéral ou d'un bien réel fédéral qui est soit <u>sous sa responsabilité</u> au titre du paragraphe (1), soit <u>sous celle d'un autre</u> membre du Conseil privé de la Reine pour le Canada <u>qui y a consenti</u>.</p>	Pouvoir du ministre
Non-application	<p>(3) If the Minister gives the management of any federal real property or federal immovable to a port authority, the <i>Federal Real Property and Federal Immovables Act</i> does not apply to that property, other than sections 3, 5, 12 to 14 and 16 <u>to the extent that those sections are not inconsistent with this Act</u>.</p>	<p>(3) L'immeuble fédéral ou le bien réel fédéral <u>dont la gestion est confiée</u> à une administration portuaire <u>par le ministre est soustrait à l'application de la Loi sur les immeubles fédéraux et les biens réels fédéraux</u>, mais demeure assujetti aux articles 3, 5, 12 à 14 et 16 <u>de cette loi, dans la mesure où ces dispositions ne sont pas incompatibles avec la présente loi</u>.</p>	Non-application
2001, c. 4, s. 141	<p><b>23. (1) Paragraph 45(1)(c) of the Act is replaced by the following:</b></p>	<p><b>23. (1) L'alinéa 45(1)(c) de la même loi est remplacé par ce qui suit :</b></p>	2001, ch. 4, art. 141

	(c) shall undertake and defend any legal proceedings, <u>subject to any instructions that may be provided by the Attorney General of Canada</u> , with respect to that property; and	c) est tenue, <u>sous réserve d'éventuelles instructions du procureur général du Canada, d'assurer la conduite de toute action en justice les concernant, en demande comme en défense;</u>	5
2001, c. 4, s. 141	<b>(2) Subsection 45(2) of the Act is replaced by the following:</b>	<b>(2) Le paragraphe 45(2) de la même loi est remplacé par ce qui suit :</b>	2001, ch. 4, art. 141
Legal proceedings	(2) A civil, criminal or administrative action or proceeding shall be taken by or against a port authority and not by or against the Crown with respect to	(2) Toute poursuite civile, pénale ou administrative doit être engagée par l'administration portuaire ou contre elle — à l'exclusion de la 10 Couronne — <u>dans le cas où la poursuite est relative, selon le cas :</u>	Procédures
	(a) any personal property or movable owned by that port authority;	a) à un bien meuble ou bien personnel de l'administration portuaire;	
	(b) any federal real property or federal immovable that it manages;	b) à un immeuble fédéral ou un bien réel fédéral dont la gestion a été confiée à celle-ci;	
	(c) any real property or immovable that it 15 holds; and	c) à tout <u>immeuble ou bien réel</u> qu'elle détient;	
	(d) any act or omission <u>relating to any property referred to in paragraphs (a) to (c).</u>	d) à tout acte ou omission qui a un lien quelconque avec un bien meuble ou bien 20 personnel visé à l'alinéa a) ou un immeuble ou bien réel visé aux alinéas b) et c).	
	<b>(3) Section 45 of the Act is amended by adding the following after subsection (3.1):</b> 20	<b>(3) L'article 45 de la même loi est modifié par adjonction, après le paragraphe (3.1), de ce qui suit :</b> 25	
Temporary use	(3.2) A port authority may lease or license any federal real property or federal immovable it manages for temporary use under paragraph 28(2)(a).	(3.2) L'administration portuaire peut au titre de l'alinéa 28(2)a) louer tout immeuble fédéral ou bien réel fédéral qu'elle gère ou accorder des permis à leur égard pour une utilisation temporaire. 30	Utilisation temporaire
	<b>24. The Act is amended by adding the following after section 45:</b> 25	<b>24. La même loi est modifiée par adjonction, après l'article 45, de ce qui suit :</b>	
Acquisition of real property and immovables	<b>45.1</b> (1) Her Majesty in right of Canada may acquire any real property or immovable for the purpose of operating a port at the request of the port authority and the port authority may pay 30 the price of the property in question.	<b>45.1</b> (1) Dans le cas où Sa Majesté du chef du Canada acquiert, à la demande de l'administration portuaire, un immeuble ou bien réel que 35 l'administration entend utiliser pour l'exploitation de son port, celle-ci peut en assumer le coût.	Acquisition d'immeubles et de biens réels
Removal of management	(2) If the management of the real property or immovable acquired under subsection (1) is removed from the port authority, Her Majesty does not become liable to the port authority for 35 any portion of the price paid by it.	(2) Dans le cas où la gestion de l'immeuble ou du bien réel est retirée à l'administration 40 portuaire, celle-ci ne peut être indemnisée par Sa Majesté relativement au coût du bien.	Retrait de la gestion

2001, c. 4, s. 141

**25. (1) The portion of subsection 46(1) of the French version of the Act before paragraph (a) is replaced by the following:**

Disposition d'immeubles fédéraux et de biens réels fédéraux

**46. (1)** Sous réserve du paragraphe 45(3), une administration portuaire ne peut disposer des immeubles fédéraux et des biens réels fédéraux dont la gestion lui est confiée; elle peut toutefois :

2001, c. 4, s. 141

**(2) Paragraph 46(1)(a) of the Act is replaced by the following:**

(a) without the issuance of supplementary letters patent, grant a road allowance, an easement, a real servitude, a right of way or a licence for utilities, services or access; and

2001, c. 4, s. 141

**(3) Subparagraph 46(1)(b)(i) of the Act is replaced by the following:**

(i) exchange that property for other real property or immovables of comparable value, if supplementary letters patent that describe the other property as federal real property or federal immovables have been issued, and

2001, c. 4, s. 141

**(4) Subparagraph 46(1)(b)(ii) of the French version of the Act is replaced by the following:**

(ii) disposer des accessoires fixés à demeure sur des immeubles fédéraux et des biens réels fédéraux.

2001, c. 4, s. 141

**(5) Subsection 46(2) of the Act is replaced by the following:**

Other real property and immovables

(2) A port authority may dispose of any real property or immovable that it holds, other than federal real property or federal immovables, if supplementary letters patent have been issued, and, without the issuance of supplementary letters patent, it may grant a road allowance, an easement, a real servitude, a right of way or a licence for utilities, services or access.

**25. (1) Le passage du paragraphe 46(1) de la version française de la même loi précédant l'alinéa a) est remplacé par ce qui suit :**

**46. (1)** Sous réserve du paragraphe 45(3), une administration portuaire ne peut disposer des immeubles fédéraux et des biens réels fédéraux dont la gestion lui est confiée; elle peut toutefois :

**(2) L'alinéa 46(1)a) de la même loi est remplacé par ce qui suit :**

a) sans y être autorisée par lettres patentes supplémentaires, consentir à leur égard des emprises routières, des servitudes, des droits de passage, des permis d'accès ou des permis pour la prestation de services, notamment de services publics;

**(3) Le sous-alinéa 46(1)b)(i) de la même loi est remplacé par ce qui suit :**

(i) les échanger contre des immeubles ou des biens réels de valeur comparable, à la condition que soient délivrées au préalable des lettres patentes supplémentaires faisant mention que ceux-ci sont considérés comme des immeubles fédéraux ou des biens réels fédéraux,

**(4) Le sous-alinéa 46(1)b)(ii) de la version française de la même loi est remplacé par ce qui suit :**

(ii) disposer des accessoires fixés à demeure sur des immeubles fédéraux et des biens réels fédéraux.

**(5) Le paragraphe 46(2) de la même loi est remplacé par ce qui suit :**

(2) Toute administration portuaire peut disposer des immeubles ou des biens réels qu'elle détient, autres que des immeubles fédéraux ou des biens réels fédéraux, si elle y est autorisée au préalable par lettres patentes supplémentaires; elle peut toutefois — même en l'absence de telles lettres patentes supplémentaires — consentir à leur égard des emprises routières, des servitudes, des droits de passage, des permis d'accès ou des permis pour la prestation de services, notamment de services publics.

2001, ch. 4, art. 141

Disposition d'immeubles fédéraux et de biens réels fédéraux

2001, ch. 4, art. 141

Autres immeubles et biens réels

Acquisition, lease or license of real property and immovables	(2.1) The port authority may acquire, lease as lessee or license as licensee real property or immovables other than federal real property or federal immovables, if supplementary letters patent have been issued.	(2.1) Toute administration portuaire peut acquérir ou louer à titre de locataire un immeuble ou un bien réel, autre qu'un immeuble fédéral ou un bien réel fédéral, ou acquérir un permis à leur égard, si elle y est autorisée au préalable par lettres patentes supplémentaires.	Acquisition d'immeuble ou de bien réel
Temporary use	(2.2) A port authority may lease or license any real property or immovable it holds, other than federal real property or federal immovables, for temporary use under paragraph 28(2)(b).	(2.2) L'administration portuaire peut au titre de l'alinéa 28(2)b louer tout immeuble ou bien réel, autre qu'un immeuble fédéral ou bien réel fédéral, qu'elle détient ou accorder des permis à leur égard pour une utilisation temporaire.	Utilisation temporaire
<i>Navigable Waters Protection Act</i>	<b>26. Section 47 of the Act is replaced by the following:</b>	<b>26. L'article 47 de la même loi est remplacé par ce qui suit :</b>	
	47. The <i>Navigable Waters Protection Act</i> does not apply to a work, within the meaning of that Act, that has been exempted by a regulation made under section 62.	47. La <i>Loi sur la protection des eaux navigables</i> ne s'applique pas aux ouvrages, au sens de cette loi, exemptés par règlement pris en vertu de l'article 62.	<i>Loi sur la protection des eaux navigables</i>
	<b>27. Subsection 51(3) of the French version of the Act is replaced by the following:</b>	<b>27. Le paragraphe 51(3) de la version française de la même loi est remplacé par ce qui suit :</b>	
Publication	(3) Le préavis est publié dans un journal à grand tirage du lieu où est situé le port, envoyé par courrier ou par voie électronique aux organisations dont les membres, de l'avis de l'administration portuaire, seront touchés par les droits — nouveaux ou révisés — ainsi qu'à tout utilisateur ou toute personne lui ayant manifesté, au moins dix jours auparavant, le désir de recevoir les préavis exigés par la présente partie; il est aussi inscrit en un endroit accessible sur le réseau communément appelé Internet.	(3) Le préavis est publié dans un journal à grand tirage du lieu où est situé le port, envoyé par courrier ou par voie électronique aux organisations dont les membres, de l'avis de l'administration portuaire, seront touchés par les droits — nouveaux ou révisés — ainsi qu'à tout utilisateur ou toute personne lui ayant manifesté, au moins dix jours auparavant, le désir de recevoir les préavis exigés par la présente partie; il est aussi inscrit en un endroit accessible sur le réseau communément appelé Internet.	Publication
	<b>28. Subsection 52(1) of the French version of the Act is replaced by the following:</b>	<b>28. Le paragraphe 52(1) de la version française de la même loi est remplacé par ce qui suit :</b>	
Plaintes	52. (1) Tout intéressé peut déposer auprès de l'Office une plainte portant qu'un droit fixé aux termes du paragraphe 49(1) opère une discrimination injustifiée; l'Office examine la plainte sans délai et communique ses conclusions à l'administration portuaire qui est liée par celles-ci.	52. (1) Tout intéressé peut déposer auprès de l'Office une plainte portant qu'un droit fixé aux termes du paragraphe 49(1) opère une discrimination injustifiée; l'Office examine la plainte sans délai et communique ses conclusions à l'administration portuaire qui est liée par celles-ci.	Plaintes
	<b>29. Section 53 of the Act is replaced by the following:</b>	<b>29. L'article 53 de la même loi est remplacé par ce qui suit :</b>	

Fees by contract

**53.** A port authority may enter into an agreement, that the parties may agree to keep confidential, fixing an amount to be paid to the port authority in respect of the persons and things set out in paragraphs 49(1)(a) to (c) that is different from the fees fixed under those paragraphs.

**30. (1) Paragraph 56(1)(a) of the French version of the Act is replaced by the following:**

a) surveiller la circulation des navires qui se trouvent dans les eaux du port ou s'apprêtent à y entrer;

**(2) Paragraph 56(1)(d) of the French version of the Act is replaced by the following:**

d) créer des zones de contrôle de la circulation pour l'application des alinéas a) à c).

**31. (1) The portion of subsection 58(1) of the Act before paragraph (a) is replaced by the following:**

**58. (1)** For the purpose of promoting safe and efficient navigation or environmental protection, a port authority may designate a person or a member of a class of persons, each of whom shall be furnished with a certificate of designation, to exercise the following powers with respect to ships about to enter or within the port or an area of the port:

**(2) Paragraph 58(1)(b) of the Act is replaced by the following:**

(b) direct the master, the person in charge of the deck watch or any other person in charge of a ship or the pilot to provide information in respect of the ship specified by the designated person;

**(3) Paragraph 58(2)(b) of the French version of the Act is replaced by the following:**

b) un problème de pollution ou un risque sérieux de pollution dans la zone de contrôle de la circulation;

**53.** L'administration portuaire peut conclure un accord, que les parties peuvent convenir de garder confidentiel, dans lequel les sommes à percevoir par l'administration portuaire, pour les services visés aux alinéas 49(1)(a) à c), sont différentes des droits fixés aux termes de ces alinéas.

**30. (1) L'alinéa 56(1)(a) de la version française de la même loi est remplacé par ce qui suit :**

a) surveiller la circulation des navires qui se trouvent dans les eaux du port ou s'apprêtent à y entrer;

**(2) L'alinéa 56(1)(d) de la version française de la même loi est remplacé par ce qui suit :**

d) créer des zones de contrôle de la circulation pour l'application des alinéas a) à c).

**31. (1) Le passage du paragraphe 58(1) de la même loi précédant l'alinéa a) est remplacé par ce qui suit :**

**58. (1)** Pour promouvoir la sécurité et l'efficacité de la navigation ou la protection de l'environnement, l'administration portuaire peut désigner, nommément ou au titre de son appartenance à une catégorie, toute personne — à laquelle il remet un certificat de désignation — pour exercer les fonctions ci-après à l'égard des navires qui se trouvent dans le port ou un secteur de celui-ci ou s'apprêtent à y entrer:

**(2) L'alinéa 58(1)(b) de la même loi est remplacé par ce qui suit :**

b) ordonner à toute personne responsable du navire — notamment capitaine et officier de quart à la passerelle — ou au pilote de fournir les renseignements précisés par l'agent concernant le navire;

**(3) L'alinéa 58(2)(b) de la version française de la même loi est remplacé par ce qui suit :**

b) un problème de pollution ou un risque sérieux de pollution dans la zone de contrôle de la circulation;

Fixation des droits par contrat

Traffic control

Circulation

**(4) Paragraphs 58(2)(d) and (e) of the French version of the Act are replaced by the following:**

- d) la présence d'obstacles à la navigation dans la zone de contrôle de la circulation;
- e) la proximité d'un navire apparemment en difficulté ou qui présente un risque de pollution ou un danger pour les personnes et les biens;

**(5) Paragraph 58(3)(a) of the French version of the Act is replaced by the following:**

- a) dans les cas où il est tenu d'obtenir une autorisation de mouvement, d'entrer dans un port ou dans une zone de contrôle de la circulation de ce port, d'en sortir ou de s'y déplacer sans avoir obtenu une telle autorisation sous le régime du présent article;

**32. (1) Paragraph 59(1)(a) of the French version of the Act is replaced by the following:**

- a) soit ne se conforme pas aux pratiques et procédures établies en vertu de l'alinéa 56(1)b) ou n'a pas à bord l'équipement permettant l'utilisation des fréquences déterminées par l'administration portuaire en vertu de cet alinéa;

**(2) The portion of subsection 59(2) of the Act before paragraph (a) is replaced by the following:**

(2) It is a defence to a charge under subsection (1) that the master, the person in charge of the deck watch or other person in charge of the ship or the pilot

**(3) Subsection 59(3) of the French version of the Act is replaced by the following:**

(3) Lorsqu'un navire est poursuivi pour infraction au présent article, il suffit pour établir l'infraction de prouver que l'acte ou l'omission qui la constitue est le fait du capitaine ou d'une autre personne à bord du navire, que celle-ci soit identifiée ou non.

Defence available in certain cases

Preuve d'une infraction par un navire

**(4) Les alinéas 58(2)d) et e) de la version française de la même loi sont remplacés par ce qui suit :**

- d) la présence d'obstacles à la navigation dans la zone de contrôle de la circulation;
- e) la proximité d'un navire apparemment en difficulté ou qui présente un risque de pollution ou un danger pour les personnes et les biens;

**(5) L'alinéa 58(3)a) de la version française de la même loi est remplacé par ce qui suit :**

- a) dans les cas où il est tenu d'obtenir une autorisation de mouvement, d'entrer dans un port ou dans une zone de contrôle de la circulation de ce port, d'en sortir ou de s'y déplacer sans avoir obtenu une telle autorisation sous le régime du présent article;

**32. (1) L'alinéa 59(1)a) de la version française de la même loi est remplacé par ce qui suit :**

- a) soit ne se conforme pas aux pratiques et procédures établies en vertu de l'alinéa 56(1)b) ou n'a pas à bord l'équipement permettant l'utilisation des fréquences déterminées par l'administration portuaire en vertu de cet alinéa;

**(2) Le passage du paragraphe 59(2) de la même loi précédant l'alinéa a) est remplacé par ce qui suit :**

(2) Constitue un moyen de défense à une accusation pour une infraction visée au paragraphe (1) le fait, pour le capitaine, l'officier de quart à la passerelle ou toute autre personne responsable du navire ou pour le pilote :

**(3) Le paragraphe 59(3) de la version française de la même loi est remplacé par ce qui suit :**

(3) Lorsqu'un navire est poursuivi pour infraction au présent article, il suffit pour établir l'infraction de prouver que l'acte ou l'omission qui la constitue est le fait du capitaine ou d'une autre personne à bord du navire, que celle-ci soit identifiée ou non.

5

10

15

20

25

30

Moyen de défense

35

Preuve d'une infraction par un navire

40

**33. Section 61 of the Act is renumbered as subsection 61(1) and is amended by adding the following:**

Marine transportation security

(2) Subject to any regulations made under the *Marine Transportation Security Act*, a port authority shall take appropriate measures for the maintenance of marine transportation security.

**34. (1) Paragraph 62(1)(c) of the French version of the Act is replaced by the following:**

c) l'enlèvement ou la disposition, notamment par destruction, de navires ou de toutes parties s'en étant détachées, de bâtiments, d'ouvrages ou d'autres choses qui gênent la navigation dans le port, et le recouvrement des coûts afférents;

**(2) Subsection 62(1) of the Act is amended by adding the following after paragraph (d):**

(d.1) the information or documents that must be provided by the owner or the person in charge of a ship to the port authority;

**(3) Paragraph 62(1)(h) of the Act is replaced by the following:**

(h) the obligations of a port authority in respect of federal real property and federal immovables under the management of the port authority.

**35. Paragraph 65(1)(a) of the Act is replaced by the following:**

(a) designate as a public port any navigable waters within the jurisdiction of Parliament and any land covered by the navigable waters, if the land is under the administration of the Minister, including any related foreshore;

**36. Section 66 of the French version of the Act is replaced by the following:**

**66. (1) Pour l'application de la *Loi sur les immeubles fédéraux et les biens réels fédéraux*, le ministre a la responsabilité des immeubles**

2001, c. 4, s. 144

*Loi sur les immeubles fédéraux et les biens réels fédéraux*

**33. L'article 61 de la même loi devient le paragraphe 61(1) et est modifié par adjonction de ce qui suit :**

(2) Sous réserve des règlements pris en vertu de la *Loi sur la sûreté du transport maritime*, les administrations portuaires sont tenues de prendre les mesures nécessaires en vue du maintien de la sûreté du transport maritime.

**34. (1) L'alinéa 62(1)c) de la version française de la même loi est remplacé par ce qui suit :**

c) l'enlèvement ou la disposition, notamment par destruction, de navires ou de toutes parties s'en étant détachées, de bâtiments, d'ouvrages ou d'autres choses qui gênent la navigation dans le port, et le recouvrement des coûts afférents;

**(2) Le paragraphe 62(1) de la même loi est modifié par adjonction, après l'alinéa d), de ce qui suit :**

d.1) les renseignements et documents que doit fournir le propriétaire ou la personne responsable du navire à l'administration portuaire;

**(3) L'alinéa 62(1)h) de la même loi est remplacé par ce qui suit :**

h) les obligations d'une administration portuaire à l'égard des immeubles fédéraux et des biens réels fédéraux placés sous sa gestion.

**35. L'alinéa 65(1)a) de la même loi est remplacé par ce qui suit :**

a) désigner comme port public tout plan d'eau navigable relevant du Parlement de même que le fond de ce plan d'eau s'il est sous la responsabilité du ministre, y compris l'estran;

**36. L'article 66 de la version française de la même loi est remplacé par ce qui suit :**

**66. (1) Pour l'application de la *Loi sur les immeubles fédéraux et les biens réels fédéraux*, le ministre a la responsabilité des immeubles**

Sûreté du transport maritime

20

2001, ch. 4, art. 143

30

2001, ch. 4, art. 144

*Loi sur les immeubles fédéraux et les biens réels fédéraux*

fédéraux et des biens réels fédéraux qui font partie des ports publics ou des installations portuaires publiques.

Autres ports et installations

(2) Le ministre n'a pas la responsabilité des immeubles fédéraux et des biens réels fédéraux qui sont placés sous la responsabilité d'un autre membre du Conseil privé de la Reine pour le Canada.

Pouvoir du ministre

(3) Il est entendu que l'abrogation de la désignation de port public ou d'installation portuaire publique est sans effet sur la responsabilité du ministre, en vertu de la *Loi sur les immeubles fédéraux et les biens réels fédéraux*, à l'égard des immeubles fédéraux et des biens réels fédéraux qui faisaient partie du port ou de l'installation et qui appartiennent à Sa Majesté.

**37. Subsection 69(1) of the Act is replaced by the following:**

Harbour masters and wharfingers

**69.** (1) The Minister may appoint as a harbour master or wharfinger for all or part of a public port or public port facility any person who, in the Minister's opinion, is qualified and assign responsibilities to that person, including the responsibility to collect fees and interest on fees.

2001, c. 4, s. 145

**38. Subsection 71(1) of the French version of the Act is replaced by the following:**

Baux et permis

**71.** (1) Par dérogation à la *Loi sur les immeubles fédéraux et les biens réels fédéraux*, le ministre peut louer les immeubles fédéraux et les biens réels fédéraux qui font ou faisaient partie d'un port public ou d'installations portuaires publiques ou accorder des permis à leur égard qui, comme les baux, doivent être approuvés par le gouverneur en conseil, si leur durée est supérieure à vingt ans.

2001, c. 4, s. 146(1)

**39. (1) The portion of subsection 72(1) of the French version of the Act before paragraph (b) is replaced by the following:**

Pouvoir de disposition

**72.** (1) Le ministre peut conclure des ententes en vue :

fédéraux et des biens réels fédéraux qui font partie des ports publics ou des installations portuaires publiques.

(2) Le ministre n'a pas la responsabilité des immeubles fédéraux et des biens réels fédéraux qui sont placés sous la responsabilité d'un autre membre du Conseil privé de la Reine pour le Canada.

Autres ports et installations

(3) Il est entendu que l'abrogation de la désignation de port public ou d'installation portuaire publique est sans effet sur la responsabilité du ministre, en vertu de la *Loi sur les immeubles fédéraux et les biens réels fédéraux*, à l'égard des immeubles fédéraux et des biens réels fédéraux qui faisaient partie du port ou de l'installation et qui appartiennent à Sa Majesté.

Pouvoir du ministre

**37. Le paragraphe 69(1) de la même loi est remplacé par ce qui suit :**

**69.** (1) Pour tout ou partie d'un port public ou d'une installation portuaire publique, le ministre peut nommer, en qualité de directeur de port ou de gardien de quai, toute personne qu'il estime qualifiée et déterminer ses responsabilités, notamment celle de percevoir les droits et les intérêts y afférents.

Directeurs de port et gardiens de quai

**38. Le paragraphe 71(1) de la version française de la même loi est remplacé par ce qui suit :**

2001, ch. 4, art. 145

**71.** (1) Par dérogation à la *Loi sur les immeubles fédéraux et les biens réels fédéraux*, le ministre peut louer les immeubles fédéraux et les biens réels fédéraux qui font ou faisaient partie d'un port public ou d'installations portuaires publiques ou accorder des permis à leur égard qui, comme les baux, doivent être approuvés par le gouverneur en conseil, si leur durée est supérieure à vingt ans.

Baux et permis

**39. (1) Le passage du paragraphe 72(1) de la version française de la même loi précédant l'alinéa b) est remplacé par ce qui suit :**

2001, ch. 4, par. 146(1)

**72.** (1) Le ministre peut conclure des ententes en vue :

Pouvoir de disposition

a) de la disposition, par vente ou tout autre mode de cession, de la totalité ou d'une partie des immeubles fédéraux et des biens réels fédéraux qui faisaient partie d'un port public ou d'installations portuaires publiques;

2001, c. 4, s. 146(2)

**(2) Subsections 72(5) and (6) of the French version of the Act are replaced by the following:**

Disposition et transfert

(5) Les dispositions et les transferts peuvent être effectués sous le régime du présent article ou en conformité avec la *Loi sur les immeubles fédéraux et les biens réels fédéraux*.

Application du droit provincial

(6) La disposition ou le transfert des immeubles fédéraux et des biens réels fédéraux visés au présent article est fait par un acte qui, en vertu des lois de la province où ils sont situés, peut servir à opérer la disposition ou le transfert d'immeubles ou de biens réels entre sujets de droit privé.

**(3) Subsections 72(7) and (8) of the Act are replaced by the following:**

Minister responsible

(8) Subject to any regulations made under section 74, the Minister continues to have the management of public ports and public port facilities that the Minister has not disposed of or transferred.

**40. Section 73 of the Act is replaced by the following:**

Navigable Waters Protection Act

73. The *Navigable Waters Protection Act* does not apply to a work, within the meaning of that Act, that has been exempted by a regulation made under section 74.

**41. (1) The portion of subsection 74(1) of the French version of the Act before paragraph (a) is replaced by the following:**

Règlements

74. (1) Le gouverneur en conseil peut prendre des règlements en vue de la gestion, du contrôle, du développement et de l'utilisation des ports publics et des installations portuaires publiques, notamment dans les domaines suivants :

**(2) Paragraph 74(1)(c) of the French version of the Act is replaced by the following:**

a) de la disposition, par vente ou tout autre mode de cession, de la totalité ou d'une partie des immeubles fédéraux et des biens réels fédéraux qui faisaient partie d'un port public ou d'installations portuaires publiques;

5

**(2) Les paragraphes 72(5) et (6) de la version française de la même loi sont remplacés par ce qui suit :**

5

2001, ch. 4, par. 146(2)

Disposition et transfert

(5) Les dispositions et les transferts peuvent être effectués sous le régime du présent article ou en conformité avec la *Loi sur les immeubles fédéraux et les biens réels fédéraux*.

Application du droit provincial

(6) La disposition ou le transfert des immeubles fédéraux et des biens réels fédéraux visés au présent article est fait par un acte qui, en vertu des lois de la province où ils sont situés, peut servir à opérer la disposition ou le transfert d'immeubles ou de biens réels entre sujets de droit privé.

**(3) Les paragraphes 72(7) et (8) de la même loi sont remplacés par ce qui suit :**

Gestion ministérielle

(8) Le ministre conserve, sous réserve des règlements pris en vertu de l'article 74, la gestion des ports et des installations portuaires publiques qui n'ont fait l'objet ni de disposition ni de transfert.

**40. L'article 73 de la même loi est remplacé par ce qui suit :**

73. La *Loi sur la protection des eaux navigables* ne s'applique pas aux ouvrages, au sens de cette loi, exemptés par règlement pris en vertu de l'article 74.

Loi sur la protection des eaux navigables

**41. (1) Le passage du paragraphe 74(1) de la version française de la même loi précédant l'alinéa a) est remplacé par ce qui suit :**

35

Règlements

74. (1) Le gouverneur en conseil peut prendre des règlements en vue de la gestion, du contrôle, du développement et de l'utilisation des ports publics et des installations portuaires publiques, notamment dans les domaines suivants :

**(2) L'alinéa 74(1)(c) de la version française de la même loi est remplacé par ce qui suit :**

35

40

c) l'enlèvement ou la disposition, notamment par destruction, de navires ou de toutes parties s'en étant détachées, de bâtiments, d'ouvrages ou d'autres choses qui gênent la navigation dans ces ports, et le recouvrement des coûts afférents;

**(3) Subsection 74(1) of the Act is amended by adding the following after paragraph (d):**

(d.1) the information or documents that must be provided by the owner or the person in charge of a ship to the Minister;

**42. Paragraph 82(b) of the Act is replaced by the following:**

(b) the personal property or movable, and any rights related to it, that the Authority administers, or the title to which it holds, on behalf of Her Majesty in right of Canada, whether or not in its own name, other than those set out specifically or by class in the agreement and notice, become the property and rights of the person.

2001, c. 4, s. 148

**43. Section 90 of the French version of the Act is replaced by the following:**

*Loi sur les immeubles fédéraux et les biens réels fédéraux*

**90.** Pour l'application de la *Loi sur les immeubles fédéraux et les biens réels fédéraux*, le ministre ou tout autre membre du Conseil privé de la Reine pour le Canada est responsable de tous les immeubles fédéraux et biens réels fédéraux qui lui sont transférés en vertu des paragraphes 80(1) ou (2).

2001, c. 4, s. 149

**44. Subsection 91(2) of the French version of the Act is replaced by the following:**

Procédures

(2) Toute poursuite civile, pénale ou administrative relative à un immeuble ou un bien réel dont la gestion a été confiée à une personne qui a conclu une entente en vertu du paragraphe 80(5) ou à tout autre bien qu'elle détient — ou à tout acte ou omission qui y survient — doit être engagée soit par cette personne, soit contre celle-ci à l'exclusion de la Couronne.

c) l'enlèvement ou la disposition, notamment par destruction, de navires ou de toutes parties s'en étant détachées, de bâtiments, d'ouvrages ou d'autres choses qui gênent la navigation dans ces ports, et le recouvrement des coûts afférents;

**(3) Le paragraphe 74(1) de la même loi est modifié par adjonction, après l'alinéa d), de ce qui suit :**

d.1) les renseignements et documents que 10 doit fournir le propriétaire ou la personne responsable du navire au ministre;

**42. L'alinéa 82b) de la même loi est remplacé par ce qui suit :**

b) les biens meubles ou biens personnels et 15 les droits s'y rattachant que l'Administration administre ou dont elle détient le titre pour le compte de Sa Majesté du chef du Canada — qu'elle détienne le titre en son propre nom ou au nom de Sa Majesté — deviennent des 20 biens et droits de cette personne, à l'exception de ceux que le ministre mentionne expressément, nommément ou par catégorie, dans l'entente et l'avis.

**43. L'article 90 de la version française de la même loi est remplacé par ce qui suit :**

2001, ch. 4, art. 148

**90.** Pour l'application de la *Loi sur les immeubles fédéraux et les biens réels fédéraux*, le ministre ou tout autre membre du Conseil privé de la Reine pour le Canada est responsable de tous les immeubles fédéraux et biens réels fédéraux qui lui sont transférés en vertu des paragraphes 80(1) ou (2).

*Loi sur les immeubles fédéraux et les biens réels fédéraux*

**44. Le paragraphe 91(2) de la version française de la même loi est remplacé par ce qui suit :**

2001, ch. 4, art. 149

Procédures

(2) Toute poursuite civile, pénale ou administrative relative à un immeuble ou un bien réel dont la gestion a été confiée à une personne qui a conclu une entente en vertu du paragraphe 80(5) ou à tout autre bien qu'elle détient — ou à tout acte ou omission qui y survient — doit être engagée soit par cette personne, soit contre celle-ci à l'exclusion de la Couronne.

**45. Subsection 94(2) of the French version of the Act is replaced by the following:**

**45. Le paragraphe 94(2) de la version française de la même loi est remplacé par ce qui suit :**

Plaintes

(2) Tout intéressé peut déposer auprès de l'Office une plainte portant qu'un droit visé au paragraphe (1) opère une discrimination injustifiée; l'Office examine la plainte sans délai et communique ses conclusions au ministre ou à la personne qui a fixé le droit, selon le cas, le ministre et cette personne étant liés par celles-ci.

(2) Tout intéressé peut déposer auprès de l'Office une plainte portant qu'un droit visé au paragraphe (1) opère une discrimination injustifiée; l'Office examine la plainte sans délai et communique ses conclusions au ministre ou à la personne qui a fixé le droit, selon le cas, le ministre et cette personne étant liés par celles-ci.

Plaintes

2001, c. 4, s. 150(F)

**46. (1) The portion of subsection 98(1) of the French version of the Act before paragraph (a) is replaced by the following:**

**46. (1) Le passage du paragraphe 98(1) de la version française de la même loi précédant l'alinéa a) est remplacé par ce qui suit :**

2001, ch. 4, art. 150(F)

Pouvoir réglementaire

**98.** (1) Le gouverneur en conseil peut prendre des règlements en vue de la gestion, du contrôle, du développement et de l'utilisation de la voie maritime, des immeubles ou biens réels ou des entreprises liés à celle-ci, notamment en ce qui touche :

**98.** (1) Le gouverneur en conseil peut prendre des règlements en vue de la gestion, du contrôle, du développement et de l'utilisation de la voie maritime, des immeubles ou biens réels ou des entreprises liés à celle-ci, notamment en ce qui touche :

Pouvoir réglementaire

**(2) Paragraph 98(1)(c) of the French version of the Act is replaced by the following:**

**(2) L'alinéa 98(1)c) de la version française de la même loi est remplacé par ce qui suit :**

c) l'enlèvement ou la disposition, notamment par destruction, de navires ou de toutes parties s'en étant détachées, de bâtiments, d'ouvrages ou d'autres choses qui gênent la navigation dans la voie maritime, et le recouvrement des coûts afférents;

c) l'enlèvement ou la disposition, notamment par destruction, de navires ou de toutes parties s'en étant détachées, de bâtiments, d'ouvrages ou d'autres choses qui gênent la navigation dans la voie maritime, et le recouvrement des coûts afférents;

**(3) Subsection 98(1) of the Act is amended by adding the following after paragraph (d):**

**(3) Le paragraphe 98(1) de la même loi est modifié par adjonction, après l'alinéa d), de ce qui suit :**

(d.1) the information or documents that must be provided by the owner or the person in charge of a ship to the Minister or to any person who has entered into an agreement under subsection 80(5);

d.1) les renseignements et documents que doit fournir le propriétaire ou la personne responsable du navire au ministre ou à la personne qui a conclu une entente avec lui en vertu du paragraphe 80(5);

**47. Section 101 of the Act is replaced by the following:**

**47. L'article 101 de la même loi est remplacé par ce qui suit :**

Navigable Waters Protection Act

**101.** The *Navigable Waters Protection Act* does not apply to a work, within the meaning of that Act, that has been exempted by a regulation made under section 98.

**101.** La *Loi sur la protection des eaux navigables* ne s'applique pas aux ouvrages, au sens de cette loi, exemptés par règlement pris en vertu de l'article 98.

Loi sur la protection des eaux navigables

**48. Subsection 107(1) of the French version of the Act is replaced by the following:**

**48. Le paragraphe 107(1) de la version française de la même loi est remplacé par ce qui suit :**

Navires

**107.** (1) Les droits et les intérêts fixés sous le régime de la présente loi à l'égard des navires ou des marchandises doivent être acquittés par le propriétaire ou le responsable du navire ou le propriétaire des marchandises sans préjudice des recours ouverts en droit contre d'autres personnes.

**49. Paragraph 115(1)(a) of the Act is replaced by the following:**

(a) that the ship or the owner or person in charge of the ship or goods has, in respect of the ship or goods, contravened any provision of this Act or the regulations;

**50. (1) Paragraph 116(4)(a) of the Act is replaced by the following:**

(a) security in the amount of \$100,000 has been given to, and has been determined satisfactory by, the port authority, the Minister or the person who has entered into an agreement under subsection 80(5), as the case may be;

(a.1) the ship has not been charged with an offence under this Act within 30 days after the making of the detention order;

**(2) The portion of paragraph 116(4)(b) of the French version of the Act before subparagraph (i) is replaced by the following:**

b) le navire a été accusé d'une infraction à la présente loi dans le délai mentionné à l'alinéa a.1) et :

**(3) Subparagraph 116(4)(b)(i) of the Act is replaced by the following:**

(i) security satisfactory to the Minister of not more than \$5,000 is given to Her Majesty in right of Canada, or

**51. (1) Paragraph 117(1)(d) of the Act is replaced by the following:**

(d) the security referred to in paragraph 116(4)(a) or (b) has not been given.

**(2) Paragraph 117(2)(d) of the Act is replaced by the following:**

(d) the security referred to in paragraph 116(4)(a) or (c) has not been given.

Navires

**107.** (1) Les droits et les intérêts fixés sous le régime de la présente loi à l'égard des navires ou des marchandises doivent être acquittés par le propriétaire ou le responsable du navire ou le propriétaire des marchandises sans préjudice des recours ouverts en droit contre d'autres personnes.

**49. L'alinéa 115(1)(a) de la même loi est remplacé par ce qui suit :**

a) contravention par le navire, ou le propriétaire ou le responsable du navire ou des marchandises, à une disposition de la présente loi ou des règlements qui s'applique au navire ou aux marchandises;

**50. (1) L'alinéa 116(4)(a) de la même loi est remplacé par ce qui suit :**

a) il y a eu remise d'un cautionnement de cent mille dollars à l'administration portuaire, au ministre ou à la personne qui a conclu une entente avec lui en vertu du paragraphe 80(5), selon le cas, et le destinataire l'a jugée acceptable;

a.1) le navire n'a pas été accusé d'une infraction à la présente loi dans les trente jours qui suivent la rétention;

**(2) Le passage de l'alinéa 116(4)(b) de la version française de la même loi précédant le sous-alinéa (i) est remplacé par ce qui suit :**

b) le navire a été accusé d'une infraction à la présente loi dans le délai mentionné à l'alinéa a.1) et :

**(3) Le sous-alinéa 116(4)(b)(i) de la même loi est remplacé par ce qui suit :**

(i) soit un cautionnement d'un montant ne dépassant pas 5 000 \$ que le ministre juge acceptable a été versé à Sa Majesté du chef du Canada,

**51. (1) L'alinéa 117(1)(d) de la même loi est remplacé par ce qui suit :**

d) le cautionnement visé aux alinéas 116(4)(a) ou b) n'a pas été remis.

**(2) L'alinéa 117(2)(d) de la même loi est remplacé par ce qui suit :**

d) le cautionnement visé aux alinéas 116(4)(a) ou c) n'a pas été remis.

**(3) Paragraph 117(3)(d) of the Act is replaced by the following:**

(d) the security referred to in paragraph 116(4)(a) or (d) has not been given.

**52. Section 121 of the French version of the Act is replaced by the following:**

**121.** S'il estime que des marchandises saisies et retenues conformément à la présente loi ou qui ont été abandonnées risquent de se détériorer, l'agent de l'autorité peut en disposer, notamment par vente, selon les modalités et aux prix justifiés par les circonstances. Le produit de la disposition est affecté au paiement des frais qu'elle a occasionnés, ainsi qu'à l'acquittement des sommes dues à l'égard du navire ou des marchandises.

**53. The portion of subsection 122(1) of the French version of the Act before paragraph (a) is replaced by the following:**

**122.** (1) L'administration portuaire, le ministre ou la personne qui a conclu une entente en vertu du paragraphe 80(5) est toujours titulaire d'un privilège sur le navire et sur le produit de toute disposition qui en est faite, pour sa créance; ce privilège a priorité sur tous autres droits et créances, quelle qu'en soit la nature, à la seule exception des créances salariales des membres de l'équipage, visées par la *Loi de 2001 sur la marine marchande du Canada*, dans les cas suivants :

**54. Subsections 127(1) and (2) of the Act are replaced by the following:**

**127.** (1) A person or ship that contravenes a provision of this Act, except section 107, or of the regulations made under paragraph 27(1)(a), or of the regulations made under this Act for which no penalty is otherwise provided is guilty of an offence and liable to a fine of not more than \$5,000 in the case of an individual, and of not more than \$50,000 in the case of a corporation or ship.

(1.1) If a ship is prosecuted for an offence under a provision of this Act, except section 107, or of the regulations, it is sufficient proof that the ship has committed the offence to

**(3) L'alinéa 117(3)(d) de la même loi est remplacé par ce qui suit :**

d) le cautionnement visé aux alinéas 116(4)a) ou d) n'a pas été remis.

**52. L'article 121 de la version française de la même loi est remplacé par ce qui suit :**

**121.** S'il estime que des marchandises saisies et retenues conformément à la présente loi ou qui ont été abandonnées risquent de se détériorer, l'agent de l'autorité peut en disposer, notamment par vente, selon les modalités et aux prix justifiés par les circonstances. Le produit de la disposition est affecté au paiement des frais qu'elle a occasionnés, ainsi qu'à l'acquittement des sommes dues à l'égard du navire ou des marchandises.

**53. Le passage du paragraphe 122(1) de la version française de la même loi précédant l'alinéa a) est remplacé par ce qui suit :**

**122.** (1) L'administration portuaire, le ministre ou la personne qui a conclu une entente en vertu du paragraphe 80(5) est toujours titulaire d'un privilège sur le navire et sur le produit de toute disposition qui en est faite, pour sa créance; ce privilège a priorité sur tous autres droits et créances, quelle qu'en soit la nature, à la seule exception des créances salariales des membres de l'équipage, visées par la *Loi de 2001 sur la marine marchande du Canada*, dans les cas suivants :

**54. Les paragraphes 127(1) et (2) de la même loi sont remplacés par ce qui suit :**

**127.** (1) La personne ou le navire qui contrevient à une disposition de la présente loi, exception faite de l'article 107, ou de ses règlements pour laquelle aucune autre peine n'est expressément prévue par la présente loi ou qui contrevient à un règlement pris en vertu de l'alinéa 27(1)a) est coupable d'une infraction passible d'une amende maximale de 5 000 \$ dans le cas d'une personne physique et de 50 000 \$ dans le cas d'une personne morale ou d'un navire.

(1.1) Lorsqu'un navire est poursuivi pour infraction à une disposition de la présente loi, exception faite de l'article 107, ou de ses règlements, il suffit pour établir la responsabilité

Vente de marchandises périssables

2001, c. 26, s. 279

Privilèges — navires

Offence and fine

Proof of offence by ship

Vente de marchandises périssables

2001, ch. 26, art. 279

Privilèges — navires

Infraction et peine

Preuve d'une infraction par un navire

	establish that the act or omission that constitutes the offence was committed by the master of the ship or any person on board the ship, whether or not the person on board has been identified.	du navire de prouver que l'acte ou l'omission qui la constitue est le fait du capitaine ou d'une autre personne à bord du navire, que celle-ci soit identifiée ou non.	
By-laws	(1.2) No person is guilty of an offence under this Act for a contravention of a by-law made under section 30.	(1.2) Nul ne peut être déclaré coupable d'une infraction à la présente loi pour avoir contrevenu à un règlement administratif pris en vertu de l'article 30.	5 Règlement administratif
Defence	(2) No person <u>or ship</u> shall be found guilty of an offence under this Act if the person <u>or ship</u> establishes that the person <u>or ship</u> exercised due diligence to prevent its commission.	(2) Nul ne peut être déclaré coupable d'une infraction à la présente loi s'il établit qu'il a <u>pris</u> toutes les <u>précautions voulues</u> pour <u>prévenir</u> sa <u>perpétration</u> .	10 Disculpation
	<b>55. Subsection 128(1) of the English version of the Act is replaced by the following:</b>	<b>55. Le paragraphe 128(1) de la version anglaise de la même loi est remplacé par ce qui suit :</b>	15
Separate offence	<b>128.</b> (1) When an offence under this Act is committed by a person <u>or ship</u> on more than one day or is continued by a person <u>or ship</u> for more than one day, it is deemed to be a separate offence for each day on which it is committed or continued.	<b>128.</b> (1) When an offence under this Act is committed by a person <u>or ship</u> on more than one day or is continued by a person <u>or ship</u> for more than one day, it is deemed to be a separate offence for each day on which it is committed or continued.	15 Separate offence
	<b>56. Subsection 129(1) of the Act is replaced by the following:</b>	<b>56. Le paragraphe 129(1) de la même loi est remplacé par ce qui suit :</b>	20
Order to comply	<b>129.</b> (1) If a person <u>or ship</u> is guilty of an offence under Part 1 or the regulations made under paragraph 27(1)(a), a court in which proceedings in respect of the offence are taken may, in addition to any punishment it may impose, order the person <u>or ship</u> to comply with those provisions for the contravention of which the person <u>or ship</u> is convicted.	<b>129.</b> (1) Le tribunal peut, en plus des peines prévues, ordonner à la personne <u>ou au navire</u> <u>déclaré</u> coupable d'une infraction à une disposition de la partie 1 ou d'un règlement pris en vertu de l'alinéa 27(1)a) de se conformer à la disposition <u>en cause</u> .	25 Ordonnance
	<b>57. The Act is amended by adding the following after section 129:</b>	<b>57. La même loi est modifiée par adjonction, après l'article 129, de ce qui suit :</b>	30
Definition of "Appeal Tribunal"	ADMINISTRATIVE MONETARY PENALTIES <b>129.01</b> For the purposes of sections 129.06, 129.08 and 129.1 to 129.13, "Appeal Tribunal" means the Transportation Appeal Tribunal of Canada established by subsection 2(1) of the <i>Transportation Appeal Tribunal of Canada Act</i> .	PÉNALITÉS <b>129.01</b> Pour l'application des articles 129.06, 129.08 et 129.1 à 129.13, «Tribunal d'appel» s'entend du Tribunal d'appel des transports du Canada, constitué par le paragraphe 2(1) de la <i>Loi sur le Tribunal d'appel des transports du Canada</i> .	35 Définition de «Tribunal d'appel»
Violations	<b>129.02</b> Every person or ship that contravenes a provision or instruction designated under paragraph 129.03(a) commits a violation and	<b>129.02</b> La contravention à un texte désigné sous le régime de l'alinéa 129.03a) constitue une violation qui expose son auteur à la pénalité maximale prévue par règlement.	35 Violation

is liable to an administrative monetary penalty not exceeding the maximum established by regulation.

Regulations

**129.03** The Governor in Council may make regulations

(a) designating any of the following as a provision or instruction whose contravention may be proceeded with as a violation, namely,

- (i) any provision of this Act, other than 10 paragraphs 59(1)(d) and 126(b),
- (ii) any provision of the regulations, or
- (iii) any instruction that may be given under the regulations;

(b) establishing the maximum administrative 15 monetary penalty for a particular violation, which may not exceed \$5,000 in the case of an individual and \$25,000 in the case of a corporation or ship;

(c) establishing criteria to be taken into 20 account in determining the penalty;

(d) designating provisions or instructions the contravention of which, if continued on more than one day, constitutes a separate violation in respect of each day during which the 25 violation is continued;

(e) respecting the service of the notice that is required to be served under subsection 129.05(1), including the manner and proof of service and the circumstances under which 30 the notice is deemed to be served; and

(f) generally, for carrying out the purposes and provisions of this section and sections 129.04 to 129.17.

Criteria for penalty

**129.04** The administrative monetary penalty 35 imposed is, in each case, to be determined taking into account

(a) the purpose of the penalty, which is to promote compliance with this Act and not to punish; 40

(b) the seriousness of the violation, including the frequency and duration of the conduct;

**129.03** Le gouverneur en conseil peut, par 5 règlement :

a) désigner comme texte dont la contravention peut être poursuivie comme violation :

- (i) toute disposition de la présente loi, à 5 l'exception des alinéas 59(1)d) et 126b),
- (ii) toute disposition des règlements,
- (iii) toute directive qui peut être émise au titre des règlements;

b) prévoir la pénalité maximale applicable à 10 telle violation, laquelle est plafonnée à 5 000 \$ dans le cas où l'auteur est une personne physique et à 25 000 \$ dans le cas d'une personne morale ou d'un navire;

c) prévoir les critères à prendre en compte 15 pour la détermination de la pénalité;

d) désigner les textes dont la contravention constitue une violation distincte pour chacun des jours au cours desquels la violation se continue; 20

e) régir, notamment par l'établissement de présomptions et de règles de preuve, la signification du procès-verbal visé au paragraphe 129.05(1);

f) prendre toute autre mesure d'application 25 du présent article et des articles 129.04 à 129.17.

Pouvoir réglementaire

**129.04** La pénalité est déterminée, dans 30 chaque cas, compte tenu des critères suivants :

a) le caractère non punitif de la pénalité, 30 laquelle est destinée à encourager l'observation de la présente loi;

b) la gravité de la violation, notamment sa fréquence et sa durée;

Critères de détermination des pénalités

	<p>(c) the history of the person or ship that has been served with the notice of violation with respect to any prior violation or conviction under this Act within the five-year period immediately before the violation; and 5</p> <p>(d) any other criteria established under paragraph 129.03(c).</p>	<p>c) les antécédents du destinataire du procès-verbal — violation de la présente loi ou condamnation pour infraction à celle-ci — au cours des cinq ans précédant la violation;</p> <p>d) tout autre critère prévu sous le régime de l'alinéa 129.03c). 5</p>	
Notice of violation	<p><b>129.05</b> (1) If an enforcement officer believes on reasonable grounds that a person or ship has committed a violation, the officer may issue, and shall cause to be served on the person or ship, a notice of violation. 10</p>	<p><b>129.05</b> (1) L'agent de l'autorité peut, s'il a des motifs raisonnables de croire qu'une violation a été commise, dresser un procès-verbal qu'il fait signifier à l'auteur présumé. 10</p>	Procès-verbal de violation
Content of notice	<p>(2) The Minister may establish the form and content of notices of violation, but each notice of violation shall 15</p> <p>(a) name the person or ship believed to have committed the violation;</p> <p>(b) identify the violation;</p> <p>(c) set out the administrative monetary penalty that the person or ship is liable to pay; 20</p> <p>(d) set out the particulars concerning the time for and manner of paying the penalty and the time for and manner of requesting a review; and</p> <p>(e) inform the person or ship that, if they do not pay the penalty or request a review in accordance with the particulars set out in the notice, they will be deemed to have committed the violation and the penalty set out in the notice will be imposed. 30</p>	<p>(2) Le ministre détermine la forme et la teneur des procès-verbaux de violation. Tout procès-verbal mentionne : 15</p> <p>a) le nom de l'auteur présumé de la violation; 15</p> <p>b) les faits reprochés;</p> <p>c) le montant de la pénalité à payer;</p> <p>d) les délais et modalités de paiement de la pénalité et de présentation d'une requête en révision; 20</p> <p>e) le fait que le non-exercice de la faculté prévue à l'article 129.06 dans les délais et selon les modalités prévus vaut déclaration de responsabilité et entraîne l'imposition de la pénalité figurant au procès-verbal. 25</p>	Contenu du procès-verbal
Option	<p><b>129.06</b> A person or ship that has been served with a notice of violation shall either pay the penalty set out in the notice or file with the Appeal Tribunal a written request for a review of the facts of the alleged violation or of the amount of the penalty. 35</p>	<p><b>129.06</b> Le destinataire du procès-verbal doit soit payer la pénalité, soit déposer auprès du Tribunal d'appel une requête en révision des faits reprochés ou du montant de la pénalité.</p>	Option
Payment of penalty	<p><b>129.07</b> If the person or ship pays the penalty in accordance with the particulars set out in the notice of violation, the person or ship is deemed to have committed the violation and proceedings in respect of the violation are ended. 40</p>	<p><b>129.07</b> Le paiement de la pénalité dans le délai et selon les modalités prévus dans le procès-verbal vaut déclaration de responsabilité à l'égard de la violation et met fin à la procédure. 30</p>	Paiement de la pénalité
Request for review	<p><b>129.08</b> (1) A request for a review shall be filed with the Appeal Tribunal at the address set out in the notice of violation on or before the</p>	<p><b>129.08</b> (1) La requête en révision est déposée par l'intéressé auprès du Tribunal d'appel à l'adresse indiquée dans le procès-verbal, au plus</p>	Requête en révision 35

	<p>date specified in the notice or within any further time that the Appeal Tribunal, on application, may allow.</p>	<p>tard à la date limite qui y est indiquée ou dans le délai supérieur éventuellement accordé par le Tribunal d'appel à la demande de l'intéressé.</p>	
<p>Time and place for review</p>	<p>(2) On receipt of the request, the Appeal Tribunal shall appoint a time and place for the review and shall so notify, in writing, the Minister and the person or ship that filed the request.</p>	<p>(2) Le Tribunal d'appel, sur réception de la requête, fixe les date, heure et lieu de l'audience et en avise par écrit le ministre et l'intéressé.</p>	<p>Audience 5</p>
<p>Review procedure</p>	<p>(3) The member of the Appeal Tribunal who is assigned to conduct the review shall provide the Minister and the person or ship that filed the request with an opportunity that is consistent with procedural fairness and natural justice to present evidence and make representations.</p>	<p>(3) À l'audience, le membre du Tribunal d'appel commis à l'affaire accorde au ministre et à l'intéressé la possibilité de présenter leurs éléments de preuve et leurs observations, conformément aux principes de l'équité procédurale et de la justice naturelle.</p>	<p>Déroulement 10</p>
<p>Burden of proof</p>	<p>(4) The burden of establishing that a person or ship has committed the violation identified in the notice is on the Minister.</p>	<p>(4) S'agissant d'une requête portant sur les faits reprochés, il incombe au ministre d'établir que l'intéressé a commis la violation.</p>	<p>Charge de la preuve 15</p>
<p>Person or ship not compelled to testify</p>	<p>(5) A person or ship that is alleged to have committed a violation is not required, and may not be compelled, to give any evidence or testimony in the matter.</p>	<p>(5) L'intéressé n'est pas tenu de témoigner à l'audience.</p>	<p>Intéressé non tenu de témoigner 20</p>
<p>Failure to pay penalty or request review</p>	<p><b>129.09</b> A person or ship that neither pays the penalty nor files a request for a review in accordance with the particulars set out in the notice of violation is deemed to have committed the violation.</p>	<p><b>129.09</b> L'omission, par l'intéressé, de payer la pénalité et de présenter une requête en révision dans les délais et selon les modalités prévus dans le procès-verbal vaut déclaration de responsabilité à l'égard de la violation.</p>	<p>Omission de payer la pénalité ou de présenter une requête 25</p>
<p>Determination by Appeal Tribunal member</p>	<p><b>129.1</b> (1) At the conclusion of a review under section 129.08, the member of the Appeal Tribunal who conducts the review shall without delay inform the person or ship and the Minister of the member's determination on the review.</p>	<p><b>129.1</b> (1) Après audition des parties, le membre du Tribunal d'appel informe sans délai l'intéressé et le ministre de sa décision.</p>	<p>Décision 25</p>
<p>No violation</p>	<p>(2) If the member determines that the person or ship has not committed the alleged violation, then, subject to section 129.11, no further proceedings may be taken against the person or ship in respect of the alleged violation.</p>	<p>(2) S'il décide qu'il n'y a pas eu violation, nulle autre poursuite ne peut, sous réserve de l'article 129.11, être intentée à cet égard.</p>	<p>Pas de violation 35</p>
<p>Violation</p>	<p>(3) If the member determines that the person or ship has committed the alleged violation, then the member shall also inform the person or ship and the Minister of the administrative monetary penalty determined by the member to be payable in respect of the violation.</p>	<p>(3) S'il décide qu'il y a eu violation, il communique à l'intéressé et au ministre le montant de la pénalité à payer.</p>	<p>Violation 40</p>
<p>Right of appeal</p>	<p><b>129.11</b> (1) The Minister or a person or ship affected by a determination made under section 129.1 may, within 30 days after the determination, appeal it to the Appeal Tribunal.</p>	<p><b>129.11</b> (1) Le ministre ou l'intéressé peut faire appel au Tribunal d'appel de la décision rendue au titre de l'article 129.1. Le délai d'appel est de trente jours.</p>	<p>Appel 35</p>

Loss of right of appeal	(2) A party that does not appear at a review hearing is not entitled to appeal a determination, unless they establish that there was sufficient reason to justify their absence.	(2) La partie qui ne se présente pas à l'audience portant sur la requête en révision perd le droit de porter la décision en appel, à moins qu'elle ne fasse valoir des motifs valables justifiant son absence.	Perte du droit d'appel
Disposition of appeal	(3) The appeal panel of the Appeal Tribunal that is assigned to hear the appeal may dispose of the appeal by dismissing it or allowing it and, in allowing the appeal, the panel may substitute its decision for the determination appealed against.	(3) Le comité du Tribunal d'appel peut rejeter l'appel ou y faire droit et substituer sa propre décision à celle en cause.	Sort de l'appel
Obligation to inform	(4) If the appeal panel finds that a person or ship has committed the alleged violation, the panel shall without delay inform the person or ship of the finding and of the administrative monetary penalty determined by the panel to be payable in respect of the violation.	(4) S'il statue qu'il y a eu violation, le comité informe sans délai l'intéressé de sa décision et 10 du montant de la pénalité à payer.	Avis
Debts due to Her Majesty	<b>129.12</b> The following amounts constitute debts due to Her Majesty in right of Canada that may be recovered in a court of competent jurisdiction:	<b>129.12</b> Constituent une créance de Sa Majesté du chef du Canada, dont le recouvrement peut être poursuivi à ce titre devant le tribunal compétent :	Créances de Sa Majesté
	(a) unless a review of the facts of the alleged violation or the amount of the penalty is requested in accordance with the particulars set out in the notice of violation, the amount of a penalty set out in the notice, beginning 25 on the day on which the notice was served;	a) sauf en cas de présentation d'une requête en révision dans les délais et selon les modalités prévus dans le procès-verbal, la pénalité prévue dans celui-ci, à compter de la date de signification du procès-verbal; 20	
	(b) the amount of a penalty determined by a member of the Appeal Tribunal under section 129.1 or decided by the appeal panel of the Appeal Tribunal under section 129.11, beginning 30 on the day on which the respective determination or decision was made; and	b) la pénalité fixée par le membre du Tribunal d'appel au titre de l'article 129.1 ou par le comité du Tribunal d'appel au titre de l'article 129.11, à compter de la date de la décision du membre ou du comité; 25	
	(c) the amount of any reasonable expenses incurred in attempting to recover an amount referred to in paragraph (a) or (b). 35	c) les frais raisonnables engagés en vue du recouvrement d'une somme visée aux alinéas a) ou b).	
Certificate	<b>129.13</b> (1) All or part of a debt referred to in section 129.12 in respect of which there is a default of payment may be certified by the Appeal Tribunal at the request of the Minister.	<b>129.13</b> (1) Le Tribunal d'appel peut, à la demande du ministre, établir un certificat de 30 non-paiement pour la partie impayée des créances visées à l'article 129.12.	Certificat de non-paiement
Judgments	(2) On production in any superior court, a 40 certificate made under subsection (1) is to be registered in that court and, when registered, has the same force and effect, and all proceedings may be taken on it, as if it were a judgment	(2) La juridiction supérieure auprès de laquelle est déposé le certificat visé au paragraphe (1) enregistre celui-ci. L'enregistrement confère 35 au certificat la valeur d'un jugement de cette juridiction pour la somme visée et les frais afférents.	Enregistrement du certificat

Directors and officers of corporations	obtained in that court for a debt of the amount specified in it and all reasonable costs and charges attendant in its registration.	<p><b>129.14</b> If a corporation commits a violation, every person who at the time of the commission of the violation was a director or officer of the corporation is a party to and liable for the violation unless the act or omission constituting the violation took place without the person's knowledge or consent or the person exercised due diligence to prevent the commission of the violation.</p>	<p><b>129.14</b> En cas de commission par une personne morale d'une violation, celui qui, au moment de celle-ci, en était administrateur ou dirigeant est considéré comme coauteur de la violation, sauf si l'action ou l'omission constituant la violation a eu lieu à son insu ou sans son consentement ou s'il a pris les précautions voulues pour l'empêcher.</p>	Administrateurs et dirigeants des personnes morales
Vicarious liability — acts of employees, agents and mandataries	<p><b>129.15</b> A person or ship is liable for a violation that is committed by their employee acting within the scope of their employment or their agent or mandatary acting within the scope of their authority, whether or not the employee, agent or mandatary who actually committed the violation is identified or proceeded against, unless the person or ship establishes that the violation was committed without the person's or ship's knowledge or consent.</p>	<p><b>129.15</b> L'employeur ou le mandant — qu'il soit une personne ou un navire — est responsable de la violation commise par son employé ou son mandataire dans le cadre de son emploi ou du mandat, que celui-ci soit ou non connu ou poursuivi. L'employeur ou le mandant peut se disculper en prouvant que la perpétration a eu lieu à son insu ou sans son consentement.</p>	Responsabilité indirecte — fait des employés et mandataires	
Violations not offences	<p><b>129.16</b> For greater certainty, a violation is not an offence. Accordingly, section 126 of the <i>Criminal Code</i> does not apply in respect of a violation.</p>	<p><b>129.16</b> Il est entendu que les violations ne sont pas des infractions; en conséquence, nul ne peut être poursuivi pour violation sur le fondement de l'article 126 du <i>Code criminel</i>.</p>	Précision — nature des violations	
Due diligence available	<p><b>129.17</b> Due diligence is a defence in a proceeding in respect of a violation.</p>	<p><b>129.17</b> La prise des précautions voulues peut être invoquée dans le cadre de toute procédure en violation.</p>	Prise de précautions	
How act or omission may be proceeded with	<p style="text-align: center;">GENERAL PROVISIONS</p> <p><b>129.18</b> If an act or an omission can be proceeded with either as a violation or as an offence, proceeding in one manner precludes proceeding in the other.</p>	<p style="text-align: center;">DISPOSITIONS GÉNÉRALES</p> <p><b>129.18</b> S'agissant d'un acte ou d'une omission qualifiable à la fois de violation et d'infraction, la procédure en violation et la procédure pénale s'excluent l'une l'autre.</p>	Cumul interdit	
Time limit	<p><b>129.19</b> (1) No proceedings in respect of a violation or a prosecution for an offence may be commenced later than one year after the subject-matter of the proceedings became known to the Minister.</p>	<p><b>129.19</b> (1) Les procédures en violation et les poursuites pénales se prescrivent par un an à compter de la date où le ministre a eu connaissance des faits reprochés.</p>	Prescription	
Certification by Minister	<p>(2) A document appearing to have been issued by the Minister, certifying the day on which the subject-matter of any proceedings became known to the Minister, is admissible in evidence without proof of the signature or official character of the person appearing to have signed the document and is, in the absence</p>	<p>(2) Tout document apparemment établi par le ministre et attestant la date où les faits reprochés sont parvenus à sa connaissance fait foi de cette date, en l'absence de preuve contraire, sans qu'il soit nécessaire de prouver l'authenticité de la signature qui y est apposée ni la qualité officielle du signataire.</p>	Attestation du ministre	

of evidence to the contrary, proof that the Minister became aware of the subject-matter on that day.

**58. The portion of section 133 of the Act before paragraph (a) is replaced by the following:**

Successor rights

**133.** Where, under section 10, letters patent are issued to a harbour commission continuing it as a port authority, sections 44 to 46 of the *Canada Labour Code* apply as if

**59. Item 16 of Part 1 of the schedule to the English version of the Act is replaced by the following:**

16. Trois-Rivières Port Authority

**60. The heading of Part 2 of the schedule to the French version of the Act is replaced by the following:**

ADMINISTRATIONS PORTUAIRES QUI NE SONT PAS DES ADMINISTRATIONS PORTUAIRES INITIALES

1996, c. 10

**CANADA TRANSPORTATION ACT**

2007, c. 19, s. 5

**61. Subsection 18(2) of the *Canada Transportation Act* is replaced by the following:**

Residence of members

(2) The members appointed under subsection 7(2) shall reside in the National Capital Region described in the schedule to the *National Capital Act* or within any distance of it that the Governor in Council determines.

R.S., c. P-14

**PILOTAGE ACT**

2001, c. 26, par. 318(d)

**62. Paragraph 48(a) of the French version of the *Pilotage Act* is replaced by the following:**

a) à une disposition de la présente partie autre que l'article 15.3;

**TRANSITIONAL PROVISION**

Continued effect

**63. Paragraph 25(b) of the *Canada Marine Act*, as it read immediately before the coming into force of section 14 of this Act, continues**

**58. Le passage de l'article 133 de la même loi précédant l'alinéa a) est remplacé par ce qui suit :**

**133.** Lorsque, en vertu de l'article 10, des lettres patentes sont délivrées à une commission portuaire la prorogeant en administration portuaire, les articles 44 à 46 du *Code canadien du travail* s'appliquent comme si :

**59. L'article 16 de la partie 1 de l'annexe de la version anglaise de la même loi est remplacé par ce qui suit :**

16. Trois-Rivières Port Authority

**60. Le titre de la partie 2 de l'annexe de la version française de la même loi est remplacé par ce qui suit :**

ADMINISTRATIONS PORTUAIRES QUI NE SONT PAS DES ADMINISTRATIONS PORTUAIRES INITIALES

Obligation des sociétés remplaçantes

15

1996, ch. 10

**LOI SUR LES TRANSPORTS AU CANADA**

2007, ch. 19, art. 5

**61. Le paragraphe 18(2) de la *Loi sur les transports au Canada* est remplacé par ce qui suit :**

(2) Les membres nommés au titre du paragraphe 7(2) résident dans la région de la capitale nationale délimitée à l'annexe de la *Loi sur la capitale nationale* ou dans la périphérie de cette région définie par le gouverneur en conseil.

Lieu de résidence des membres

L.R., ch. P-14

**LOI SUR LE PILOTAGE**

2001, ch. 26, al. 318(d)

**62. L'alinéa 48(a) de la version française de la *Loi sur le pilotage* est remplacé par ce qui suit :**

a) à une disposition de la présente partie autre que l'article 15.3;

**DISPOSITION TRANSITOIRE**

Effet continu

**63. L'alinéa 25(b) de la *Loi maritime du Canada*, dans sa version antérieure à la date d'entrée en vigueur de l'article 14 de la présente loi, continue de s'appliquer à**

to apply in respect of a grant under an agreement in existence at the time of the coming into force of that section.

l'égard de la subvention découlant d'un accord déjà conclu au moment de l'entrée en vigueur de cet article.

#### CONSEQUENTIAL AMENDMENTS

#### MODIFICATIONS CORRÉLATIVES

1994, c. 40 **MARINE TRANSPORTATION SECURITY ACT**

**LOI SUR LA SÛRETÉ DU TRANSPORT MARITIME**

1994, ch. 40

2004, c. 15, s. 73 **64. Section 11.1 of the *Marine Transportation Security Act* and the heading before it are repealed.**

**64. L'article 11.1 de la *Loi sur la sûreté du transport maritime* et l'intertitre le précédant sont abrogés.** 5 art. 73

2001, c. 29 **TRANSPORTATION APPEAL TRIBUNAL OF CANADA ACT**

**LOI SUR LE TRIBUNAL D'APPEL DES TRANSPORTS DU CANADA**

2001, ch. 29

2007, c. 1, s. 59 **65. Subsection 2(3) of the *Transportation Appeal Tribunal of Canada Act* is replaced by the following:**

**65. Le paragraphe 2(3) de la *Loi sur le Tribunal d'appel des transports du Canada* est remplacé par ce qui suit :**

2007, ch. 1, art. 59

Jurisdiction in respect of other Acts

(3) The Tribunal also has jurisdiction in 10 respect of reviews and appeals in connection with administrative monetary penalties provided for under sections 177 to 181 of the *Canada Transportation Act*, sections 43 to 55 of the *International Bridges and Tunnels Act* and 15 sections 129.01 to 129.19 of the *Canada Marine Act*.

(3) Le Tribunal connaît également des re- 10 quêtes en révision et des appels portant sur les sanctions administratives pécuniaires prévues aux articles 177 à 181 de la *Loi sur les transports au Canada* et les pénalités visées aux articles 43 à 55 de la *Loi sur les ponts et tunnels internationaux* et aux articles 129.01 à 129.19 de la *Loi maritime du Canada*.

Compétence en vertu d'autres lois

#### COMING INTO FORCE

#### ENTRÉE EN VIGUEUR

Order in council **66. The provisions of this Act, other than section 64, come into force on a day or days to be fixed by order of the Governor in 20 Council.**

**66. Les dispositions de la présente loi, à l'exception de l'article 64, entrent en vigueur 20 à la date ou aux dates fixées par décret.**

Décret

## EXPLANATORY NOTES

*Canada Marine Act**Clause 1:* (1) to (3) Existing text of the definitions:

“fees” includes harbour dues, berthage and wharfage, as well as duties, tolls, rates and other charges.

“goods” includes all personal property other than ships.

“port authority” means a port authority established under section 8.

“port facility” means a wharf, pier, breakwater, terminal, warehouse or other building or work located in, on or adjacent to navigable waters used in connection with navigation or shipping and includes all land incidental to their use.

## (4) Relevant portion of the definition:

“owner” includes

...

(b) in the case of goods, the agent, sender, consignee or bailee of the goods, as well as the carrier of the goods to, on, over or from any property under the administration or jurisdiction of a port authority or the Minister.

## (5) New.

*Clause 2:* Existing text of the heading:

## NATIONAL MARINE POLICY

*Clause 3:* (1) and (2) Relevant portion of section 4:

4. It is hereby declared that the objective of this Act is to

(a) implement a National Marine Policy that provides Canada with the marine infrastructure that it needs and that offers effective support for the achievement of local, regional and national social and economic objectives and will promote and safeguard Canada’s competitiveness and trade objectives;

...

(h) coordinate with other marine activities and surface and air transportation systems.

*Clause 4:* Existing text of subsection 6(2):

(2) The Minister may, by order, amend the schedule by adding to Part 2 of it the names of new port authorities or by removing from the schedule the names of port authorities that are dissolved.

*Clause 5:* (1) Relevant portion of subsection 8(1):

8. (1) The Minister may issue letters patent of incorporation that take effect on the date stated in them for a port authority without share capital for the purpose of operating a particular port in Canada if the Minister is satisfied that the port

## NOTES EXPLICATIVES

*Loi maritime du Canada**Article 1:* (1) à (3) Texte des définitions :

« administration portuaire » Administration portuaire constituée en vertu de l’article 8.

« droits » Toute forme de taxes, droits, péages, contributions ou prix. Sont inclus dans la présente définition les droits d’amarrage, les droits d’accostage et les droits de port.

« installations portuaires » Quais, jetées, brise-lames, installations, ouvrages, terminaux, entrepôts et autres bâtiments, situés dans les eaux navigables, à la surface de celles-ci ou à proximité, affectés à la navigation ou aux transports par eau, y compris tous les terrains liés à leur utilisation.

« marchandises » Biens meubles, à l’exclusion d’un navire.

## (4) Texte du passage visé de la définition :

« propriétaire » Y sont assimilés :

[...]

b) dans le cas de marchandises, l’agent, l’expéditeur, le consignataire ou le dépositaire de celles-ci, de même que la personne qui les transporte à destination ou en provenance de toute propriété placée sous l’administration ou la compétence d’une administration portuaire ou du ministre, en passant par une telle propriété ou au-dessus de celle-ci.

## (5) Nouveau.

*Article 2:* Texte de l’intertitre :

## POLITIQUE MARITIME NATIONALE

*Article 3:* (1) et (2) Texte du passage visé de l’article 4 :

4. Il est déclaré que l’objectif de la présente loi est de :

a) mettre en œuvre une politique maritime nationale qui vise à assurer la mise en place de l’infrastructure maritime qui est nécessaire au Canada et qui constitue un outil de soutien efficace pour la réalisation des objectifs socioéconomiques locaux, régionaux et nationaux, et qui permettra de promouvoir et préserver la compétitivité du Canada et ses objectifs commerciaux;

[...]

h) favoriser la coordination des activités maritimes avec les réseaux de transport aérien et terrestre.

*Article 4:* Texte du paragraphe 6(2) :

(2) Le ministre peut, par décret, modifier l’annexe pour en retrancher le nom des administrations portuaires dissoutes ou pour y ajouter, à la partie 2, le nom de nouvelles administrations portuaires.

*Article 5:* (1) Texte du passage visé du paragraphe 8(1) :

8. (1) Le ministre peut délivrer des lettres patentes de constitution — prenant effet à la date qui y est mentionnée — pour une administration portuaire sans capital-actions en vue d’exploiter un port spécifique au Canada, s’il est convaincu que les conditions suivantes sont réunies :

## (2) to (4) Relevant portion of subsection 8(2):

(2) The letters patent shall set out the following information:

...

(f) the number of directors, between seven and eleven, to be appointed under section 14, to be chosen as follows:

...

(iii) one individual appointed by the province in which the port is situated, and, in the case of the port of Vancouver, another individual appointed by the Provinces of Alberta, Saskatchewan and Manitoba acting together, and

...

(l) the limits on the power of the port authority to borrow money on the credit of the port authority for port purposes; and

*Clause 6: Existing text of section 9:*

9. The Minister may, on the Minister's own initiative and after consulting with the board of directors, or at the request of the board of directors, issue supplementary letters patent amending the letters patent of a port authority if the Minister is satisfied that the amendment is consistent with this Act, and the supplementary letters patent take effect on the date stated in them.

*Clause 7: (1) Existing text of subsections 10(1) and (2):*

10. (1) If the Minister is satisfied that the criteria set out in subsection 8(1) are met, the Minister may issue in respect of one or more harbour commissions established pursuant to the *Harbour Commissions Act*, *The Hamilton Harbour Commissioners' Act* or *The Toronto Harbour Commissioners' Act, 1911*, letters patent of continuance as a port authority that set out the information required by subsection 8(2).

(2) On the date on which the letters patent of continuance are issued,

(a) the harbour commission becomes a port authority;

(b) the letters patent of continuance are deemed to be the letters patent of incorporation of the port authority;

(c) the port authority is deemed to have been incorporated under section 8; and

(d) the following Acts cease to apply, namely:

(i) in respect of the Hamilton Port Authority, *The Hamilton Harbour Commissioners' Act*, *The Hamilton Harbour Commissioners Act, 1951* and *The Hamilton Harbour Commissioners Act, 1957*,(ii) in respect of the Toronto Port Authority, *The Toronto Harbour Commissioners' Act, 1911* and the *Toronto Harbour Commissioners' Act, 1985*, and(iii) in respect of any other port authority that was one or more harbour commissions, the *Harbour Commissions Act*.

## (2) and (3) Relevant portion of subsection 10(3):

(3) The rights and obligations of a port authority that was one or more harbour commissions immediately before letters patent of continuance were issued are as follows:

...

## (2) à (4) Texte du passage visé du paragraphe 8(2) :

(2) Les lettres patentes doivent préciser les renseignements suivants :

[...]

(f) le nombre d'administrateurs, compris entre sept et onze, nommés en conformité avec l'article 14 et choisis de la façon suivante :

[...]

(iii) un administrateur est nommé par la province où le port est situé, sauf dans le cas du port de Vancouver où un administrateur est nommé par la Colombie-Britannique et un autre nommé par les trois provinces suivantes : l'Alberta, la Saskatchewan et le Manitoba,

[...]

(l) les limites aux pouvoirs de l'administration portuaire d'emprunter des fonds sur son crédit pour l'exploitation du port;

*Article 6: Texte de l'article 9:*

9. Le ministre peut, de son propre chef et après avoir consulté le conseil d'administration ou à la demande de celui-ci, délivrer des lettres patentes supplémentaires modifiant les lettres patentes de l'administration portuaire s'il est convaincu que les modifications sont compatibles avec la présente loi, les lettres patentes supplémentaires prenant effet à la date qui y est mentionnée.

*Article 7: (1) Texte des paragraphes 10(1) et (2):*

10. (1) Le ministre peut délivrer à l'égard d'une ou plusieurs commissions portuaires constituées en vertu de la *Loi sur les commissions portuaires*, de la *Loi des commissaires du havre de Hamilton* ou de la *Loi de 1911 concernant les commissaires du havre de Toronto* des lettres patentes de prorogation en administration portuaire, s'il est convaincu que le port à exploiter remplit les conditions énumérées au paragraphe 8(1); le contenu de ces lettres patentes est conforme au paragraphe 8(2).

(2) À la date de délivrance des lettres patentes de prorogation :

(a) la commission portuaire devient une administration portuaire;

(b) les lettres patentes de prorogation sont réputées être les lettres patentes de constitution de l'administration portuaire;

(c) l'administration portuaire est réputée avoir été constituée sous le régime de l'article 8;

(d) cesse de s'appliquer :

(i) dans le cas de l'Administration portuaire de Hamilton, la *Loi des commissaires du havre de Hamilton*, la *Loi sur les commissaires du havre de Hamilton (1951)* et la *Loi de 1957 sur les commissaires du havre de Hamilton*,(ii) dans le cas de l'Administration portuaire de Toronto, la *Loi de 1911 concernant les commissaires du havre de Toronto* et la *Loi de 1985 sur les commissaires du havre de Toronto*,(iii) dans le cas de toute autre administration portuaire qui était une ou plusieurs commissions portuaires, la *Loi sur les commissions portuaires*.

## (2) et (3) Texte du passage visé du paragraphe 10(3) :

(3) Les droits et obligations d'une administration portuaire qui, avant la délivrance de ses lettres patentes de prorogation, était une ou plusieurs commissions portuaires sont les suivants :

[...]

(d) the personal property, and any rights related to the property, that the harbour commission manages, or the title to which it holds, on behalf of Her Majesty in right of Canada, whether or not in its own name, become the property and rights of the port authority;

*Clause 8:* (1) Relevant portion of subsection 12(3):

(3) The rights and obligations of a port authority referred to in subsection (1) that was, immediately before the coming into force of this subsection, a local port corporation established under the *Canada Ports Corporation Act* are as follows:

...

(d) the personal property, and any rights related to the property, that the local port corporation administers, or the title to which it holds, on behalf of Her Majesty in right of Canada, whether or not in its own name, become the property and rights of the port authority;

(2) Relevant portion of subsection 12(4):

(4) The rights and obligations of a port authority referred to in subsection (1) that was, immediately before the coming into force of this subsection, a non-corporate port within the meaning of the *Canada Ports Corporation Act* are as follows:

...

(d) the personal property, and any rights related to the property, that relate to the port and that the Canada Ports Corporation administers, or the title to which it holds, on behalf of Her Majesty in right of Canada, whether or not in its own name, become the property and rights of the port authority;

*Clause 9:* New.

*Clause 10:* Existing text of subsection 14(2):

(2) The directors are appointed to hold office for such term of not more than three years as will ensure as far as possible the expiration in any one year of the terms of office of not more than one half of the directors, the terms being renewable once only.

*Clause 11:* Relevant portion of section 16:

**16.** The following individuals may not be directors of a port authority:

...

(c) a Senator or a member of Parliament or an officer or employee of the federal public administration, including an officer or employee in a federal Crown corporation;

*Clause 12:* Relevant portion of subsection 19(1):

**19.** (1) A director of a port authority ceases to hold office when the director

...

(b) is removed for cause by the authority that made the appointment, namely, the Governor in Council, the municipalities, the province or provinces or the other directors, as the case may be; or

*Clause 13:* New.

*Clause 14:* Relevant portion of section 25:

d) les biens meubles et les droits s'y rattachant que la commission portuaire administre ou dont elle détient le titre pour le compte de Sa Majesté du chef du Canada — qu'elle le détienne sous son propre nom ou sous celui de Sa Majesté — deviennent des biens et droits de l'administration portuaire;

*Article 8:* (1) Texte du passage visé du paragraphe 12(3):

(3) Les droits et obligations d'une administration portuaire visée au paragraphe (1) qui, à l'entrée en vigueur du présent paragraphe, était une société portuaire locale constituée sous le régime de la *Loi sur la Société canadienne des ports* sont les suivants:

[...]

d) les biens meubles et les droits s'y rattachant que la société portuaire locale administre ou dont elle détient le titre — qu'elle le détienne sous son propre nom ou sous celui de Sa Majesté — pour le compte de Sa Majesté du chef du Canada deviennent des biens et droits de l'administration portuaire;

(2) Texte du passage visé du paragraphe 12(4):

(4) Les droits et obligations d'une administration portuaire visée au paragraphe (1) qui, à l'entrée en vigueur du présent paragraphe, était un port non autonome au sens de la *Loi sur la Société canadienne des ports* sont les suivants:

[...]

d) les biens meubles et les droits s'y rattachant qui sont liés aux ports et que la Société canadienne des ports administre ou dont elle détient le titre — qu'elle le détienne sous son propre nom ou sous celui de Sa Majesté — pour le compte de Sa Majesté du chef du Canada deviennent des biens et droits de l'administration portuaire;

*Article 9:* Nouveau.

*Article 10:* Texte du paragraphe 14(2):

(2) Les administrateurs sont nommés pour un mandat maximal de trois ans renouvelable une seule fois, ces mandats étant, dans la mesure du possible, échelonnés de manière que leur expiration au cours d'une même année touche au plus la moitié des administrateurs.

*Article 11:* Texte du passage visé de l'article 16:

**16.** Les personnes suivantes ne peuvent être administrateurs d'une administration portuaire:

[...]

c) les sénateurs et les députés fédéraux, et les dirigeants et employés de l'administration publique fédérale ou d'une société d'État fédérale;

*Article 12:* Texte du passage visé du paragraphe 19(1):

**19.** (1) Le mandat d'un administrateur prend fin en raison:

[...]

b) de sa révocation pour motif valable par décision de l'autorité qui l'a nommé — le gouverneur en conseil, les municipalités, la ou les provinces ou les autres administrateurs, selon le cas;

*Article 13:* Nouveau.

*Article 14:* Texte du passage visé de l'article 25:

25. No payment to a port authority or a wholly-owned subsidiary of a port authority may be made under an appropriation by Parliament to enable the port authority or subsidiary to discharge an obligation or liability. This section applies

...

(b) notwithstanding any authority given under any other Act, other than an authority given under the *Emergencies Act*, any other Act in respect of emergencies or any Act of general application providing for grants, or other than an authority for the funding of Her Majesty's obligations under an agreement in existence at the time of the coming into force of this paragraph.

*Clause 15: New.*

*Clause 16: Relevant portion of subsection 27(1):*

27. (1) For the purposes of this Part, the Governor in Council may make regulations for the corporate management and control of port authorities or wholly-owned subsidiaries of port authorities, including regulations

*Clause 17: (1) Existing text of subsection 28(4):*

(4) A port authority shall not carry on any activity or exercise any power that it is restricted by its letters patent from carrying on or exercising, nor shall it exercise any of its powers in a manner contrary to its letters patent or this Act.

(2) Existing text of subsections 28(6) and (7):

(6) The directors of a port authority shall take all necessary measures to ensure

(a) that the port authority and any wholly-owned subsidiary of the port authority comply with subsection (5); and

(b) that any subcontract arising directly or indirectly from a contract to which subsection (5) applies expressly states that the port authority or subsidiary, as the case may be, enters into the contract on its own behalf and not as agent of Her Majesty in right of Canada.

(7) If a port authority or a wholly-owned subsidiary of a port authority fails to comply with subsection (5), or the directors of a port authority fail to comply with subsection (6), the Minister of Finance, on the recommendation of the Minister of Transport, may impose any limitations that the Minister of Finance considers to be in the public interest on the power of the port authority or subsidiary to borrow money, including limitations on the time and terms and conditions of any borrowing.

(3) Existing text of subsection 28(13):

(13) A wholly-owned subsidiary of a port authority may continue to carry on any activity or exercise any power that it carried on or exercised on December 1, 1995 but, if the subsidiary ceases to carry on the activity or exercise the power at any time, it may not recommence it unless the activity or power is authorized in the letters patent.

*Clause 18: New.*

*Clause 19: (1) Existing text of subsection 31(3):*

(3) Subject to subsection (4), a port authority may not mortgage, hypothecate, pledge or otherwise create a security interest in any federal real property or federal immovable that it manages in any way other than to pledge the revenues of that property.

(2) Existing text of subsection 31(5):

25. Il ne peut être accordé à une administration portuaire ou à une filiale à cent pour cent d'une administration portuaire aucune somme par voie de crédit affecté par le Parlement pour lui permettre d'exécuter ses obligations :

[...]

b) par dérogation à toute autorisation prévue par une autre loi, à l'exception de la *Loi sur les mesures d'urgence*, de toute autre loi en matière de situations d'urgence, d'une loi d'application générale permettant le versement de subventions ou de toute autorisation de financement visant à permettre à Sa Majesté d'exécuter les obligations découlant d'un accord existant au moment de l'entrée en vigueur du présent alinéa.

*Article 15: Nouveau.*

*Article 16: Texte du passage visé du paragraphe 27(1):*

27. (1) Pour l'application de la présente partie, le gouverneur en conseil peut prendre des règlements en vue de la gestion et du contrôle des administrations portuaires ou de leurs filiales à cent pour cent, notamment :

*Article 17: (1) Texte du paragraphe 28(4):*

(4) L'administration portuaire ne peut exercer que les pouvoirs et activités commerciales que prévoient ses lettres patentes et de plus elle ne peut les exercer d'une façon incompatible avec les lettres patentes ou avec la présente loi.

(2) Texte des paragraphes 28(6) et (7):

(6) Les administrateurs d'une administration portuaire doivent prendre toutes les mesures nécessaires pour veiller à ce que l'administration portuaire et toute filiale à cent pour cent de celle-ci se conforment au paragraphe (5) et que tout contrat de sous-traitance résultant directement ou indirectement d'un contrat visé à ce paragraphe indique expressément que l'administration portuaire ou la filiale, selon le cas, a conclu le contrat pour son propre compte et non à titre de mandataire de Sa Majesté du chef du Canada.

(7) En cas de violation des paragraphes (5) ou (6), le ministre des Finances peut, sur recommandation du ministre des Transports, imposer les limites qu'il estime dans l'intérêt public au pouvoir d'emprunt de l'administration portuaire ou de la filiale concernée, notamment quant aux modalités de temps et aux conditions de l'opération d'emprunt.

(3) Texte du paragraphe 28(13):

(13) La filiale à cent pour cent d'une administration portuaire peut continuer à exercer les pouvoirs et les activités commerciales qu'elle exerçait le 1<sup>er</sup> décembre 1995; les pouvoirs et les activités qu'elle cesse d'exercer après cette date ne peuvent être exercés de nouveau que si les lettres patentes le permettent.

*Article 18: Nouveau.*

*Article 19: (1) Texte du paragraphe 31(3):*

(3) Sous réserve du paragraphe (4), l'administration portuaire ne peut grever les immeubles fédéraux et les biens réels fédéraux qu'elle gère ou détient d'une sûreté, notamment d'une hypothèque, sauf pour donner en gage une somme égale au revenu qu'elle en retire.

(2) Texte du paragraphe 31(5):

(5) For the purposes of subsections (3) and (4), “security interest” means an interest in or charge on property or fixtures mentioned in those subsections to secure the discharge of an obligation or liability of the port authority.

*Clause 20:* Relevant portion of subsection 37(3):

(3) The annual financial statements shall set out the total remuneration paid to each of the following persons in that year by the port authority or its wholly-owned subsidiary, including any fee, allowance or other benefit:

*Clause 21:* Existing text of section 39:

**39.** A port authority shall annually submit to the Minister, in respect of itself and each of its wholly-owned subsidiaries, a five-year business plan containing such information as the Minister may require, including any material changes in respect of information provided in the previous business plan.

*Clause 22:* (1) and (2) Existing text of subsections 44(1) to (3):

**44.** (1) For the purposes of the *Federal Real Property and Federal Immovables Act*, the Minister has the administration of the federal real property and federal immovables of a port in respect of which letters patent have been issued to the port authority, other than property the administration of which is under any other member of the Queen’s Privy Council for Canada.

(2) The Minister may, in the letters patent, give to a port authority the management of any federal real property or federal immovable that is administered by

- (a) the Minister under subsection (1); or
- (b) any other member of the Queen’s Privy Council for Canada, if the Minister has the consent of that other member.

(3) If the Minister gives the management of any federal real property or federal immovable to a port authority, the *Federal Real Property and Federal Immovables Act*, other than sections 12 to 14 and paragraphs 16(1)(a), (g) and (i) and (2)(g), does not apply to that property.

*Clause 23:* (1) Relevant portion of subsection 45(1):

**45.** (1) When the Minister has given the management of any federal real property or federal immovable to a port authority, the port authority

...

- (c) shall undertake and defend any legal proceedings with respect to that property; and

(2) Existing text of subsection 45(2):

(2) A civil, criminal or administrative action or proceeding with respect to any federal real property or federal immovable that a port authority manages, or any property that it holds, or with respect to any act or omission occurring on the property, shall be taken by or against the port authority and not by or against the Crown.

(3) New.

*Clause 24:* New.

*Clause 25:* (1) to (4) Existing text of subsection 46(1):

(5) Pour l’application des paragraphes (3) et (4), «sûreté» s’entend d’un droit grevant les biens d’une administration portuaire pour garantir l’exécution de ses obligations.

*Article 20:* Texte du passage visé du paragraphe 37(3) :

(3) Est mentionnée dans les états financiers annuels la rémunération totale de chacune des personnes suivantes, de même que les traitements, honoraires, indemnités ou tout autre avantage que l’administration portuaire ou l’une de ses filiales à cent pour cent leur verse :

*Article 21 :* Texte de l’article 39 :

**39.** Les administrations portuaires présentent, tous les ans, au ministre un plan quinquennal d’activités et celui de chacune de leurs filiales à cent pour cent, le cas échéant, renfermant les renseignements que celui-ci peut exiger, notamment les changements importants à l’égard des renseignements fournis dans le plan d’activités antérieur.

*Article 22 :* (1) et (2) Texte des paragraphes 44(1) à (3) :

**44.** (1) Pour l’application de la *Loi sur les immeubles fédéraux et les biens réels fédéraux*, le ministre a la gestion des immeubles fédéraux et des biens réels fédéraux qui se trouvent dans le port qu’une administration portuaire exploite en vertu de ses lettres patentes, à l’exception de ceux dont la gestion est confiée à un autre membre du Conseil privé de la Reine pour le Canada.

(2) Le ministre peut, par lettres patentes, confier à l’administration portuaire la gestion d’un immeuble fédéral ou d’un bien réel fédéral soit qui est géré par lui au titre du paragraphe (1), soit qui est géré par un membre du Conseil privé de la Reine pour le Canada, s’il a le consentement de ce membre.

(3) Lorsque le ministre confie la gestion d’un immeuble fédéral ou d’un bien réel fédéral à une administration portuaire, la *Loi sur les immeubles fédéraux et les biens réels fédéraux*, à l’exception des articles 12 à 14 et des alinéas 16(1)a), g) et i) et (2) g), ne s’applique plus à ce bien.

*Article 23 :* (1) Texte du passage visé du paragraphe 45(1) :

**45.** (1) Lorsque le ministre a confié la gestion d’immeubles fédéraux ou de biens réels fédéraux à l’administration portuaire, celle-ci :

[...]

- c) est tenue d’intenter les actions en justice qui s’y rapportent et de répondre à celles qui sont intentées contre elle;

(2) Texte du paragraphe 45(2) :

(2) Toute poursuite civile, pénale ou administrative relative à un immeuble fédéral ou à un bien réel fédéral dont la gestion a été confiée à une administration portuaire ou à tout autre bien qu’elle détient — ou à tout fait qui y survient — doit être engagée par cette administration portuaire ou contre elle, à l’exclusion de la Couronne.

(3) Nouveau.

*Article 24 :* Nouveau.

*Article 25 :* (1) à (4) Texte du paragraphe 46(1) :

**46.** (1) Subject to subsection 45(3), a port authority may not dispose of any federal real property or federal immovable that it manages but it may

(a) without the issuance of supplementary letters patent, grant road allowances or easements, rights of way or licences for utilities, services or access; and

(b) to the extent authorized in the letters patent,

(i) exchange that property for other real property or immovables of comparable market value subject to the issuance of supplementary letters patent that describe the other property as federal real property or federal immovables, and

(ii) dispose of fixtures on federal real property and federal immovables.

**(5) Existing text of subsection 46(2):**

(2) A port authority may dispose of any real property or immovable that it occupies or holds, other than federal real property or federal immovables, subject to the issuance of supplementary letters patent, and, without the issuance of supplementary letters patent, it may grant road allowances or easements, rights of way or licences for utilities, services or access.

**Clause 26: Existing text of section 47:**

**47.** The *Navigable Waters Protection Act* does not apply to a work, within the meaning of that Act, to which regulations made under section 62 of this Act apply.

**Clause 27: Existing text of subsection 51(3):**

(3) The port authority shall

(a) have the notice published in a major newspaper published or distributed in the place where the port is situated;

(b) send, by mail or by electronic means, a copy of the notice to

(i) organizations whose members will, in the opinion of the port authority, be affected by the new or revised fee, and

(ii) every user and other person who has, at least ten days before, notified the port authority of a desire to receive notices or announcements under this Part; and

(c) post an electronic version of the notice in a location that is generally accessible to persons who have access to what is commonly referred to as the Internet.

**Clause 28: Existing text of subsection 52(1):**

**52.** (1) Any interested person may at any time file a complaint with the Agency that there is unjust discrimination in a fee fixed under subsection 49(1), and the Agency shall consider the complaint without delay and report its findings to the port authority, and the port authority shall govern itself accordingly.

**Clause 29: Existing text of section 53:**

**53.** A port authority may agree, by a contract that the parties may agree to keep confidential, to accept fees in respect of the persons and things set out in paragraphs 49(1)(a) to (c) that are different from the fees fixed under those paragraphs.

**Clause 30: (1) and (2) Relevant portion of subsection 56(1):**

**46.** (1) Sous réserve du paragraphe 45(3), une administration portuaire ne peut aliéner les immeubles fédéraux et les biens réels fédéraux dont la gestion lui est confiée; elle peut toutefois :

a) sans que des lettres patentes supplémentaires ne soient délivrées, consentir à leur égard des emprises routières ou des servitudes ou permis pour des droits de passage ou d'accès ou des services publics;

b) dans la mesure où ses lettres patentes l'y autorisent :

(i) les échanger contre des immeubles ou des biens réels de valeur marchande comparable à la condition que des lettres patentes supplémentaires soient délivrées et que celles-ci fassent mention que ces derniers deviennent des immeubles fédéraux ou des biens réels fédéraux,

(ii) aliéner les accessoires fixés à demeure sur des immeubles fédéraux et des biens réels fédéraux.

**(5) Texte du paragraphe 46(2):**

(2) Une administration portuaire peut aliéner les immeubles et les biens réels qu'elle occupe ou détient, exception faite des immeubles fédéraux et des biens réels fédéraux, si des lettres patentes supplémentaires sont délivrées; elle peut toutefois — sans que des lettres patentes supplémentaires ne soient délivrées — consentir à leur égard des emprises routières ou des servitudes ou permis pour des droits de passage ou d'accès ou des services publics.

**Article 26: Texte de l'article 47:**

**47.** La *Loi sur la protection des eaux navigables* ne s'applique pas à un ouvrage, au sens de cette loi, auquel un règlement pris en vertu de l'article 62 de la présente loi s'applique.

**Article 27: Texte du paragraphe 51(3):**

(3) Le préavis est publié dans un journal à grand tirage du lieu où est situé le port, envoyé par courrier ou par voie électronique aux organisations dont les membres, de l'avis de l'administration portuaire, seront touchés par les droits — nouveaux ou révisés — ainsi qu'à tout utilisateur ou toute personne ayant manifesté auprès de la société, au moins dix jours auparavant, le désir de recevoir les préavis exigés par la présente partie; il est aussi inscrit en un endroit accessible sur le réseau communément appelé Internet.

**Article 28: Texte du paragraphe 52(1):**

**52.** (1) Tout intéressé peut déposer auprès de l'Office une plainte portant qu'un droit fixé aux termes du paragraphe 49(1) comporte une distinction injustifiée; l'Office examine la plainte sans délai et communique ses conclusions à l'administration portuaire qui est liée par celles-ci.

**Article 29: Texte de l'article 53:**

**53.** L'administration portuaire peut par contrat, que les parties peuvent convenir de garder confidentiel, accepter, pour les services visés aux alinéas 49(1) a) à c), des droits différents de ceux qui sont fixés aux termes de ces alinéas.

**Article 30: (1) et (2) Texte du passage visé du paragraphe 56(1):**

**56.** (1) Subject to any regulations made under section 62, a port authority may, for the purpose of promoting safe and efficient navigation or environmental protection in the waters of the port, with respect to ships or classes of ships,

(a) monitor ships about to enter or within the waters of the port;

...

(d) establish traffic control zones for the purposes of paragraphs (a) to (c).

*Clause 31:* (1) and (2) Relevant portion of subsection 58(1):

**58.** (1) For the purpose of promoting safe and efficient navigation or environmental protection, a port authority may designate a person or a member of a class of persons to exercise the following powers with respect to ships about to enter or within the port or an area of the port:

...

(b) direct the master, pilot, person in charge of the deck watch or any other person in charge of a ship to provide specified information in respect of the ship;

(3) and (4) Relevant portion of subsection 58(2):

(2) A person designated under subsection (1) may direct a ship to do or refrain from doing anything described in paragraph (1)(d) only if the person believes on reasonable grounds that any of the following circumstances exist:

...

(b) pollution or a reasonable apprehension of pollution in the traffic control zone;

...

(d) an obstruction to navigation in the traffic control zone;

(e) the proximity of a ship in apparent difficulty or presenting a pollution threat or other hazard to life or property;

(5) Relevant portion of subsection 58(3):

(3) No ship shall

(a) if it is required to obtain a traffic clearance, enter, leave or proceed within a port or a traffic control zone without having obtained the clearance; or

*Clause 32:* (1) Relevant portion of subsection 59(1):

**59.** (1) Subject to subsection (2), a person or ship is guilty of an offence and liable to a fine of not more than \$5,000 where the offence is committed in respect of a ship of twenty metres in length or less, or to a fine of not more than \$50,000 where the offence is committed in respect of a ship exceeding twenty metres in length, if the person or ship

(a) does not follow the practices and procedures established by a port authority under paragraph 56(1)(b) or have the capacity to use the radio frequencies specified by the port authority under that paragraph;

(2) Relevant portion of subsection 59(2):

(2) It is a defence to a charge under subsection (1) that the master, pilot, person in charge of the deck watch or other person in charge of the ship

**56.** (1) Afin de promouvoir la sécurité et l'efficacité de la navigation ou la protection de l'environnement dans les eaux du port, l'administration portuaire peut, sous réserve des règlements d'application de l'article 62 et à l'égard de navires ou de catégories de navires :

a) contrôler la circulation des navires qui se trouvent dans les eaux du port ou s'apprêtent à y entrer;

[...]

d) créer des zones de contrôle de la circulation portuaire pour l'application des alinéas a) à c).

*Article 31 :* (1) et (2) Texte du passage visé du paragraphe 58(1) :

**58.** (1) Pour promouvoir la sécurité et l'efficacité de la navigation ou la protection de l'environnement, l'administration portuaire peut désigner des personnes, nommément ou au titre de leur appartenance à une catégorie, pour exercer les fonctions suivantes à l'égard des navires qui se trouvent dans le port ou un secteur de celui-ci ou s'apprêtent à y entrer :

[...]

b) ordonner au capitaine, au pilote, à l'officier de quart à la passerelle ou à toute autre personne responsable du navire de fournir les renseignements précisés par l'agent concernant le navire;

(3) et (4) Texte du passage visé du paragraphe 58(2) :

(2) La personne désignée en vertu du paragraphe (1) ne peut ordonner à un navire d'effectuer les manœuvres prévues à l'alinéa (1)d) que lorsqu'elle a des motifs raisonnables de croire à l'existence de l'une des conditions suivantes :

[...]

b) un problème de pollution ou un risque sérieux de pollution dans la zone;

[...]

d) la présence d'obstacles à la navigation dans la zone;

e) la proximité d'un navire apparemment en difficulté ou qui représente un risque de pollution ou constitue un danger pour la vie ou la propriété;

(5) Texte du passage visé du paragraphe 58(3) :

(3) Il est interdit à un navire :

a) dans les cas où il est tenu d'obtenir une autorisation de mouvement, d'entrer dans un port ou dans une zone de circulation portuaire de ce port, d'en sortir ou de s'y déplacer sans avoir obtenu une telle autorisation sous le régime du présent article;

*Article 32 :* (1) Texte du passage visé du paragraphe 59(1) :

**59.** (1) Sous réserve du paragraphe (2), commet une infraction et encourt une amende maximale de 5 000 \$ lorsque l'infraction concerne un navire d'une longueur de vingt mètres ou moins et de 50 000 \$ lorsque l'infraction concerne un navire d'une longueur de plus de vingt mètres, la personne ou le navire qui :

a) soit ne se conforme pas aux formalités et procédures établies en vertu de l'alinéa 56(1)b) ou n'a pas à bord l'équipement permettant l'utilisation des fréquences déterminées par l'administration portuaire en vertu de cet alinéa;

(2) Texte du passage visé du paragraphe 59(2) :

(2) Constitue un moyen de défense à une accusation pour une infraction visée au paragraphe (1) le fait, pour le capitaine, le pilote, l'officier de quart à la passerelle ou toute autre personne responsable du navire :

**(3) Existing text of subsection 59(3):**

(2) It is a defence to a charge under subsection (1) that the master, pilot, person in charge of the deck watch or other person in charge of the ship

*Clause 33: New.*

**Clause 34: (1) to (3) Relevant portion of subsection 62(1):**

**62.** (1) For the purposes of this Part, the Governor in Council may make regulations respecting

...

(c) the removal, destruction or disposal of any ship, part of a ship, structure, work or other thing that interferes with navigation in a port and provision for the recovery of the costs incurred;

...

(h) the stewardship obligation of a port authority in respect of federal real property and federal immovables under the management of the port authority.

**Clause 35: Relevant portion of subsection 65(1):**

**65.** (1) The Governor in Council may, by regulation,

(a) designate as a public port any navigable waters within the jurisdiction of Parliament, including any foreshore;

**Clause 36: Existing text of section 66:**

**66.** (1) For the purposes of the *Federal Real Property and Federal Immovables Act*, the Minister has the administration of the federal real property and federal immovables that form part of a public port or public port facility.

(2) The Minister does not have the administration of the federal real property and federal immovables that are under the administration of any other member of the Queen's Privy Council for Canada.

(3) For greater certainty, the repeal of the designation of a public port or public port facility does not terminate the application of the *Federal Real Property and Federal Immovables Act* to the federal real property and federal immovables that formed part of the port or facility and that are owned by Her Majesty in right of Canada.

**Clause 37: Existing text of subsection 69(1):**

**69.** (1) The Minister may appoint as a harbour master or wharfinger for all or part of a public port or public port facility any person who, in the Minister's opinion, is qualified and assign responsibilities to that person.

**Clause 38: Existing text of subsection 71(1):**

**71.** (1) Despite the *Federal Real Property and Federal Immovables Act*, the Minister may lease any federal real property or federal immovable that forms, or formed, part of a public port or public port facility or grant a licence in respect of the property, for twenty years or for a longer period with the approval of the Governor in Council.

**Clause 39: (1) Relevant portion of subsection 72(1):**

**72.** (1) The Minister may enter into agreements in respect of

**(3) Texte du paragraphe 59(3):**

(3) Lorsqu'un navire est poursuivi pour infraction au présent article, il suffit pour établir l'infraction de prouver que l'acte ou la négligence qui la constitue est le fait du capitaine ou d'une autre personne à bord du navire, que celle-ci soit identifiée ou non.

*Article 33: Nouveau.*

**Article 34: (1) à (3) Texte du passage visé du paragraphe 62(1):**

**62.** (1) Pour l'application de la présente partie, le gouverneur en conseil peut prendre des règlements concernant:

[...]

c) l'enlèvement, la destruction ou l'aliénation de navires ou de toutes parties s'en étant détachées, de bâtiments, d'ouvrages ou d'autres choses qui gênent la navigation dans le port et le recouvrement des coûts afférents;

[...]

h) l'obligation de gérance d'une administration portuaire à l'égard des immeubles fédéraux et des biens réels fédéraux confiés à sa gestion.

**Article 35: Texte du passage visé du paragraphe 65(1):**

**65.** (1) Le gouverneur en conseil peut, par règlement:

a) désigner port public tout plan d'eau navigable relevant du Parlement, y compris l'estran;

**Article 36: Texte de l'article 66:**

**66.** (1) Pour l'application de la *Loi sur les immeubles fédéraux et les biens réels fédéraux*, le ministre est chargé de la gestion des immeubles fédéraux et des biens réels fédéraux qui font partie des ports publics ou des installations portuaires publiques.

(2) Le ministre n'a pas la gestion des immeubles fédéraux et des biens réels fédéraux qui sont placés sous la gestion d'un autre membre du Conseil privé de la Reine pour le Canada.

(3) Il est entendu que l'abrogation de la désignation de port public ou d'installation portuaire publique ne porte pas atteinte au pouvoir de gestion du ministre en vertu de la *Loi sur les immeubles fédéraux et les biens réels fédéraux* sur les immeubles et les biens réels qui faisaient partie du port ou de l'installation et qui appartiennent à Sa Majesté.

**Article 37: Texte du paragraphe 69(1):**

**69.** (1) Pour la totalité ou une partie d'un port public ou d'une installation portuaire publique, le ministre peut nommer, en qualité de directeur de port ou de gardien de quai, toute personne qu'il estime qualifiée et déterminer ses responsabilités.

**Article 38: Texte du paragraphe 71(1):**

**71.** (1) Par dérogation à la *Loi sur les immeubles fédéraux et les biens réels fédéraux*, le ministre peut louer les immeubles fédéraux et les biens réels fédéraux qui font ou faisaient partie d'un port public ou d'installations portuaires publiques ou accorder des permis à leur égard, les baux d'une durée supérieure à vingt ans devant être approuvés par le gouverneur en conseil.

**Article 39: (1) Texte du passage visé du paragraphe 72(1):**

**72.** (1) Le ministre peut conclure des ententes en vue:

(a) the disposal of all or part of the federal real property and federal immovables that formed part of a public port or public port facility by sale or any other means; and

a) de l'aliénation, par vente ou tout autre mode de cession, de la totalité ou d'une partie des immeubles fédéraux et des biens réels fédéraux qui faisaient partie d'un port public ou d'installations portuaires publiques;

(2) and (3) Existing text of subsections 72(5) to (8):

(2) et (3) Texte des paragraphes 72(5) à (8) :

(5) The disposal or transfer of federal real property and federal immovables may be effected under the authority of this section or the *Federal Real Property and Federal Immovables Act*.

(5) Les aliénations et les transferts peuvent être effectués sous le régime du présent article ou en conformité avec la *Loi sur les immeubles fédéraux et les biens réels fédéraux*.

(6) The disposal or transfer of federal real property and federal immovables under this section may be effected by any instrument by which, under the laws in force in the province in which that property is situated, real property or immovables may be transferred by a private person.

(6) Les immeubles fédéraux et les biens réels fédéraux visés au présent article peuvent être aliénés ou transférés par un acte qui, en vertu des lois de la province où sont situés ces biens, peut servir à opérer l'aliénation ou le transfert d'immeubles ou de biens réels entre sujets de droit privé.

(7) The Minister shall, for each of the four fiscal years following the coming into force of this section, prepare a report on the disposition and transfer measures the Minister has taken during that fiscal year and on the continuing management of public ports and public port facilities during that year. The Minister shall have the report laid before each House of Parliament within three months after the end of that fiscal year or, if that House is not then sitting, on any of the first fifteen days after that time that it is sitting.

(7) Pour chacun des quatre exercices qui suivent l'entrée en vigueur du présent article, le ministre établit un rapport sur les mesures d'aliénation et de transfert prises au cours de l'exercice ainsi que sur la gestion des ports publics et des installations portuaires publiques et le fait déposer devant chaque chambre du Parlement dans les trois mois suivant la fin de l'exercice ou, si elle ne siège pas, dans les quinze premiers jours de séance ultérieurs.

(8) Subject to any regulations made under section 74, the Minister continues to have the management of public ports and public port facilities that the Minister has not disposed of or transferred.

(8) Le ministre conserve, sous réserve des règlements d'application de l'article 74, la gestion des ports et des installations portuaires publiques qu'il n'a ni aliénés ni transférés.

Clause 40: Existing text of section 73:

Article 40: Texte de l'article 73 :

73. The *Navigable Waters Protection Act* does not apply to a work, within the meaning of that Act, to which regulations made under section 74 of this Act apply.

73. La *Loi sur la protection des eaux navigables* ne s'applique pas à un ouvrage, au sens de cette loi, auquel un règlement pris en vertu de l'article 74 de la présente loi s'applique.

Clause 41: (1) to (3) Relevant portion of subsection 74(1):

Article 41: (1) à (3) Texte du passage visé du paragraphe 74(1) :

74. (1) The Governor in Council may make regulations for the management, control, development and use of public ports and public port facilities, including regulations respecting

74. (1) Le gouverneur en conseil peut prendre des règlements en vue de la gestion, du contrôle, de l'exploitation et de l'utilisation des ports publics et des installations portuaires publiques, notamment dans les domaines suivants :

...

[...]

(c) the removal, destruction or disposal of any ship, part of a ship, structure, work or other thing that interferes with navigation within the limits of a public port and provision for the recovery of the costs incurred;

c) l'enlèvement, la destruction ou l'aliénation de navires ou de toutes parties s'en étant détachées, de bâtiments, d'ouvrages ou d'autres choses qui gênent la navigation dans ces ports et le recouvrement des coûts afférents;

Clause 42: Relevant portion of section 82:

Article 42: Texte du passage visé de l'article 82 :

82. The rights and obligations of a person who enters into an agreement under subsection 80(5) are, where the agreement so provides and the Minister has published a notice in the *Canada Gazette* to that effect, as follows:

82. Dans la mesure où l'entente visée au paragraphe 80(5) le prévoit et si le ministre l'a annoncé par avis publié dans la *Gazette du Canada*, les droits et obligations de la personne qui a conclu l'entente sont les suivants :

...

[...]

(b) the personal property, and any rights related to the property, that the Authority administers, or the title to which it holds, on behalf of Her Majesty in right of Canada, whether or not in its own name, other than those set out specifically or by class in the agreement and notice, become the property and rights of the person.

b) les biens meubles et les droits s'y rattachant que l'Administration administre ou dont elle détient le titre pour le compte de Sa Majesté du chef du Canada — qu'elle détienne le titre en son propre nom ou au nom de Sa Majesté — deviennent des biens et droits de cette personne, à l'exception de ceux que le ministre mentionne expressément, nommément ou par catégorie, dans l'entente et l'avis.

Clause 43: Existing text of section 90:

Article 43: Texte de l'article 90 :

90. For the purposes of the *Federal Real Property and Federal Immovables Act*, the Minister or other member of the Queen's Privy Council for Canada to whom any federal real property or federal immovable is transferred under subsection 80(1) or (2) has the administration of that property.

90. Pour l'application de la *Loi sur les immeubles fédéraux et les biens réels fédéraux*, le ministre et les autres membres du Conseil privé de la Reine pour le Canada sont chargés de la gestion de tous les immeubles et biens réels qui leur sont transférés en vertu des paragraphes 80(1) ou (2).

Clause 44: Existing text of subsection 91(2):

Article 44: Texte du paragraphe 91(2) :

(2) A civil, criminal or administrative action or proceeding with respect to any federal real property or federal immovable that a person who has entered into an agreement under subsection 80(5) manages, or any property that the person holds, or with respect to any act or omission occurring on the property, shall be taken by or against the person and not the Crown.

*Clause 45:* Existing text of subsection 94(2):

(2) Any interested person may at any time file a complaint with the Agency that there is unjust discrimination in a fee referred to in subsection (1), and the Agency shall consider the complaint without delay and report its findings to the Minister or to the person who fixed the fee, as the case may be, and they shall govern themselves accordingly.

*Clause 46:* (1) to (3) Relevant portion of subsection 98(1):

**98.** (1) The Governor in Council may make regulations for the management, control, development and use of the Seaway and property and undertakings in connection with the Seaway, including regulations respecting

...

(c) the removal, destruction or disposal of any ship, part of a ship, structure, work or other thing that interferes with navigation in the Seaway and the provision for the recovery of the costs incurred;

*Clause 47:* Existing text of section 101:

**101.** The *Navigable Waters Protection Act* does not apply to a work, within the meaning of that Act, to which regulations made under section 98 of this Act apply.

*Clause 48:* Existing text of subsection 107(1):

**107.** (1) The fees and interest fixed under this Act in respect of a ship or goods shall be paid by the owner or the person in charge of the ship or the owner of the goods without prejudice to any right of recourse the owner or person may have in law against a third party for the recovery of the amounts so paid.

*Clause 49:* Relevant portion of subsection 115(1):

**115.** (1) An enforcement officer may make a detention order in respect of a ship or goods carried on a ship if the officer believes on reasonable grounds

(a) that the owner or person in charge of the ship or goods has, in respect of the ship or goods, contravened any provision of this Act;

*Clause 50:* (1) to (3) Relevant portion of subsection 116(4):

(4) A person to whom a detention order is addressed in accordance with subsection 115(4) and who has received the order shall give clearance in respect of the ship to which the order relates if the person believes on reasonable grounds that

(a) the ship has not been charged with an offence under this Act within thirty days after the making of the detention order;

(b) the ship has been charged with an offence under this Act within thirty days after the making of the detention order and

(i) security satisfactory to the Minister for payment of the maximum fine that could be imposed, or security in a lesser amount approved by the Minister, is given to Her Majesty in right of Canada, or

(2) Toute poursuite civile, pénale ou administrative relative à un immeuble ou un bien réel dont la gestion a été confiée à une personne qui a conclu une entente en vertu du paragraphe 80(5) ou à tout autre bien qu'elle détient — ou à tout fait qui y survient — doit être engagée soit par cette personne, soit contre celle-ci à l'exclusion de la Couronne.

*Article 45:* Texte du paragraphe 94(2):

(2) Tout intéressé peut déposer auprès de l'Office une plainte portant qu'un droit visé au paragraphe (1) comporte une distinction injustifiée; l'Office examine la plainte sans délai et communique ses conclusions au ministre ou à la personne qui l'a fixé, selon le cas, le ministre et cette personne étant liés par celles-ci.

*Article 46:* (1) à (3) Texte du passage visé du paragraphe 98(1):

**98.** (1) Le gouverneur en conseil peut prendre des règlements en vue de la gestion, du contrôle, de l'aménagement et de l'utilisation de la voie maritime, des immeubles et des biens réels ou entreprises connexes, notamment en ce qui touche:

[...]

c) l'enlèvement, la destruction ou l'aliénation de navires ou de toutes parties s'en étant détachées, de bâtiments, d'ouvrages ou d'autres choses qui gênent la navigation dans la voie maritime, et le recouvrement des coûts afférents;

*Article 47:* Texte de l'article 101:

**101.** La *Loi sur la protection des eaux navigables* ne s'applique pas à un ouvrage, au sens de cette loi, auquel un règlement pris en application de l'article 98 de la présente loi s'applique.

*Article 48:* Texte du paragraphe 107(1):

**107.** (1) Les droits et les intérêts afférents au navire ou aux marchandises au titre de la présente loi doivent être acquittés par le propriétaire ou le responsable du navire, ou le propriétaire des marchandises sans préjudice des recours ouverts en droit contre d'autres personnes.

*Article 49:* Texte du passage visé du paragraphe 115(1):

**115.** (1) L'agent de l'autorité peut ordonner la rétention d'un navire ou des marchandises à bord si, à leur propos, il a des motifs raisonnables de croire qu'il y a eu, selon le cas:

a) contravention par le propriétaire ou le responsable du navire ou des marchandises d'une disposition de la présente loi qui s'applique au navire ou aux marchandises;

*Article 50:* (1) à (3) Texte du passage visé du paragraphe 116(4):

(4) Les personnes à qui un ordre de rétention est adressé en conformité avec le paragraphe 115(4) et qui l'ont reçu donnent congé au navire retenu dans les cas où elles ont des motifs raisonnables de croire que:

a) le navire n'a pas été accusé d'une infraction à la présente loi dans les trente jours qui suivent la rétention;

b) le navire a été accusé d'une infraction à la présente loi dans le délai mentionné à l'alinéa a) et:

(i) soit un cautionnement que le ministre juge acceptable, d'un montant égal à l'amende maximale qui peut être infligée ou à une somme inférieure approuvée par le ministre, a été versé à Sa Majesté du chef du Canada,

*Clause 51: (1) Relevant portion of subsection 117(1):*

**117.** (1) A port authority, the Minister or a person who has entered into an agreement under subsection 80(5), as the case may be, may apply to a court for an order authorizing the sale of a ship where

...

(d) the security referred to in paragraph 116(4)(b) has not been given.

*(2) Relevant portion of subsection 117(2):*

(2) A port authority, the Minister or a person who has entered into an agreement under subsection 80(5), as the case may be, may apply to a court for an order authorizing the sale of a ship where

...

(d) the security referred to in paragraph 116(4)(c) has not been given.

*(3) Relevant portion of subsection 117(3):*

(3) A port authority, the Minister or a person who has entered into an agreement under subsection 80(5), as the case may be, may apply to a court for an order authorizing the sale of a ship where

...

(d) the security referred to in paragraph 116(4)(d) has not been given.

*Clause 52: Existing text of section 121:*

**121.** Where, in the opinion of an enforcement officer, any goods that have been seized and detained under this Act, or that have been abandoned, are likely to rot, spoil or otherwise perish, the officer may sell or otherwise dispose of the goods in the manner and for the price that is reasonable in the circumstances, and the proceeds of the disposition are to be credited toward payment of the amount due or payable in respect of the ship or goods and the expenses incurred in connection with the detention and sale.

*Clause 53: Relevant portion of subsection 122(1):*

**122.** (1) A port authority, the Minister or a person who has entered into an agreement under subsection 80(5), as the case may be, has at all times a lien on a ship and on the proceeds of its disposition for an amount owing to the port authority, the Minister or the person, and the lien has priority over all other rights, interests, claims and demands, other than claims for wages of crew members under the *Canada Shipping Act, 2001*, if the amount is owing in respect of

*Clause 54: Existing text of subsections 127(1) and (2):*

**127.** (1) A person who contravenes a provision of this Act, other than section 107, or the regulations for which no penalty is otherwise provided under this Act or under regulations made under paragraph 27(1)(a) is guilty of an offence and liable to a fine of not more than \$5,000 in the case of an individual, and of not more than \$50,000 in the case of a corporation.

(2) No person shall be found guilty of an offence under this Act if the person establishes that the person exercised due diligence to prevent its commission.

*Clause 55: Existing text of subsection 128(1):*

**128.** (1) When an offence under this Act is committed by a person on more than one day or is continued by a person for more than one day, it is deemed to be a separate offence for each day on which it is committed or continued.

*Article 51: (1) Texte du passage visé du paragraphe 117(1):*

**117.** (1) L'administration portuaire, le ministre ou la personne qui a conclu une entente en vertu du paragraphe 80(5), selon le cas, peut demander au tribunal de rendre une ordonnance l'autorisant à vendre un navire si les conditions suivantes sont réunies :

[...]

d) le cautionnement visé à l'alinéa 116(4)(b) n'a pas été versé.

*(2) Texte du passage visé du paragraphe 117(2):*

(2) L'administration portuaire, le ministre ou la personne qui a conclu une entente en vertu du paragraphe 80(5), selon le cas, peut demander au tribunal de rendre une ordonnance l'autorisant à vendre un navire si les conditions suivantes sont réunies :

[...]

d) le cautionnement visé à l'alinéa 116(4)(c) n'a pas été versé.

*(3) Texte du passage visé du paragraphe 117(3):*

(3) L'administration portuaire, le ministre ou la personne qui a conclu une entente en vertu du paragraphe 80(5), selon le cas, peut demander au tribunal de rendre une ordonnance l'autorisant à vendre un navire si les conditions suivantes sont réunies :

[...]

d) le cautionnement visé à l'alinéa 116(4)(d) n'a pas été versé.

*Article 52: Texte de l'article 121 :*

**121.** S'il estime que des marchandises saisies et retenues conformément à la présente loi ou qui ont été abandonnées risquent de se détériorer, l'agent de l'autorité peut les aliéner, notamment par vente, selon les modalités et aux prix justifiés par les circonstances. Le produit de l'aliénation est affecté au paiement des frais qu'elle a occasionnés, ainsi qu'à l'acquittement des sommes dues à l'égard du navire ou des marchandises.

*Article 53: Texte du passage visé du paragraphe 122(1):*

**122.** (1) L'administration portuaire, le ministre ou la personne qui a conclu une entente en vertu du paragraphe 80(5) est toujours titulaire d'un privilège sur le navire et sur le produit de toute aliénation qui en est faite, pour sa créance; ce privilège a priorité sur tous autres droits et créances, quelle qu'en soit la nature, à la seule exception des créances salariales des membres de l'équipage, visées par la *Loi de 2001 sur la marine marchande du Canada*, dans les cas suivants :

*Article 54: Texte des paragraphes 127(1) et (2):*

**127.** (1) La personne qui contrevient à une disposition de la présente loi, exception faite de l'article 107, ou d'un règlement d'application de la présente loi pour laquelle aucune autre peine n'est expressément prévue par la présente loi ou un règlement pris en vertu de l'alinéa 27(1)(a) est coupable d'une infraction et passible d'une amende maximale de 5 000 \$ dans le cas d'un particulier ou de 50 000 \$ dans le cas d'une personne morale.

(2) Nul ne peut être déclaré coupable d'une infraction à la présente loi s'il établit qu'il a exercé toute la diligence convenable pour l'empêcher.

*Article 55: Texte du paragraphe 128(1):*

**128.** (1) Il est compté une infraction distincte pour chacun des jours au cours desquels se commet ou se continue l'infraction.

*Clause 56:* Existing text of subsection 129(1):

**129.** (1) Where a person is guilty of an offence under Part 1 or the regulations made under paragraph 27(1)(a), a court in which proceedings in respect of the offence are taken may, in addition to any punishment it may impose, order the person to comply with those provisions for the contravention of which the person is convicted.

*Clause 57:* New.

*Clause 58:* Relevant portion of section 133:

**133.** Where, under section 10, letters patent of continuance as a port authority are issued to a harbour commission established under the *Harbour Commissions Act*, *The Hamilton Harbour Commissioners Act* or *The Toronto Harbour Commissioners' Act, 1911*, sections 44 to 46 of the *Canada Labour Code* apply as if

#### *Canada Transportation Act*

*Clause 61:* Existing text of subsection 18(2):

(2) The members shall reside in the National Capital Region described in the schedule to the *National Capital Act* or within any distance of it that the Governor in Council determines.

#### *Pilotage Act*

*Clause 62:* Relevant portion of section 48:

**48.** Every person who contravenes or fails to comply with  
(a) any provision of this Part, other than section 15.3,

#### *Marine Transportation Security Act*

*Clause 64:* Existing text of heading and section 11.1:

##### AGREEMENTS, CONTRIBUTIONS AND GRANTS

**11.1** (1) The Minister may, with the approval of the Governor in Council given on the recommendation of the Treasury Board and on any terms and conditions specified by the Governor in Council on the recommendation of the Treasury Board, enter into agreements respecting security of marine transportation or make contributions or grants in respect of the cost or expense of actions that in the opinion of the Minister enhance security on vessels or at marine facilities.

(2) Subsection (1) is deemed, for the purposes of paragraph 25(b) of the *Canada Marine Act*, to be a provision of an Act of general application providing for grants.

(3) Subsections (1) and (2) cease to apply three years after the day on which this section comes into force.

#### *Transportation Appeal Tribunal of Canada Act*

*Clause 65:* Existing text of subsection 2(3):

(3) The Tribunal also has jurisdiction in respect of reviews and appeals in connection with administrative monetary penalties provided for under sections 177 to 181 of the *Canada Transportation Act* and sections 43 to 55 of the *International Bridges and Tunnels Act*.

*Article 56:* Texte du paragraphe 129(1):

**129.** (1) Le tribunal peut, en plus des peines prévues, ordonner à la personne déclarée coupable d'une infraction à une disposition de la partie 1 ou d'un règlement pris en vertu de l'alinéa 27(1)a) de se conformer à la disposition à laquelle elle a contrevenu.

*Article 57:* Nouveau.

*Article 58:* Texte du passage visé de l'article 133 :

**133.** Lorsque, en vertu de l'article 10, des lettres patentes de prorogation sont délivrées à une commission portuaire constituée en vertu de la *Loi sur les commissions portuaires*, de la *Loi des commissaires du havre de Hamilton* ou de la *Loi de 1911 concernant les commissaires du havre de Toronto* lui conférant le statut d'administration portuaire, les articles 44 à 46 du *Code canadien du travail* s'appliquent comme si :

#### *Loi sur les transports au Canada*

*Article 61 :* Texte du paragraphe 18(2):

(2) Les membres résident dans la région de la capitale nationale délimitée à l'annexe de la *Loi sur la capitale nationale* ou dans la périphérie de cette région définie par le gouverneur en conseil.

#### *Loi sur le pilotage*

*Article 62 :* Texte du passage visé de l'article 48 :

**48.** Commet une infraction et encourt, sur déclaration de culpabilité par procédure sommaire, une amende maximale de cinq mille dollars quiconque contrevient ou ne se conforme pas :

a) à une disposition de la présente partie autre que l'article 48.1;

#### *Loi sur la sûreté du transport maritime*

*Article 64 :* Texte de l'intertitre et de l'article 11.1 :

##### ENTENTES, SUBVENTIONS ET CONTRIBUTIONS

**11.1** (1) Le ministre peut, avec l'approbation du gouverneur en conseil, donnée sur recommandation du Conseil du Trésor, et selon les modalités précisées par le gouverneur en conseil sur recommandation du Conseil du Trésor, conclure des ententes relativement à la sûreté du transport maritime ou verser des subventions ou contributions à l'égard des frais et dépenses engagés pour la prise des mesures qui, selon lui, contribuent à la sûreté à bord d'un bâtiment ou dans une installation maritime.

(2) Pour l'application de l'alinéa 25b) de la *Loi maritime du Canada*, le paragraphe (1) est réputé être une disposition d'une loi d'application générale permettant le versement de subventions.

(3) Les paragraphes (1) et (2) cessent de s'appliquer trois ans après l'entrée en vigueur du présent article.

#### *Loi sur le Tribunal d'appel des transports du Canada*

*Article 65 :* Texte du paragraphe 2(3):

(3) Le Tribunal connaît également des requêtes en révision et des appels portant sur les sanctions administratives pécuniaires prévues aux articles 177 à 181 de la *Loi sur les transports au Canada* et les pénalités visées aux articles 43 à 55 de la *Loi sur les ponts et tunnels internationaux*.



**MAIL  POSTE**

Canada Post Corporation / Société canadienne des postes

Postage Paid

Port payé

**Letter mail**

**Poste-lettre**

**1782711**

**Ottawa**

*If undelivered, return COVER ONLY to:*  
Publishing and Depository Services  
PWGSC, Ottawa, ON K1A 0S5  
Internet: <http://publications.gc.ca>  
1-800-635-7943 or Local 613-941-5995

*En cas de non-livraison,  
retourner cette COUVERTURE SEULEMENT à :*  
Les Éditions et Services de dépôt  
TPSGC, Ottawa (Ontario) K1A 0S5  
Internet: <http://publications.gc.ca>  
1-800-635-7943 ou appel local (613) 941-5995

Also available on the Parliamentary Internet Parlementaire at the following address:  
Aussi disponible sur le réseau électronique « Parliamentary Internet Parlementaire » à l'adresse suivante :  
**<http://www.parl.gc.ca>**

---

Available from:  
Publishing and Depository Services  
PWGSC, Ottawa, ON K1A 0S5

En vente :  
Les Éditions et Services de dépôt  
TPSGC, Ottawa (Ontario) K1A 0S5