

**GENDARMERIE ROYALE DU CANADA**

Le 3 août 2022

**Divulgence de la GRC pour le Comité mixte spécial sur la déclaration de situation de  
crise****Deuxième ronde**

\*\*\*\*\*

**Éléments inclus:**

1. Documents répondant à la motion du 31 mai 2022 du Comité pour la production de documents liés à l'invocation par le gouvernement de la *Loi sur les mesures d'urgence* :
  - **Évaluations visant à informer les ministres et les hauts fonctionnaires** (23 janvier 2022 – 14 février 2022), préparées pour la Commissaire de la GRC, faisant le point sur les manifestations à l'échelle nationale.

- La GRC interviendra en conséquence si/quand la *Loi sur les mesures d'urgence* est invoquée.
- Dans un premier temps, il s'agira de mobiliser toutes les ressources disponibles de la Police fédérale de la GRC de partout au pays.
- Les ressources seront affectées à la résolution de la situation à Windsor et à Ottawa. Des ressources de la GRC sont déjà sur le terrain à ces deux endroits, mais nous accélérerons l'augmentation de cette aide à compter de demain.
- Pour ce qui est d'Ottawa, nous bénéficions maintenant d'une cellule de planification intégrée qui a été créée il y a deux jours, laquelle compte des membres de la GRC, de la Police provinciale de l'Ontario et du Service de police d'Ottawa. Elle a un plan de masse complet pour mener à la conclusion de la manifestation à Ottawa.
- L'approche aujourd'hui et pendant la fin de semaine à Ottawa consistera à contenir avec certaines mesures d'application de la loi ciblées très stratégiques. Cela est attribuable à l'augmentation possible du nombre au cours de la fin de semaine, mais aussi pour permettre de se concentrer sur le barrage du pont à Windsor, qui constitue une priorité plus élevée en raison des préoccupations liées à la violence et aux répercussions économiques et sur la réputation.
- À 15 h 15, il y avait 250 personnes et environ 100 véhicules.
- Windsor À l'heure actuelle, il y a [REDACTED] et trois groupes de maintien de l'ordre de la GRC de la PPO et de Waterloo avec un plan pour faire partir les manifestants demain avant que toute autre contre-manifestation survienne (travailleurs de l'automobile).
- La PPO a pris en charge le commandement des interventions critiques du site de Windsor, et la GRC a détourné des ressources d'Ottawa pour aider aux mesures d'application de la loi à compter de demain.

## Considérations

- Il sera nécessaire de continuer à travailler avec le service de police compétent et la police provinciale et d'avoir recours à eux.
- Si nous devons utiliser des ressources au-delà de celles de la Police fédérale, il y a dans les ententes des divisions contractuelles indiquant que la GRC peut avoir accès jusqu'à 10 pour cent de ces ressources. Bien entendu, dans certaines divisions, les ressources sont déjà utilisées au maximum, notamment en Colombie-Britannique, en Alberta et au Manitoba, compte tenu de leurs autres responsabilités contractuelles et de la gestion de manifestations semblables dans un certain nombre d'endroits.
- Il faudra également prévoir du temps pour déplacer l'équipement et les outils.
- Nous devons utiliser les ressources du renseignement de la GRC de partout au pays, travailler en collaboration avec nos partenaires du renseignement du gouvernement du Canada, ainsi qu'avec le groupe mixte du renseignement qui a été créé pour la manifestation à Ottawa.
- Moi et mon équipe serons guidés dans nos mesures d'application de la loi par le souci d'assurer la sécurité publique et policière.
- Comme l'a souligné mon ministre, le milieu policier a été réactif; à très court terme, nous mettrons l'accent sur la proactivité.

## Convoi de camionneurs et services de protection

### Principaux messages – 10 février 2022

- Bon après-midi.
- En général, la situation à Ottawa demeure inchangée. Nous constatons un nombre moins élevé de personnes que pendant la fin de semaine. Il y a encore environ 500 camions stationnés au centre-ville, et le Service de police d'Ottawa continue à appliquer la loi.
- La cellule de planification intégrée a commencé à se réunir mardi après-midi pour évaluer le plan du Service de police d'Ottawa et à déterminer les ressources nécessaires pour le mettre en œuvre. Je vais être franc; j'ai des inquiétudes.
- Des planificateurs stratégiques sur le plan tactique de la GRC, de la PPO, du Service de police d'Ottawa et d'autres services de police de la province ont été identifiés pour faire partie de la cellule de planification. Leur travail consiste à examiner le plan, à le remettre en question et à fournir une rétroaction. Lorsqu'ils se sont présentés hier matin, il n'y avait aucun plan du Service de police d'Ottawa à examiner.



Mais nous estimons que l'information fournie jusqu'à maintenant par le Service de police d'Ottawa ne constitue pas un plan viable. Et sa demande de ressources est une cible mouvante.

[APG]

- Par contre, sur une note plus positive, depuis ce matin, je crois comprendre que nous avons maintenant les bonnes personnes du Service de police d'Ottawa qui travaillent avec la cellule de planification intégrée. J'espère que des discussions plus fructueuses auront lieu aujourd'hui.
- Nos planificateurs veulent s'éloigner des gains rapides obtenus au moyen d'une stratégie de saisie et de confinement et passer à un plan de masse plus complet qui nous mènera à une conclusion. En fin de compte, nous ferons tout en notre pouvoir pour aider, lorsque nous le pouvons, les services de police qui ne relèvent pas de notre champ de compétence.
- Cela étant dit, pour bien planifier, il est peu probable que des mesures importantes soient prises avant quelques jours. Cela repose sur une base opérationnelle solide, et notre objectif, peu importe le plan, est de maximiser la sécurité publique et policière.
- Bien que notre attention se soit concentrée sur le centre-ville d'Ottawa, nous faisons face à des défis partout au pays.
- À Ottawa ce matin, des véhicules ont formé un convoi roulant lentement qui avait comme but de tourner autour des voies d'arrivée et de départ à l'aéroport international d'Ottawa. Ce convoi est maintenant terminé. RÉGLÉ
- Nous constatons plus d'action dans plusieurs points d'entrée. Je vais laisser l'ASFC parler des éléments précis, mais il y a soit d'importants ralentissements de la circulation ou des barrages complets à Coutts (Alberta), à Emerson (Manitoba) ainsi qu'à Windsor et à Sarnia (Ontario).
- La GRC est le service de police compétent à Coutts et à Emerson. Comme vous le savez, nous sommes mobilisés à Coutts depuis un certain temps, et des efforts sont toujours en cours aujourd'hui pour déplacer les manifestants vers le terrain à l'ouest de la rivière Milk, lequel a été approuvé par la province à titre de site de manifestation légal temporaire. Aucun manifestant ne s'est déplacé vers ce site. Je suis sûr qu'il n'est pas surprenant que, même si des

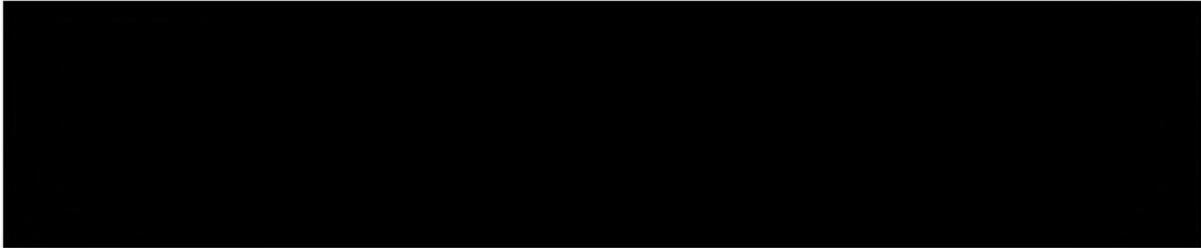
[APG]

progrès sont réalisés, ils sont lents et ne vont pas sans difficultés. L'Association des éleveurs de bétail a négocié le passage de 11 camions à bétail.

- À Emerson, nous redirigeons la circulation lorsque cela est possible. Apparemment, jeudi est une journée importante pour le passage du bétail, et nous avons négocié pour que les camions qui transportent le bétail puissent passer.
- Aussi au Manitoba, une manifestation devant l'Assemblée législative à Winnipeg est en cours, mais est bien gérée par le Service de police de Winnipeg.
- Selon des rapports de sources ouvertes, il y a des plans consistant à bloquer les chemins de fer du CN ainsi que de nombreuses manifestations de solidarité d'un bout à l'autre du pays à l'approche de la fin de semaine. Il y a au moins 24 manifestations planifiées à différents endroits en Colombie-Britannique d'ici maintenant et la fin de la fin de semaine; il y en d'autres en vue plus tard en février et au début mars.
- Cinq autres sont actuellement prévues en Nouvelle-Écosse et cinq au Manitoba. C'est ce que nous savons maintenant, mais je m'attends à ce qu'il y en ait d'autres.
- La gestion de ces manifestations nécessite une énorme utilisation des ressources policières contractuelles de la GRC, surtout que l'article 9 a été invoqué en Alberta.
- Par conséquent, les ressources de la GRC servant à appuyer le Service de police d'Ottawa et les efforts à Windsor doivent provenir de la Police fédérale. Jusqu'à maintenant, nous avons déployé les ressources que nous pouvions. Un déploiement accru aura d'énormes répercussions sur les opérations, y compris un certain nombre d'enquêtes sur la sécurité nationale. Nous avons porté nos ressources en première ligne à 250 pour un soutien direct au Service de police d'Ottawa. Par contre, nous avons déplacé un de nos groupes de maintien de

[APG]

l'ordre public à Windsor à la suite d'une demande de la Police provinciale de l'Ontario.



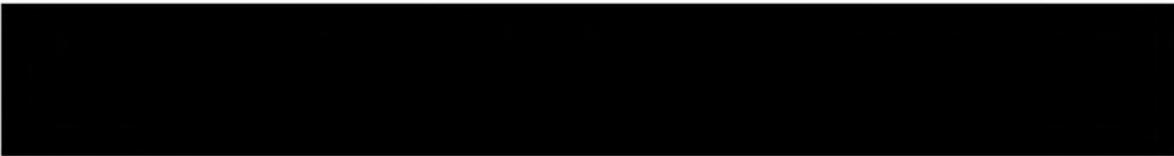
- Merci.

[APG]

## Convoi de camionneurs et services de protection

Principaux messages – 11 février 2022, 13 h 30

- Bon après-midi.
- La journée a été mouvementée et la situation évolue d'heure en heure. Twitter et les autres médias en général diffusent l'actualité très rapidement avant que moi ou les partenaires des forces de l'ordre puissions la traiter et y réagir. Certaines des informations que je m'apprête à vous communiquer sont peut-être déjà dépassées.
- Je commencerai par l'Ontario, puis passerai ensuite à l'Alberta et au Manitoba.



### Windsor

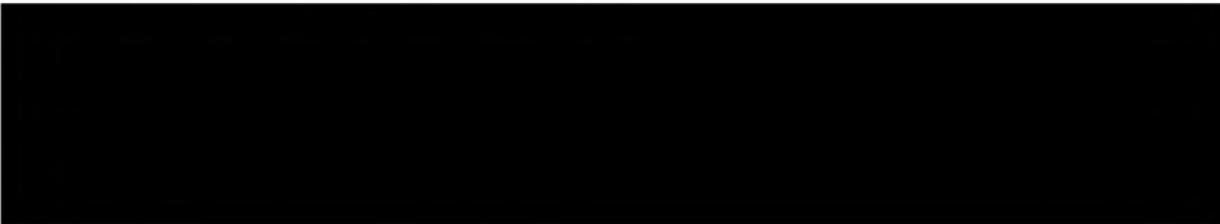
- En ce qui concerne Windsor, à la suite de la décision rendue hier par la Cour supérieure de l'Ontario concernant le retrait des manifestants qui bloquent la circulation sur le pont Ambassador, la police de Windsor a donné un avertissement aux manifestants.
- Ces derniers ont été informés que toute personne qui bloque les rues doit immédiatement cesser cette activité illégale sans quoi des accusations seront portées contre elle, et que les véhicules ou tout autre bien liés à l'infraction peuvent être saisis.
- Les policiers ont commencé plus tôt ce matin à prendre des mesures sur le pont Ambassador et à partir de 9 h, certains manifestants ont quitté le pont volontairement à bord de véhicules. Le dégagement du pont et la protection de la zone sont en cours.

[APG]

- Les informations les plus récentes dont je dispose indiquent que les manifestants ont été repoussés à environ sept pâtés de maisons du pont. L'opération est toujours en cours.



- Cinq cents manifestants sont présents et contenus par le Groupe du maintien de l'ordre public. Personne n'a été blessé ou arrêté.
- Les Groupes du maintien de l'ordre de la GRC (66 membres), le Service de police de London et la Police provinciale de l'Ontario ( [redacted] membres) viennent en aide au Service de police de Windsor.



### **Cornwall**

- Rapidement, à propos de Cornwall :
- De 70 à 75 manifestants sont sur place, ainsi que 20 à 25 véhicules – des tracteurs, de l'équipement agricole lourd et des camionnettes. Ils ne sont pas sur le pont, et le Service de police de Cornwall est sur place pour protéger le pont.
- Le Service de police mohawk d'Akwesasne et la Police provinciale de l'Ontario sont aussi présents. Aucune demande n'a été adressée à la GRC pour le moment.

[APG]

## Ottawa

- J'ai parlé au chef de la police d'Ottawa et au commissaire de la Police provinciale de l'Ontario juste avant cette vidéoconférence.
- Quelques éléments à noter :
  - L'ambiance sur les lieux a changé – plus d'hostilité et de confrontation, particulièrement envers la police.
  - Il y a environ 350 manifestants sur la Colline et 400 sur la rue Wellington dans le centre-ville.
  - Des informations laissent entendre que plusieurs convois sont en chemin vers Ottawa aujourd'hui, dont 11 en provenance du Québec.

[REDACTED] Nous savons aussi qu'environ 250 véhicules ont quitté la manifestation de Montréal pour se rendre à Ottawa.

- Je sais que tous veulent entendre que le Service de police d'Ottawa a un plan et prendra des mesures.
- Il travaille de concert avec tous les partenaires pour mettre la dernière main à ce plan. Mon équipe et moi travaillons en étroite collaboration avec la Police provinciale de l'Ontario et le Service de police d'Ottawa et j'espère pouvoir vous donner plus de détails dès demain.
- Bien que le Service de police d'Ottawa continue de recevoir l'appui de la Police provinciale de l'Ontario et d'autres services de police municipaux, je ne connais pas précisément le nombre de policiers qui ont été déployés.
- Ce que je sais, c'est que la GRC compte toujours environ 345 membres déployés quotidiennement à l'appui de notre mandat de protection.
- De plus, aujourd'hui, nous avons déployé 210 agents en uniformes pour aider le Service de police d'Ottawa – 3 quarts de 70 membres chacun. En fait, 78 de

[APG]

nos membres sont sur le terrain en ce moment. Ils sont affectés à des postes statiques/au contrôle de la circulation, et sont prêts à intervenir si on doit avoir recours aux équipes d'intervention rapide.

- À cela s'ajoute la structure de commandement et les responsables de la logistique, des communications et du soutien administratif (compris dans le protocole d'entente), ce qui excède les 250 convenus.
- Je souhaite rappeler qu'une suite a été donnée à chaque demande que nous avons reçue du Service de police d'Ottawa. En fait, le nombre de membres affectés dépasse notre engagement initial.
- Ce nombre évoluera et la GRC appuiera le Service de police d'Ottawa et la Police provinciale de l'Ontario une fois le plan final établi.
- Pour l'instant, si on combine les ressources fournies par la GRC et la Police provinciale de l'Ontario, l'engagement pris envers le Service de police d'Ottawa pour le maintien d'un certain niveau de service est respecté - et même plus.

### **Quittons l'Ontario**

- Je peux affirmer que la situation progresse graduellement à Coutts. Nous sommes passés d'un pic de 250 camions à 40 camions présents actuellement.
- La situation évolue, mais mon équipe sur le terrain dispose de plans tactiques et opérationnels. On se concentre sur l'évaluation des risques et des occasions en ce qui a trait à la sécurité de la population et des agents.
- Le commandant poursuit la discussion avec le premier ministre provincial et les représentants du gouvernement.
- La GRC a demandé à l'ASFC de suspendre les services de dédouanement à la frontière au point d'entrée de Coutts afin de contrôler l'accès des véhicules au

[APG]

site de la manifestation et pour assurer la sécurité de la population et des agents.

- Cette mesure temporaire demeurera en vigueur jusqu'à ce que la circulation soit permise au point d'entrée, tant pour le volet voyageurs que pour le secteur commercial.
- Cette mesure est entrée en vigueur à 13 h (HR) aujourd'hui.
- Le premier ministre Kenney a indiqué qu'il communiquera avec les ministres fédéraux aujourd'hui. [REDACTED]

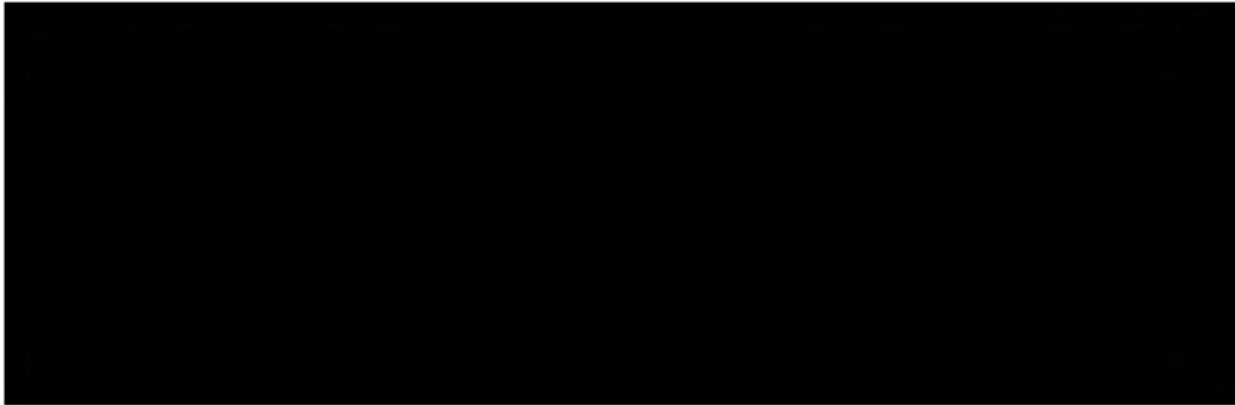
#### **À propos d'Emerson**

- Ce matin, la circulation au point d'entrée d'Emerson était toujours bloquée. Quelques véhicules et roulottes ont quitté les lieux la nuit dernière en raison d'un orage.
- Environ 35 véhicules et 20 personnes demeurent sur les lieux, avec plusieurs allées et venues.
- On s'efforce aujourd'hui d'obtenir du groupe qu'une voie soit ouverte pour la circulation transfrontalière.
- Environ 16 membres sont affectés à cette manifestation pour le moment; d'autres sont prêts à intervenir au besoin.
- Tous les autres points d'entrée au Manitoba sont ouverts, sans manifestation ou autre perturbation.
- Aucune demande n'a été formulée par la province du Manitoba, et rien n'indique qu'elle compte invoquer l'article 9.

[APG]

### **Autres points d'entrée**

- En plus de ces secteurs, la présence de manifestants est signalée près de l'installation de Marine Atlantique à North Sydney, en Nouvelle-Écosse. Quelques camionnettes et environ 12 véhicules bloquent la voie d'accès régulière à la billetterie. Cela n'a aucune incidence sur les activités de l'entreprise pour le moment; cependant, cela pourrait perturber l'accès des véhicules qui tenteront de se rendre au traversier plus tard dans la journée.



[APG]

## Convoi de camionneurs et services de protection

Principaux messages – 11 février 2022, 13 h 30

- Bon après-midi.
- La journée a été mouvementée et la situation évolue d'heure en heure. Twitter et les autres médias en général diffusent l'actualité très rapidement avant que moi ou les partenaires des forces de l'ordre puissions la traiter et y réagir. Certaines des informations que je m'apprête à vous communiquer sont peut-être déjà dépassées.
- Je commencerai par l'Ontario, puis passerai ensuite à l'Alberta et au Manitoba.



### Windsor

- En ce qui concerne Windsor, à la suite de la décision rendue hier par la Cour supérieure de l'Ontario concernant le retrait des manifestants qui bloquent la circulation sur le pont Ambassador, la police de Windsor a donné un avertissement aux manifestants.
- Ces derniers ont été informés que toute personne qui bloque les rues doit immédiatement cesser cette activité illégale sans quoi des accusations seront portées contre elle, et que les véhicules ou tout autre bien liés à l'infraction peuvent être saisis.
- Les policiers ont commencé plus tôt ce matin à prendre des mesures sur le pont Ambassador et à partir de 9 h, certains manifestants ont quitté le pont volontairement à bord de véhicules. Le dégagement du pont et la protection de la zone sont en cours.

[APG]

- Les informations les plus récentes dont je dispose indiquent que les manifestants ont été repoussés à environ sept pâtés de maisons du pont. L'opération est toujours en cours.



- Cinq cents manifestants sont présents et contenus par le Groupe du maintien de l'ordre public. Personne n'a été blessé ou arrêté.
- Les Groupes du maintien de l'ordre de la GRC (66 membres), le Service de police de London et la Police provinciale de l'Ontario [redacted] viennent en aide au Service de police de Windsor.



### **Cornwall**

- Rapidement, à propos de Cornwall :
- De 70 à 75 manifestants sont sur place, ainsi que 20 à 25 véhicules – des tracteurs, de l'équipement agricole lourd et des camionnettes. Ils ne sont pas sur le pont, et le Service de police de Cornwall est sur place pour protéger le pont.
- Le Service de police mohawk d'Akwesasne et la Police provinciale de l'Ontario sont aussi présents. Aucune demande n'a été adressée à la GRC pour le moment.

[APG]

## Ottawa

- J'ai parlé au chef de la police d'Ottawa et au commissaire de la Police provinciale de l'Ontario juste avant cette vidéoconférence.
- Quelques éléments à noter :
  - L'ambiance sur les lieux a changé – plus d'hostilité et de confrontation, particulièrement envers la police.
  - Il y a environ 350 manifestants sur la Colline et 400 sur la rue Wellington dans le centre-ville.
  - Des informations laissent entendre que plusieurs convois sont en chemin vers Ottawa aujourd'hui, dont 11 en provenance du Québec.
  - [REDACTED]  
[REDACTED] Nous savons aussi qu'environ 250 véhicules ont quitté la manifestation de Montréal pour se rendre à Ottawa.
- Je sais que tous veulent entendre que le Service de police d'Ottawa a un plan et prendra des mesures.
- Il travaille de concert avec tous les partenaires pour mettre la dernière main à ce plan. Mon équipe et moi travaillons en étroite collaboration avec la Police provinciale de l'Ontario et le Service de police d'Ottawa et j'espère pouvoir vous donner plus de détails dès demain.
- Bien que le Service de police d'Ottawa continue de recevoir l'appui de la Police provinciale de l'Ontario et d'autres services de police municipaux, je ne connais pas précisément le nombre de policiers qui ont été déployés.
- Ce que je sais, c'est que la GRC compte toujours environ 345 membres déployés quotidiennement à l'appui de notre mandat de protection.
- De plus, aujourd'hui, nous avons déployé 210 agents en uniforme pour aider le Service de police d'Ottawa – 3 quarts de 70 membres chacun. En fait, 78 de nos membres sont sur le terrain en ce moment. Ils sont affectés à des postes

[APG]

statiques/au contrôle de la circulation, et sont prêts à intervenir si on doit avoir recours aux équipes d'intervention rapide.

- À cela s'ajoute la structure de commandement et les responsables de la logistique, des communications et du soutien administratif (compris dans le protocole d'entente), ce qui excède les 250 convenus.
- Je souhaite rappeler qu'une suite a été donnée à chaque demande que nous avons reçue du Service de police d'Ottawa. En fait, le nombre de membres affectés dépasse notre engagement initial.
- Ce nombre évoluera et la GRC appuiera le Service de police d'Ottawa et la Police provinciale de l'Ontario une fois le plan final établi.
- Pour l'instant, si on combine les ressources fournies par la GRC et la Police provinciale de l'Ontario, l'engagement pris envers le Service de police d'Ottawa pour le maintien d'un certain niveau de service est respecté - et même plus.

### **Quittons l'Ontario**

- Je peux affirmer que la situation progresse graduellement à Coutts. Nous sommes passés d'un pic d'environ 250 camions à 40 camions présents actuellement.
- La situation évolue, mais mon équipe sur le terrain dispose de plans tactiques et opérationnels. On se concentre sur l'évaluation des risques et des occasions en ce qui a trait à la sécurité de la population et des agents.
- Le commandant poursuit la discussion avec le premier ministre provincial et les représentants du gouvernement.
- La GRC a demandé à l'ASFC de suspendre les services de dédouanement à la frontière au point d'entrée de Coutts afin de contrôler l'accès des véhicules au

[APG]

site de la manifestation et pour assurer la sécurité de la population et des agents.

- Cette mesure temporaire demeurera en vigueur jusqu'à ce que la circulation soit permise au point d'entrée, tant pour le volet voyageurs que pour le secteur commercial.
- Cette mesure est entrée en vigueur à 13 h (HR) aujourd'hui.
- Le premier ministre Kenney a indiqué qu'il communiquera avec les ministres fédéraux aujourd'hui. [REDACTED]

### **À propos d'Emerson**

- Ce matin, la circulation au point d'entrée d'Emerson était toujours bloquée. Quelques véhicules et roulottes ont quitté les lieux la nuit dernière en raison d'un orage.
- Environ 35 véhicules et 20 personnes demeurent sur les lieux, avec plusieurs allées et venues.
- On s'efforce aujourd'hui d'obtenir du groupe qu'une voie soit ouverte pour la circulation transfrontalière.
- Environ 16 membres sont affectés à cette manifestation pour le moment; d'autres sont prêts à intervenir au besoin.
- Tous les autres points d'entrée au Manitoba sont ouverts, sans manifestation ou autre perturbation.
- Aucune demande n'a été formulée par la province du Manitoba, et rien n'indique qu'elle compte invoquer l'article 9.

[APG]

### **Autres points d'entrée**

- En plus de ces secteurs, la présence de manifestants est signalée près de l'installation de Marine Atlantique à North Sydney, en Nouvelle-Écosse. Quelques camionnettes et environ 12 véhicules bloquent la voie d'accès régulière à la billetterie. Cela n'a aucune incidence sur les activités de l'entreprise pour le moment; cependant, cela pourrait perturber l'accès des véhicules qui tenteront de se rendre au traversier plus tard dans la journée.

### ***Loi sur la gestion des urgences***



### **Proposition de mobilisation**



[APG]

## Convoi de camionneurs et services de protection

### Principaux messages – 12 février 2022

- Bon après-midi,
- C'est une journée mouvementée et les différentes situations évoluent d'heure en heure. De plus, Twitter et les médias en général parlent des événements plus vite que moi ou nos partenaires ne pouvons les traiter avant de les voir dans les nouvelles.
- Avant d'entrer dans les détails, j'aimerais souligner que nous avons pris des mesures à l'interne pour renforcer nos processus et nous assurer que les divisions sont alignées et concentrent leurs efforts sur la prévention et la dissuasion en ce qui concerne les nouveaux événements. Nous continuons également d'informer les ministres.
- Je commencerai par l'Ontario avant de parler de l'Alberta et du Manitoba.

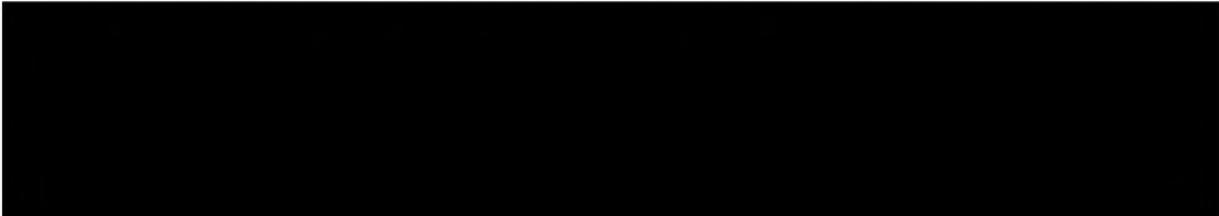


#### Windsor

- En ce qui concerne Windsor, à la suite de l'ordonnance émise hier par la Cour suprême de l'Ontario visant le retrait des manifestants bloquant le pont Ambassador, le Service de police de Windsor a signifié un avis aux manifestants.
- On les a avisés que toute personne bloquant les rues devait immédiatement cesser toute activité illégale, sous peine de faire face à des accusations, et que tout véhicule ou bien lié à l'activité illégale pourrait être saisi.

[APG]

- Plus tôt ce matin, les policiers ont commencé les opérations visant à sécuriser le pont Ambassador et, vers 9 h, des véhicules ont volontairement commencé à quitter les lieux. Le retrait des manifestants et la sécurisation des lieux progressent.
- Selon la dernière mise à jour que j'ai reçue, on avait repoussé les manifestants à environ sept coins de rues du pont. L'opération est toujours en cours.



- Environ 500 manifestants se trouvent sur place, et le Groupe du maintien de l'ordre public forme une barrière. Aucune blessure ou arrestation.
- Le Service de police de Windsor est appuyé par le Groupe du maintien de l'ordre public de la GRC (66 membres), le Service de police de London et la Police provinciale de l'Ontario ( [redacted] membres).



### **Cornwall**

- Brièvement, en ce qui concerne Cornwall :
- Environ 70 à 75 manifestants sont sur les lieux, en plus de 20 à 25 véhicules tels que des tracteurs, de l'équipement de ferme de grande taille et des camionnettes. Ils ne sont pas sur le pont, et le Service de police de Cornwall est sur les lieux pour sécuriser le pont.

[APG]

- Le Akwesasne Mohawk Police Service et la Police provinciale de l'Ontario sont aussi présents. Aucune demande n'a été présentée à la GRC pour le moment.

## Ottawa

- Je viens de parler avec le chef de police d'Ottawa et le commissaire de la Police provinciale de l'Ontario juste avant de me joindre à cet appel.
- Quelques points à mentionner :
  - L'ambiance a changé; nous voyons plus de signes d'hostilité et une attitude de défi, particulièrement à l'égard de la police.
  - Il y a environ 350 manifestants sur la Colline et 400 sur la rue Wellington, au centre-ville.
  - Les barricades au monument aux morts de guerre ont été enlevées par des manifestants et nous constatons maintenant une augmentation de l'activité à cet endroit. Près de 200 personnes se sont rassemblées.
  - Selon certaines informations, des convois se dirigeraient vers Ottawa aujourd'hui, dont 11 en provenance du Québec.

[REDACTED] Nous savons aussi qu'environ 250 véhicules ont quitté la manifestation de Montréal pour se diriger vers Ottawa.

- Je sais que tout le monde veut entendre que la Police provinciale de l'Ontario a un plan et va prendre des mesures.
- Tous les partenaires travaillent de manière concertée pour finaliser le plan. Mon équipe et moi collaborons étroitement avec la Police provinciale de l'Ontario et le Service de police d'Ottawa et nous espérons être en mesure de vous donner des détails dès demain.
- Le Service de police d'Ottawa est toujours appuyé par la Police provinciale de l'Ontario et d'autres services de police municipaux, mais je ne sais pas combien de policiers sont actuellement en déploiement.

[APG]

- Je peux vous dire que la GRC a encore environ 345 membres qui assurent le mandat de protection et sont prêts à être déployés.
- De plus, aujourd'hui, nous avons déployé 210 policiers en uniforme à l'appui du Service de police d'Ottawa, soit 3 quarts de travail assurés par 70 membres. En fait, 78 membres sont sur le terrain en ce moment. Nos membres travaillent à des postes fixes ou liés à la circulation et sont prêts à se joindre aux équipes d'action rapide au besoin.
- Cette disponibilité est complétée par la structure de commandement, la logistique, les communications et le soutien administratif (inclus dans le PE), ce qui dépasse les 250 prévus dans l'entente.
- Je répète que nous avons répondu à toutes les demandes présentées par le Service de police d'Ottawa. En fait, nous avons dépassé notre engagement initial.
- Nos chiffres vont évoluer et la GRC va appuyer le Service de police d'Ottawa et la Police provinciale de l'Ontario pendant que le plan est finalisé.
- Pour le moment, avec les ressources fournies par la GRC et la Police provinciale de l'Ontario, nous avons rempli et même dépassé l'engagement que nous avons pris à l'égard du maintien de la présence du Service de police d'Ottawa.

### **Quittons l'Ontario.**

- Je peux vous dire que nous faisons peu à peu des progrès à Coutts. Nous sommes passés d'un pic de 250 camions à environ 40 en ce moment.
- La situation continue d'évoluer, mais mon équipe sur le terrain est dotée de plans tactiques et opérationnels. On s'efforce d'évaluer les risques et les occasions du point de vue de la sécurité du public et des policiers.

[APG]

- Le commandant poursuit le dialogue avec le premier ministre et d'autres représentants du gouvernement.
- La GRC a demandé à l'ASFC de suspendre temporairement les services visant à accélérer le passage à la frontière au point d'entrée de Coutts afin de contrôler l'accès des véhicules au lieu de manifestation et pour assurer la sécurité du public et des policiers.
- Cette mesure temporaire restera en vigueur jusqu'à ce que la circulation des voyageurs et des expéditions commerciales puisse reprendre son cours à ce point d'entrée.
- Cette mesure est entrée en vigueur aujourd'hui à 13 h HR.
- Le premier ministre Kenney a indiqué qu'il contacterait les ministres fédéraux aujourd'hui. [REDACTED]

### **Concernant Emerson**

- À l'heure actuelle, le point d'entrée d'Emerson est toujours bloqué. Quelques véhicules et autocaravanes ont été retirés hier soir pendant une tempête.
- Environ 35 véhicules et 20 personnes demeurent sur les lieux, et les gens vont et viennent.
- Aujourd'hui, nous nous efforçons de convaincre le groupe d'ouvrir au moins une voie de circulation pour laisser passer les gens à la frontière.
- Environ 16 membres s'y emploient en ce moment, et d'autres sont prêts à intervenir au besoin.
- Tous les autres points d'entrée au Manitoba restent ouverts et il n'y a pas de manifestation ou de perturbation.

[APG]

- Le gouvernement du Manitoba n'a pas présenté de demande, et rien ne laisse supposer qu'il tentera d'invoquer l'article 9.

### **Autres points d'entrée**

- Outre ces régions, des manifestants ont été signalés près des installations de Marine Atlantique, à North Sydney, en Nouvelle-Écosse. Quelques camionnettes et environ 12 véhicules bloquent l'accès habituel à la billetterie. Cela n'affecte pas les opérations pour le moment. Toutefois, il pourrait y avoir des répercussions pour les personnes tentant de se rendre sur les lieux plus tard dans la journée.

[APG]

## Convoi de camionneurs et services de protection

### Principaux messages – 13 février 2022

- Bon après-midi.
- Comme vous le savez probablement, les ralentissements et les manifestations se poursuivent partout au pays.
- Au cours des dix derniers jours, nous avons réalisé des progrès importants dans la gestion efficace des manifestations et la prévention des barrages dans l'ensemble du pays.
- Par exemple, hier, une opération de ralentissement s'est déroulée à l'Île-du-Prince-Édouard. Des plans opérationnels ont été exécutés par le Service de police de Charlottetown et la GRC, ce qui a permis d'éviter un barrage au pont de la Confédération. La manifestation, qui s'est finalement tenue à Summerside s'est déroulée dans le calme, gérée par le service de police compétent et la GRC.
- Parmi les autres exemples de gestion de manifestation réussie, citons Kelowna et Osoyoos en C.-B. hier, ainsi que le poste frontalier Regway en Saskatchewan, où la circulation frontalière a été ralentie, mais pas empêchée. Les manifestants ont coopéré avec la GRC, et aucun incident ne s'est produit.
- Bien entendu, il y a d'autres situations que la GRC et des partenaires policiers n'ont pas été en mesure de régler. Vous le savez très bien.
- Lorsque la GRC n'est pas le service de police compétent, nous faisons tout ce que nous pouvons pour aider nos partenaires policiers. Lorsque nous sommes le service de police compétent, nous mettons en œuvre des plans et prenons les mesures nécessaires pour enlever les barrages.

[APG]

- Bien sûr, cela ne se fait pas aussi rapidement qu'on le voudrait, mais nos mesures sont guidées par le besoin d'assurer la sécurité publique et policière.
- Je sais que le plan intégré pour Ottawa est d'un grand intérêt pour ce comité et j'y reviendrai, mais je ferai d'abord le point sur quelques endroits clés, notamment Windsor, Emerson et Coutts ainsi que sur la situation en Colombie-Britannique.
- Puis je reviendrai à Ottawa.
- Tous les renseignements que je vous communique ci-dessous étaient à jour à 15 h cet après-midi.

### **Windsor**

- Les activités d'application de la loi ont commencé; il y a eu 14 arrestations et six véhicules ont été remorqués. Toutes les accusations étaient pour méfait. Les arrestations doivent se poursuivre aujourd'hui.
- Les plans sont en cours de finalisation pour rouvrir le pont ce soir.
- En plus des ressources déjà déployées par la GRC pour appuyer le Service de police de Windsor et la Police provinciale de l'Ontario, nous fournirons 50 ressources supplémentaires pour aider à protéger les infrastructures essentielles et veiller à ce que le terrain gagné au cours des 48 dernières heures ne soit pas perdu au profit des manifestants.
- Nous avons environ 10 km de route à gérer avec le Service de police de Windsor et la Police provinciale de l'Ontario. Nous ferons des opérations de sécurité aux barrages, des patrouilles de surveillance et aurons une fonction d'équipe d'intervention rapide. Le fait de contrôler le secteur permettra de garder le chemin Huron Church ouvert jusqu'à la 401. Ils voudraient que nous restions là pendant cinq jours. Nous verrons.

[APG]

### **Au sujet d'Emerson**

- Les voies menant au point d'entrée sont fermées pour tout le trafic commercial, sauf les animaux vivants. Les véhicules d'urgence et les employés de l'ASFC peuvent passer.
- Le groupe de manifestants a été informé des accusations auxquelles ils pourraient faire face en vertu du *Code criminel* et de la législation provinciale.
- Les policiers ont rencontré les manifestants cet après-midi, et le principal groupe se réunit de nouveau demain pour décider s'ils restent ou quittent.
- Advenant que les discussions et la menace d'accusations ne motivent pas les manifestants à partir, nous avons un plan de mesures d'application de la loi que nous sommes prêts à exécuter.
- Les mesures d'application de la loi seront exécutées probablement demain en fonction de la planification tactique et des discussions avec le gouvernement provincial.
- Il y a présentement un blizzard dans la région, donc très peu de circulation.

### **Situation à Coutts**

- L'autoroute 4 reste complètement bloquée au point d'entrée.
- Nous avons fait des progrès importants dans la diminution du nombre de camions et de manifestants, mais nous savons que le point d'entrée doit ouvrir. À cette fin, nous avons un plan d'application de la loi prêt à être exécuté.
- Pour être clair, nous sommes sur le point d'exécuter des mesures d'application de la loi à Coutts.

[APG]

## **Au sujet de la Colombie-Britannique**

- Hier, des « manifestations du convoi de la liberté » ont eu lieu à plusieurs endroits dans la province – principalement à Victoria, à Vancouver, à Kelowna, à Fort St. John et aux postes frontaliers d'Osoyoos et de Surrey.
- Il y a environ 30 manifestants au poste frontalier de la 176<sup>e</sup> rue. Ils sont catégoriques : ils ne partiront pas. Les manifestants ont déclaré que c'était eux qui menaient et non pas la police et qu'ils prévoyaient d'étendre leurs manifestations à tous les points d'entrée et au Port de Vancouver.
- Cet après-midi, le Groupe de soutien tactique de la GRC est déployé pour diriger les opérations pour libérer le secteur. Les personnes arrêtées pour obstruction et méfait seront traitées et relâchées selon des conditions strictes d'interdiction, tant qu'il n'y a pas de comportements agressifs.

## **Retour sur Ottawa**

- Ce matin, nous avons été informés que le barrage à l'intersection des rues Sussex et Rideau a été renforcé avec des camions tracteurs stationnés serrés les uns contre les autres. L'humeur à cette intersection a été décrite comme étant à la provocation.
- Nous surveillons aussi des convois qui sont attendus à Ottawa aujourd'hui. Il y a environ 100 manifestants sur la Colline du Parlement, et environ 1 000 sur la rue Wellington et au centre-ville. On estime qu'il y a également 505 camions.
- En ce qui a trait au nombre actuel de déploiements en appui à la Police provinciale de l'Ontario, la GRC a 225 membres et la [REDACTED].
- Pour ce qui est des groupes de maintien de l'ordre public, [REDACTED] sont déployés.
- La GRC compte toujours environ 345 membres déployés quotidiennement à l'appui de notre mandat de protection.

[APG]

- À noter, selon des échanges entre le maire d'Ottawa et le Convoi de la liberté, les organisateurs ont accepté la demande et la condition du maire voulant qu'ils quittent les quartiers résidentiels dans les jours à venir.
- Cela donnerait aux résidents une pause dont ils ont grand besoin et améliorerait la sécurité des résidents.

### Le plan

- En ce qui concerne le plan dont on parle beaucoup, je vais vous donner les grandes lignes.
- La GRC et la PPO ont réuni les plus éminents experts (GMOP, commandants des interventions et planificateurs) de partout au Canada pour élaborer un plan stratégique, y compris un physiologiste judiciaire de la GRC, qui se spécialise dans la dynamique de foule et possède les qualifications universitaires et opérationnelles nécessaires pour fournir un témoignage d'expert en ce qui a trait à la justification du recours à la force.
- Leurs recommandations s'inscrivent dans le courant des leçons importantes tirées de la Commission d'enquête sur l'Upperwash et le rapport Morden sur le G20.
- Ce groupe d'experts a déterminé qu'il a des stratégies d'engagement et de négociation avec la foule sur lesquelles il faut s'appuyer afin que le recours à force puisse être justifié.
- Premièrement, le plan a été élaboré en partenariat avec la PPO, la GRC, le Service de police d'Ottawa et le Service de protection parlementaire, entre autres (p. ex. York, Peel et Service de police de Toronto), la responsabilité finale incombant au chef Sloly à titre de responsable du service de police compétent avec [REDACTED]
- Il a mon soutien ainsi que celui du commissaire Carrique et du chef Sloly, bien entendu.

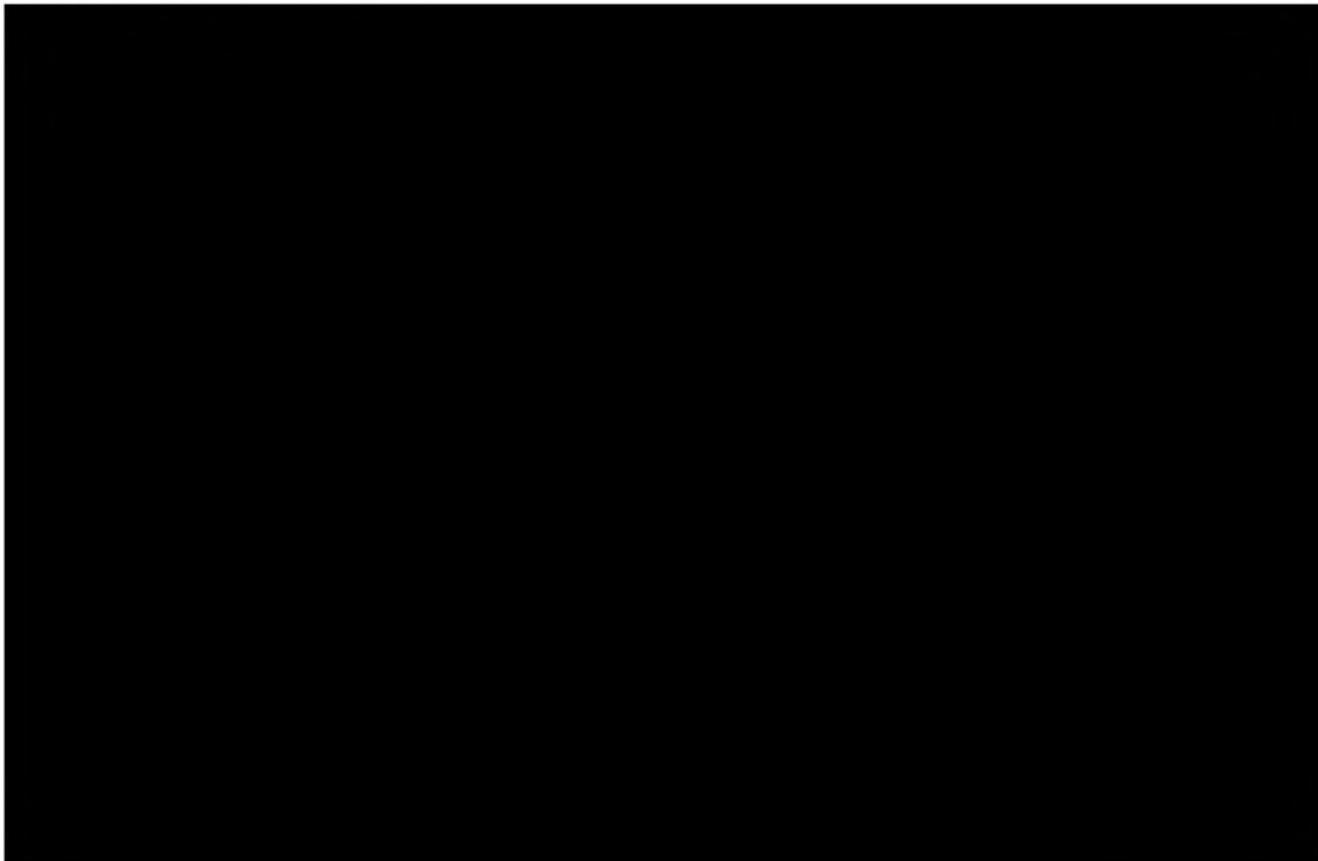
[APG]

- Le plan prévoit une approche progressive, le premier objectif étant de réduire l’empreinte des manifestations, y compris les véhicules, les camions et les piétons.
- Je tiens à noter que certaines des activités que mes collègues vont mettre en évidence sont des choses que nous aurions attendues il y a plusieurs jours, mais ce sont des étapes fondamentales qui doivent être faites pour assurer la sécurité publique et une résolution réussie.
- Il y aura une évaluation quotidienne de la façon dont les choses ont été exécutées sur le terrain, et si nous obtenons les résultats nécessaires, avant de nous réajuster pour le lendemain jusqu’au démantèlement final.
- Il s’agit d’une approche progressive, le premier objectif étant de réduire l’empreinte des manifestations, y compris les véhicules, les camions et les piétons.
- Sa composante la plus importante est la diffusion de messages sur le terrain par des agents réguliers en uniforme (sans tenue tactique), qui visent à changer la mentalité de la foule et à amener les personnes à quitter les lieux volontairement. Notez qu’il s’agit de la technique qui a été utilisée en Alberta et qui a permis de réduire le convoi de 200 à 40 camions.
- Outre les tactiques de communication clés, les objectifs quotidiens comprendront des éléments comme la détermination des camions précis ayant des enfants, la détermination des camions qui peuvent être enchaînés ensemble et l’établissement d’objectifs de réduction quotidienne en pourcentage du nombre de manifestants et de véhicules.
- À un certain moment, selon les progrès réalisés par rapport aux objectifs quotidiens, nous prendrons une décision relative au lancement d’actions cinétiques utilisant les groupes de maintien de l’ordre public, avec le soutien des équipes d’intervention d’urgence, plus communément appelées SWAT.

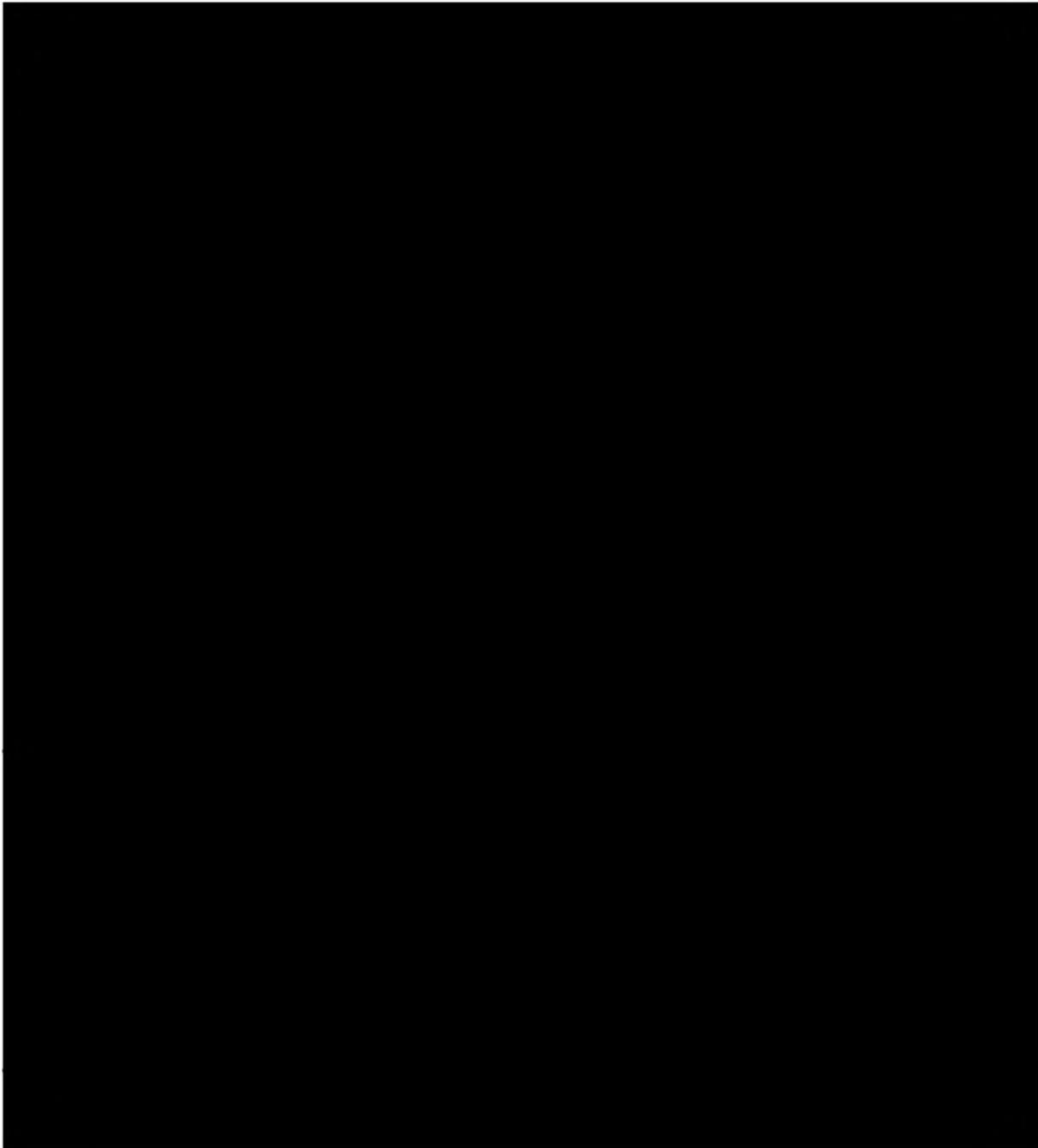
[APG]

- Si les équipes obtiennent plus de résistance que de succès, l'action cinétique sera nécessaire plus tôt. Si les manifestants écoutent, quittent les lieux pacifiquement et si la progression est évaluée comme importante, nous surveillerons de près les résultats de chaque journée avant de prendre une telle mesure.
- Nous devons également être cohérents dans nos messages publics à tous les niveaux afin d'inspirer la confiance et d'atténuer les flambées ailleurs alors que les choses se mettent en branle à Ottawa.
- Je vais en rester là et passer la parole au sergent Darwin Tetreault qui peut fournir plus de détails et la chronologie.

### **Aide supplémentaire**



[APG]



[APG]

## Convoi de camionneurs et services de protection

Principaux messages – 11 février 2022, 13 h 30

- Bon après-midi.
- La journée a été mouvementée et la situation évolue d'heure en heure. Twitter et les autres médias en général diffusent l'actualité très rapidement avant que moi ou les partenaires des forces de l'ordre puissions la traiter et y réagir. Certaines des informations que je m'apprête à vous communiquer sont peut-être déjà dépassées.
- Je commencerai par l'Ontario, puis passerai ensuite à l'Alberta et au Manitoba.



### Windsor

- En ce qui concerne Windsor, la situation demeure majoritairement la même. Les foules ont reculé et ont considérablement diminué, mais la circulation n'a pas repris.
- Un incident est survenu pendant la nuit, l'escouade canine a dû enquêter à la suite d'une menace à la bombe anonyme. Après une enquête rigoureuse, la menace a été jugée non fondée. Les Crimes graves ont assuré un suivi auprès de la personne qui a reçu l'appel de menace et l'a signalé, et a identifié l'auteur de l'appel, qui a nié avoir proféré une menace.
- Les Groupes du maintien de l'ordre de la GRC (66 membres), le Service de police de London et la Police provinciale de l'Ontario (■■■■ membres) viennent en aide au Service de police de Windsor.

[APG]

## Ottawa

- Ce matin à Ottawa, nous avons été informés que le barrage à l'intersection des rues Sussex et Rideau a été renforcé avec des tracteurs stationnés serrés les uns contre les autres. On indique que les personnes à cette intersection adoptent une attitude provocatrice.
- Nous surveillons plusieurs convois qui sont attendus à Ottawa aujourd'hui.
- À 6 h ce matin, il n'y a pas de manifestants sur la Colline du Parlement, et les piétons sont très peu nombreux sur la rue Wellington et les rues avoisinantes.
- Je parlerai maintenant du plan. Le plan a été élaboré dans le cadre d'un partenariat entre la GRC, le Service de police d'Ottawa, la Police provinciale de l'Ontario et le SPP. L'approbation ultime du plan revient au chef Sloly.
- Le plan prévoit une approche progressive, le premier objectif étant de réduire l'empreinte des manifestations, y compris les véhicules, les camions et les piétons.
- Pour atteindre cet objectif, nous utilisons une technique éprouvée de réduction des foules [REDACTED]  
[REDACTED]
- Le plan implique une coopération importante, est évolutif et mesurable et comporte des objectifs réalisables (objectifs SMART). Il s'agit d'un plan fluide qui doit être surveillé quotidiennement et ajusté en fonction des succès ou des échecs.
- Le plan comporte plusieurs volets. Sa composante la plus importante est la diffusion de messages sur le terrain par des agents réguliers en uniforme (sans tenue tactique), qui visent à changer la mentalité de la foule et à amener les personnes à quitter les lieux volontairement. Notez qu'il s'agit de la technique

[APG]

qui a été utilisée en Alberta et qui a permis de réduire le convoi de 200 à 40 camions.

- Outre les tactiques de communication clés, les objectifs quotidiens comprendront des éléments comme déterminer dans quels camions il y a des enfants, déterminer quels camions peuvent être enchaînés ensemble et établir des objectifs quotidiens en pourcentage pour la réduction du nombre de manifestants.
- Au fil des jours, le ton et les messages se feront de plus en plus sérieux. Des avertissements plus sévères d'amendes, d'arrestations et de détention seront lancés.
- À un certain moment, selon les progrès réalisés par rapport aux objectifs quotidiens, nous déciderons s'il convient ou non de recourir à des actions cinétiques faisant appel à nos équipes d'intervention d'urgence, plus communément appelées SWAT (équipe d'intervention spéciale).
- Si les équipes obtiennent plus de résistance que de succès, il faudra adopter ce type d'action plus tôt. Si les manifestants écoutent, quittent les lieux pacifiquement et si les progrès sont jugés importants, nous surveillerons de près les résultats de chaque journée avant de prendre une telle mesure.
- Soyons clairs, nous devons éventuellement passer à l'action. Notre but est de minimiser l'incidence sur la sécurité publique et de faire intervenir nos équipes d'intervention d'urgence lorsque cela sera optimal et nécessaire.
- Un élément clé est de s'assurer que toutes les interactions avec le public sont conformes aux actions des agents sur le terrain.
- [REDACTED]  
[REDACTED] Il est très important que les administrations municipales et les gouvernements provinciaux et fédéral transmettent le même message aux Canadiens. Cette partie du plan n'est pas propre à Ottawa; la stratégie de

[APG]

communication doit être utilisée à tous les niveaux des services de police partout dans le pays pour que le message soit clair et uniforme.

- C'est ainsi que le plan atténuera également les risques de représailles et de débordements dans différentes zones.



- Maintenant, pour ce qui est de nos effectifs actuels, au total, deux équipes d'agents sont déployées en rotation en appui au Service de police d'Ottawa. Le groupe compte 225 membres de la GRC et actuellement [redacted]
- Pour ce qui est des Groupes de maintien de l'ordre public, [redacted] sont déployés.
- De plus, la GRC compte toujours environ 345 membres déployés quotidiennement à l'appui de notre mandat de protection.
- L'effectif évoluera constamment sur le terrain au fil de la progression du plan.

### Quittons l'Ontario

- Je peux affirmer que la situation progresse graduellement à Coutts. Nous sommes passés d'un pic d'environ 250 camions à 40 camions présents actuellement.
- La situation évolue, mais mon équipe sur le terrain dispose de plans tactiques et opérationnels. On se concentre sur l'évaluation des risques et des occasions en ce qui a trait à la sécurité de la population et des agents.
- Le commandant poursuit la discussion avec le premier ministre provincial et les représentants du gouvernement.

[APG]

- La GRC a demandé à l'ASFC de suspendre les services de dédouanement à la frontière au point d'entrée de Coutts afin de contrôler l'accès des véhicules au site de la manifestation et pour assurer la sécurité de la population et des agents.
- Cette mesure temporaire demeurera en vigueur jusqu'à ce que la circulation soit permise au point d'entrée, tant pour le volet voyageurs que pour le secteur commercial.
- Cette mesure est entrée en vigueur à 13 h (HR) aujourd'hui.
- Le premier ministre Kenney a indiqué qu'il communiquera avec les ministres fédéraux aujourd'hui. [REDACTED]

#### À propos d'Emerson

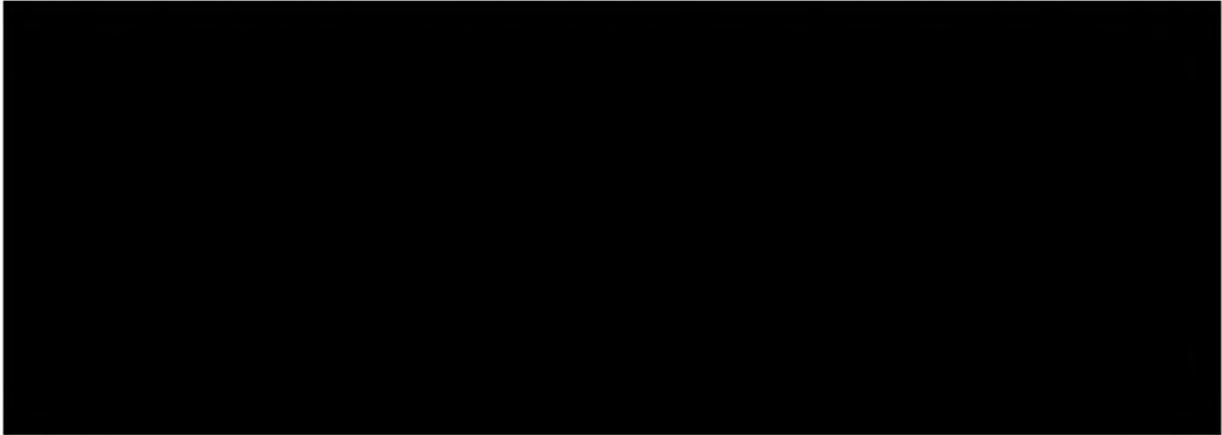
- Ce matin, la circulation au point d'entrée d'Emerson était toujours bloquée. Quelques véhicules et roulottes ont quitté les lieux la nuit dernière en raison d'un orage.
- Environ 35 véhicules et 20 personnes demeurent sur les lieux, avec plusieurs allées et venues. [REDACTED]
- On s'efforce aujourd'hui d'obtenir du groupe qu'une voie soit ouverte pour la circulation transfrontalière.
- Environ 16 membres sont affectés à cette manifestation pour le moment; d'autres sont prêts à intervenir au besoin.
- Tous les autres points d'entrée au Manitoba sont ouverts, sans manifestation ou autre perturbation.

[APG]

- Aucune demande n'a été formulée par la province du Manitoba, et rien n'indique qu'elle compte invoquer l'article 9.

#### **Autres points d'entrée**

- En plus de ces secteurs, la présence de manifestants est signalée près de l'installation de Marine Atlantique à North Sydney, en Nouvelle-Écosse. Quelques camionnettes et environ 12 véhicules bloquent la voie d'accès régulière à la billetterie. Cela n'a aucune incidence sur les activités de l'entreprise pour le moment; cependant, cela pourrait perturber l'accès des véhicules qui tenteront de se rendre au traversier plus tard dans la journée.



[APG]

## Convoi de camionneurs et services de protection

Principaux messages – 11 février 2022, 13 h 30

- Bon après-midi.
- La journée a été mouvementée et la situation évolue d'heure en heure. Twitter et les autres médias en général diffusent l'actualité très rapidement avant que moi ou les partenaires des forces de l'ordre puissions la traiter et y réagir. Certaines des informations que je m'apprête à vous communiquer sont peut-être déjà dépassées.
- Je commencerai par l'Ontario, puis passerai ensuite à l'Alberta et au Manitoba.



### Windsor

- En ce qui concerne Windsor, la situation demeure majoritairement la même. Les foules ont reculé et ont considérablement diminué, mais la circulation n'a pas repris.
- Un incident est survenu pendant la nuit, l'escouade canine a dû enquêter à la suite d'une menace à la bombe anonyme. Après une enquête rigoureuse, la menace a été jugée non fondée. Les Crimes graves ont assuré un suivi auprès de la personne qui a reçu l'appel de menace et a identifié l'auteur de l'appel, qui a nié avoir proféré une menace.
- Les Groupes du maintien de l'ordre de la GRC (66 membres), le Service de police de London et la Police provinciale de l'Ontario (■■■■ membres) viennent en aide au Service de police de Windsor.

[APG]

## Ottawa

- Ce matin à Ottawa, nous avons été informés que le barrage à l'intersection des rues Sussex et Rideau a été renforcé avec des tracteurs stationnés serrés les uns contre les autres. On indique que les personnes à cette intersection adoptent une attitude provocatrice.
- Nous surveillons plusieurs convois qui sont attendus à Ottawa aujourd'hui.
- À 6 h ce matin, il n'y a pas de manifestants sur la Colline du Parlement, et les piétons sont très peu nombreux sur la rue Wellington et les rues avoisinantes.
- Je parlerai maintenant du plan. Le plan a été élaboré dans le cadre d'un partenariat entre la GRC, le Service de police d'Ottawa, la Police provinciale de l'Ontario et le SPP. L'approbation ultime du plan revient au chef Sloly.
- Le plan prévoit une approche progressive, le premier objectif étant de réduire l'empreinte des manifestations, y compris les véhicules, les camions et les piétons.
- Pour atteindre cet objectif, nous utilisons une technique éprouvée de réduction des foules [REDACTED]  
[REDACTED]
- Le plan implique une coopération importante, est évolutif et mesurable et comporte des objectifs réalisables (objectifs SMART). Il s'agit d'un plan fluide qui doit être surveillé quotidiennement et ajusté en fonction des succès ou des échecs.
- Le plan comporte plusieurs volets. Sa composante la plus importante est la diffusion de messages sur le terrain par des agents réguliers en uniforme (sans tenue tactique), qui visent à changer la mentalité de la foule et à amener les personnes à quitter les lieux volontairement. Notez qu'il s'agit de la technique

[APG]

qui a été utilisée en Alberta et qui a permis de réduire le convoi de 200 à 40 camions.

- Outre les tactiques de communication clés, les objectifs quotidiens comprendront des éléments comme déterminer dans quels camions il y a des enfants, déterminer quels camions peuvent être enchaînés ensemble et établir des objectifs quotidiens en pourcentage pour la réduction du nombre de manifestants.
- Au fil des jours, le ton et les messages se feront de plus en plus sérieux. Des avertissements plus sévères d'amendes, d'arrestations et de détention seront lancés.
- À un certain moment, selon les progrès réalisés par rapport aux objectifs quotidiens, nous déciderons s'il convient ou non de recourir à des actions cinétiques faisant appel à nos équipes d'intervention d'urgence, plus communément appelées SWAT (équipe d'intervention spéciale).
- Si les équipes obtiennent plus de résistance que de succès, il faudra adopter ce type d'action plus tôt. Si les manifestants écoutent, quittent les lieux pacifiquement et si les progrès sont jugés importants, nous surveillerons de près les résultats de chaque journée avant de prendre une telle mesure.
- Soyons clairs, nous devons éventuellement passer à l'action. Notre but est de minimiser l'incidence sur la sécurité publique et de faire intervenir nos équipes d'intervention d'urgence lorsque cela sera optimal et nécessaire.
- Un élément clé est de s'assurer que toutes les interactions avec le public sont conformes aux actions des agents sur le terrain.

Il est très important que les administrations municipales et les gouvernements provinciaux et fédéral transmettent le même message aux Canadiens. Cette partie du plan n'est pas propre à Ottawa; la stratégie de

[APG]

communication doit être utilisée à tous les niveaux des services de police partout dans le pays pour que le message soit clair et uniforme.

- C'est ainsi que le plan atténuera également les risques de représailles et de débordements dans différentes zones.



- Maintenant, pour ce qui est de nos effectifs actuels, au total, deux équipes d'agents sont déployées en rotation en appui au Service de police d'Ottawa. Le groupe compte 225 membres de la GRC et actuellement [redacted]
- Pour ce qui est des Groupes de maintien de l'ordre public, [redacted] sont déployés.
- De plus, la GRC compte toujours environ 345 membres déployés quotidiennement à l'appui de notre mandat de protection.
- L'effectif évoluera constamment sur le terrain au fil de la progression du plan.

### Quittons l'Ontario

- Je peux affirmer que la situation progresse graduellement à Coutts. Nous sommes passés d'un pic d'environ 250 camions à 40 camions présents actuellement.
- La situation évolue, mais mon équipe sur le terrain dispose de plans tactiques et opérationnels. On se concentre sur l'évaluation des risques et des occasions en ce qui a trait à la sécurité de la population et des agents.

[APG]

- Le commandant poursuit la discussion avec le premier ministre provincial et les représentants du gouvernement.
- La GRC a demandé à l'ASFC de suspendre les services de dédouanement à la frontière au point d'entrée de Coutts afin de contrôler l'accès des véhicules au site de la manifestation et pour assurer la sécurité de la population et des agents.
- Cette mesure temporaire demeurera en vigueur jusqu'à ce que la circulation soit permise au point d'entrée, tant pour le volet voyageurs que pour le secteur commercial.
- Cette mesure est entrée en vigueur à 13 h (HR) aujourd'hui.
- Le premier ministre Kenney a indiqué qu'il communiquera avec les ministres fédéraux aujourd'hui.

#### À propos d'Emerson

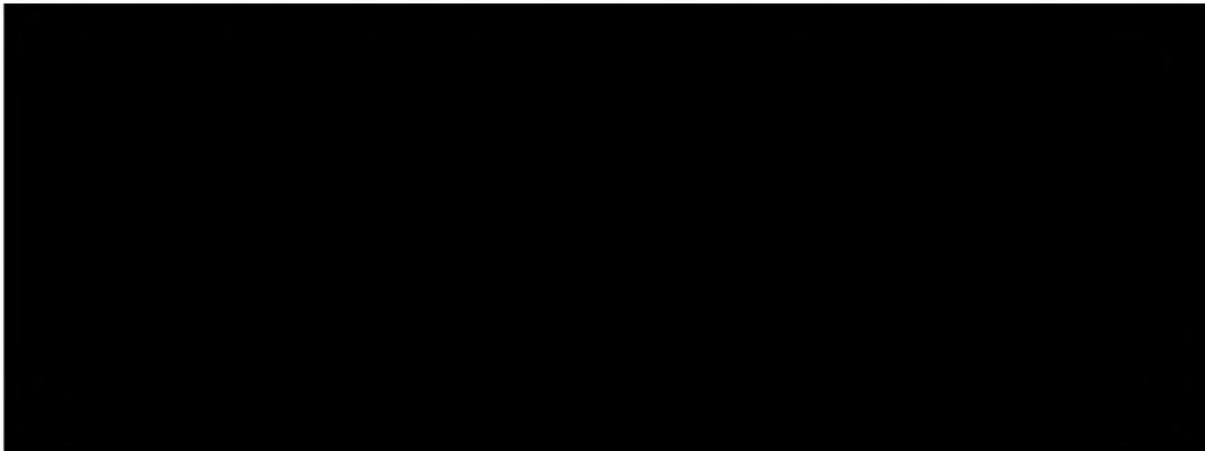
- Ce matin, la circulation au point d'entrée d'Emerson était toujours bloquée. Quelques véhicules et roulettes ont quitté les lieux la nuit dernière en raison d'un orage.
- Environ 35 véhicules et 20 personnes demeurent sur les lieux, avec plusieurs allées et venues.
- On s'efforce aujourd'hui d'obtenir du groupe qu'une voie soit ouverte pour la circulation transfrontalière.
- Environ 16 membres sont affectés à cette manifestation pour le moment; d'autres sont prêts à intervenir au besoin.
- Tous les autres points d'entrée au Manitoba sont ouverts, sans manifestation ou autre perturbation.

[APG]

- Aucune demande n'a été formulée par la province du Manitoba, et rien n'indique qu'elle compte invoquer l'article 9.

#### **Autres points d'entrée**

- En plus de ces secteurs, la présence de manifestants est signalée près de l'installation de Marine Atlantique à North Sydney, en Nouvelle-Écosse. Quelques camionnettes et environ 12 véhicules bloquent la voie d'accès régulière à la billetterie. Cela n'a aucune incidence sur les activités de l'entreprise pour le moment; cependant, cela pourrait perturber l'accès des véhicules qui tenteront de se rendre au traversier plus tard dans la journée.



[APG]