

First Session, Thirty-seventh Parliament,  
49-50 Elizabeth II, 2001

Première session, trente-septième législature,  
49-50 Elizabeth II, 2001

**SENATE OF CANADA**

**BILL S-19**

An Act to amend the Canada Transportation Act

**SÉNAT DU CANADA**

**PROJET DE LOI S-19**

Loi modifiant la Loi sur les transports au Canada

---

First reading, February 21, 2001

---

---

Première lecture le 21 février 2001

---

THE HONOURABLE SENATOR KIRBY

L'HONORABLE SÉNATEUR KIRBY

## SUMMARY

This enactment amends the *Canada Transportation Act* to require the Minister of Transport to make regulations that would force domestic and foreign air carriers to file reports with the Minister on matters affecting the public interest.

It also allows these reports to be disclosed and made available to the public without first obtaining the consent of the air carrier that provided the information to the Minister.

## SOMMAIRE

Ce texte, qui modifie la *Loi sur les transports au Canada*, oblige le ministre des Transports à prendre un règlement visant à contraindre les transporteurs aériens nationaux et internationaux à lui fournir des rapports sur diverses questions d'intérêt public.

En outre, il permet la communication au public des rapports reçus sans qu'il soit nécessaire d'obtenir le consentement préalable des transporteurs aériens qui les ont établis.

1st Session, 37th Parliament,  
49-50 Elizabeth II, 2001

1<sup>re</sup> session, 37<sup>e</sup> législature,  
49-50 Elizabeth II, 2001

SENATE OF CANADA

**BILL S-19**

An Act to amend the Canada Transportation  
Act

Her Majesty, by and with the advice and  
consent of the Senate and House of Commons  
of Canada, enacts as follows:

1996, c.10

**1. The *Canada Transportation Act* is  
amended by adding the following after  
section 50:**

**50.1** The Minister shall make regulations  
requiring domestic and foreign air carriers to  
file, under oath, with the Minister, in the form  
and manner prescribed by the regulations,  
annual, monthly, periodical and special reports  
on matters affecting the public interest, including

- (a) flight delays;
- (b) mishandled baggage; and
- (c) oversales.

**2. Section 51 of the Act is amended by  
adding the following after subsection (2):**

(2.1) Subsection (1) does not apply to  
information collected under section 50.1.

Loi modifiant la Loi sur les transports au  
Canada

Sa Majesté, sur l'avis et avec le consentement  
du Sénat et de la Chambre des communes du Canada, édicte :

**1. La *Loi sur les transports au Canada*  
est modifiée par adjonction, après l'article 5  
50, de ce qui suit :**

**50.1** Le ministre prend un règlement afin d'exiger des transporteurs aériens nationaux et internationaux qu'ils lui remettent sous serment, des rapports annuels, mensuels, périodiques et spéciaux, en la forme et de la manière précisées dans le règlement, sur toute question d'intérêt public, notamment sur :

- a) les retards de vol;
- b) les bagages mal acheminés;
- c) les surréservations.

**2. L'article 51 de la même loi est modifié par adjonction, après le paragraphe (2), de ce qui suit :**

(2.1) Le paragraphe (1) ne s'applique pas aux renseignements obtenus en application de l'article 50.1.

1996, ch. 10

5

15

15

20