

C-452

Second Session, Thirty-sixth Parliament,
48-49 Elizabeth II, 1999-2000

THE HOUSE OF COMMONS OF CANADA

BILL C-452

An Act to amend the Motor Vehicle Safety Act (ignition
security switches)

First reading, March 22, 2000

C-452

Deuxième session, trente-sixième législature,
48-49 Elizabeth II, 1999-2000

CHAMBRE DES COMMUNES DU CANADA

PROJET DE LOI C-452

Loi modifiant la Loi sur la sécurité automobile
(commutateurs d'allumage antivol)

Première lecture le 22 mars 2000

MS. CHAMBERLAIN

M^{ME} CHAMBERLAIN

SUMMARY

The purpose of this enactment is to add to the standards necessary for allowing the use of the national safety mark for vehicles sold in Canada.

Commencing two years after the enactment receives royal assent, for a vehicle to qualify, it will also have to be fitted with a device that prevents it being started without an ignition key.

This will reduce vehicle theft as it will prevent engines being “hot-wired”.

SOMMAIRE

Ce texte vise à assujettir l'apposition de la marque nationale de sécurité sur les véhicules vendus au Canada à une condition supplémentaire.

À compter de l'expiration d'un délai de deux ans suivant la sanction du texte, la marque nationale de sécurité ne pourra être apposée sur un véhicule que si, en plus des autres exigences, celui-ci est muni d'un dispositif qui empêche le démarrage du moteur sans la clé de contact.

Cette mesure réduira les vols de véhicules en rendant impossible le démarrage du moteur par court-circuitage.

All parliamentary publications are available on the Parliamentary Internet Parlementaire at the following address:
<http://www.parl.gc.ca>

Toutes les publications parlementaires sont disponibles sur le réseau électronique « Parliamentary Internet Parlementaire » à l'adresse suivante:
<http://www.parl.gc.ca>

THE HOUSE OF COMMONS OF CANADA

CHAMBRE DES COMMUNES DU CANADA

BILL C-452

PROJET DE LOI C-452

An Act to amend the Motor Vehicle Safety Act
(ignition security switches)

Loi modifiant la Loi sur la sécurité automobile
(commutateurs d'allumage antivol)

1993, c. 16

Her Majesty, by and with the advice and consent of the Senate and House of Commons of Canada, enacts as follows:

1. Subsection 5(1) of the Motor Vehicle Safety Act is amended by adding the following after paragraph (a):

- (a.1) the vehicle is equipped with a device that
- (i) prevents the engine from being started unless an ignition key has been inserted in the ignition switch, and
 - (ii) conforms to the prescribed standards;

2. Paragraph 5(1)(b) of the Act is replaced by the following:

(b) evidence of conformity with the standards referred to in paragraphs (a) and (a.1) has been obtained and produced in the prescribed form and manner or, where the regulations so provide, in a form and manner satisfactory to the Minister; 20

3. This Act comes into force two years after the day upon which it receives royal assent.

1993, ch. 16

Sa Majesté, sur l'avis et avec le consentement du Sénat et de la Chambre des communes du Canada, édicte :

1. Le paragraphe 5(1) de la Loi sur la sécurité automobile est modifié par adjonction, après l'alinéa a), de ce qui suit :

- a.1) installation dans le véhicule d'un dispositif qui, à la fois :
- (i) empêche le moteur de démarrer à moins que la clé de contact n'ait été insérée dans le commutateur d'allumage,
 - (ii) est conforme aux normes réglementaires;

2. L'alinéa 5(1)b) de la même loi est remplacé par ce qui suit :

b) justification de la conformité aux normes visées aux alinéas a) et a.1) selon les modalités réglementaires ou, si les règlements le prévoient, selon les modalités que le ministre juge satisfaisantes; 20

3. La présente loi entre en vigueur deux ans après la date de sa sanction.

