

**C-28**

Second Session, Thirty-fifth Parliament,  
45 Elizabeth II, 1996

**THE HOUSE OF COMMONS OF CANADA**

## **BILL C-28**

An Act respecting certain agreements concerning the redevelopment and operation of Terminals 1 and 2 at Lester B. Pearson International Airport

---

First reading, April 19, 1996

---

**C-28**

Deuxième session, trente-cinquième législature,  
45 Elizabeth II, 1996

**CHAMBRE DES COMMUNES DU CANADA**

## **PROJET DE LOI C-28**

Loi concernant certains accords portant sur le réaménagement et l'exploitation des aérogares 1 et 2 de l'aéroport international Lester B. Pearson

---

Première lecture le 19 avril 1996

---

THE MINISTER OF TRANSPORT

LE MINISTRE DES TRANSPORTS

**RECOMMENDATION**

His Excellency the Governor General recommends to the House of Commons the appropriation of public revenue under the circumstances, in the manner and for the purposes set out in a measure entitled “An Act respecting certain agreements concerning the redevelopment and operation of Terminals 1 and 2 at Lester B. Pearson International Airport”.

**SUMMARY**

The enactment concerns agreements arising out of the Request for Proposals for the Terminal Redevelopment Project at Lester B. Pearson International Airport or the negotiations following that Request. It declares the agreements not to have come into force and to have no legal effect, and bars certain actions or other proceedings against Her Majesty in right of Canada in relation to the agreements.

The enactment also authorizes the Minister of Transport, with the approval of the Governor in Council, to enter into agreements for the payment of amounts in connection with the coming into force of the enactment.

**RECOMMANDATION**

Son Excellence le Gouverneur général recommande à la Chambre des communes l'affectation de deniers publics dans les circonstances, de la manière et aux fins prévues dans une mesure intitulée « Loi concernant certains accords portant sur le réaménagement et l'exploitation des aérogares 1 et 2 de l'aéroport international Lester B. Pearson ».

**SOMMAIRE**

Le texte vise les accords qui découlent de la demande de propositions en vue du réaménagement des aérogares à l'aéroport Lester B. Pearson ou des négociations qui ont suivi. Il déclare que ces accords ne sont pas entrés en vigueur et n'ont aucun effet juridique. De plus, il empêche d'intenter certaines actions ou autres procédures contre Sa Majesté du chef du Canada à l'égard des accords.

Le texte autorise aussi le ministre, avec l'approbation du gouverneur en conseil, à conclure des ententes en vue du versement de sommes liées à l'application du texte.

## BILL C-28

An Act respecting certain agreements concerning the redevelopment and operation of Terminals 1 and 2 at Lester B. Pearson International Airport

Her Majesty, by and with the advice and consent of the Senate and House of Commons of Canada, enacts as follows:

### SHORT TITLE

**1.** This Act may be cited as the *Pearson International Airport Agreements Act*.

### INTERPRETATION

**2.** In this Act,

“agreement” means any agreement, whether express or implied at law or in equity, to which Her Majesty is a party that arises out of

10

(a) the Request for Proposals for the Terminal Redevelopment Project at Lester B. Pearson International Airport, issued by the Minister and dated March 1992, or

15

(b) the negotiations concerning that Project that followed the Request for Proposals,

and includes any agreement contained in any document listed in the schedule, but does not include any agreement for the provision of goods or services to Her Majesty other than any such agreement contained in any document listed in the schedule;

25

“Her Majesty” means Her Majesty in right of Canada;

“Minister” means the Minister of Transport.

Short title

Definitions  
“agreement”  
“accords”

“Her Majesty”  
“Sa Majesté”  
“Minister”  
“ministre”

## PROJET DE LOI C-28

Loi concernant certains accords portant sur le réaménagement et l'exploitation des aérogares 1 et 2 de l'aéroport international Lester B. Pearson

Sa Majesté, sur l'avis et avec le consentement du Sénat et de la Chambre des communes du Canada, édicte :

### TITRE ABRÉGÉ

**1.** *Loi sur certains accords concernant l'aéroport international Pearson.*

Titre abrégé  
5

### DÉFINITIONS

**2.** Les définitions qui suivent s'appliquent à la présente loi.

« accords » Les accords exprès, ou implicites en common law ou en equity, auxquels Sa Majesté est partie et qui découlent :

Définitions  
“accords”  
“agreements”

10

a) soit de la demande de propositions pour le projet de réaménagement des aérogares à l'aéroport international Lester B. Pearson présentée par le ministre en mars 1992;

15

b) soit des négociations liées au projet de réaménagement des aérogares et qui ont suivi la demande.

La présente définition porte notamment sur les accords qui sont inclus dans les documents mentionnés à l'annexe, mais non sur les contrats de fourniture de biens ou services à Sa Majesté autres que ceux inclus dans les documents mentionnés à l'annexe.

25

“ministre” Le ministre des Transports.

“ministre”  
“Minister”

“Sa Majesté” Sa Majesté du chef du Canada.

“Sa Majesté”  
“Her Majesty”

Agreements have no effect	AGREEMENTS HAVE NO EFFECT	ABSENCE D'EFFET JURIDIQUE	Absence d'effet juridique des accords
Obligations, rights, etc.	<p><b>3.</b> The agreements are hereby declared not to have come into force and to have no legal effect.</p> <p><b>4.</b> For greater certainty, all undertakings, obligations, liabilities, estates, rights, titles and interests arising out of the agreements are hereby declared not to have come into existence.</p> <p><b>5.</b> For greater certainty, all estates, rights, titles and interests in respect of</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>(a) any real property that is the subject-matter of any document listed in the schedule, and</li> <li>(b) any property that is the subject-matter of a document listed as item 6 or 18 of Part I of the schedule</li> </ul> <p>of anyone claiming through a party to an agreement, other than Her Majesty, are hereby declared not to have come into existence.</p>	<p><b>3.</b> Il est déclaré que, par application de la présente loi, les accords ne sont pas entrés en vigueur et n'ont aucun effet juridique.</p> <p><b>4.</b> Il demeure entendu que sont déclarés inexistantes, par application de la présente loi, tous les engagements, droits, titres, intérêts, domaines et obligations prévus par les accords, ainsi que la responsabilité qui y est liée.</p> <p><b>5.</b> Il demeure entendu que sont déclarés inexistantes, par application de la présente loi, tous les domaines, droits, titres et intérêts sur des biens immeubles visés par un document mentionné à l'annexe et sur les biens visés par les articles 6 et 18 de la partie I de l'annexe de toute personne dont les droits proviennent d'une partie à un accord, à l'exception de Sa Majesté.</p>	Engagements, droits, titres, etc.
Estates, etc.			Droits fonciers
Registration of notice	<p><b>6.</b> The Minister may cause to be registered in any appropriate registration office, in accordance with the applicable laws, such notice concerning this Act as the Minister considers appropriate.</p>	<p><b>6.</b> Le ministre peut faire enregistrer auprès des bureaux d'enregistrement appropriés, en conformité avec les lois applicables, les avis qu'il estime indiqués en raison de la présente loi.</p>	Enregistrement
Immunity	<p><b>NO LIABILITY</b></p> <p><b>7.</b> No action or other proceeding, including any action or proceeding in restitution, or for damages of any kind in tort or contract, that is based on or is in relation to</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>(a) the Request for Proposals,</li> <li>(b) the negotiations that followed that Request,</li> <li>(c) any agreement,</li> <li>(d) any advice or services provided to Her Majesty in relation to any agreement, or</li> <li>(e) any thing done by the Government of Canada in relation to the announcement of the cancellation of any agreement,</li> </ul> <p>lies or may be instituted by anyone against Her Majesty, or against any minister or any servant or agent of Her Majesty, or any person engaged to provide advice or services to Her Majesty in relation to any agreement, for anything done or omitted to be done, or for any-</p>	<p><b>IMMUNITÉ</b></p> <p><b>7.</b> Aucune action ou autre procédure, au titre notamment de la restitution ou des dommages-intérêts fondés sur la responsabilité contractuelle ou délictuelle, ne peut être intentée ni contre Sa Majesté, ni contre un ministre, un préposé, un mandataire de Sa Majesté ou toute autre personne engagée pour fournir des avis ou services à Sa Majesté à l'égard des accords, au titre des gestes — actes ou omissions — accomplis dans l'exercice, réel ou présumé tel, de leurs attributions si elle est liée :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>a) à la demande de propositions;</li> <li>b) aux négociations qui ont suivi cette demande;</li> <li>c) à un accord;</li> <li>d) aux avis ou services fournis à Sa Majesté à l'égard d'un accord;</li> </ul>	Immunité

Actions to be set aside	thing purported to have been done or omitted to have been done, in the performance of any powers, duties or functions.	e) à toute mesure prise par le gouvernement du Canada à l'égard de l'annonce de l'annulation des accords.
No compensation	<b>8.</b> Every action or other proceeding referred to in section 7 instituted before the coming into force of this Act is hereby set aside or dismissed.	<b>8.</b> Les actions ou autres procédures visées à l'article 7 et intentées avant l'entrée en vigueur de la présente loi sont, par application de la présente loi, rejetées ou annulées.
Agreements	<b>9.</b> No one is entitled to any compensation from Her Majesty in connection with the coming into force of this Act.	<b>9.</b> Nul ne peut obtenir d'indemnité contre Sa Majesté en raison de l'application de la présente loi.
Exclusions	(1) If the Minister considers it appropriate to do so, the Minister may, with the approval of the Governor in Council, enter into agreements on behalf of Her Majesty to provide for the payment of such amounts as the Minister considers appropriate in connection with the coming into force of this Act, subject to the terms and conditions that the Minister considers appropriate.  (2) No amount is payable under an agreement entered into under this section in relation to  (a) any loss of profit, or  (b) any fee paid for the purpose of lobbying a public office holder, within the meaning of subsection 2(1) of the <i>Lobbyists Registration Act</i> ,	<b>10.</b> (1) Sous réserve de l'autorisation du gouverneur en conseil, le ministre peut, s'il le juge à-propos, conclure au nom de Sa Majesté des ententes en vue du versement des sommes qu'il estime indiquées en raison de l'application de la présente loi, sous réserve des conditions qu'il estime indiquées.  (2) Les sommes visées par une entente conclue en vertu du présent article ne peuvent être versées au titre des profits non réalisés ou des sommes versées pour lobbyisme auprès des titulaires d'une charge publique, au sens du paragraphe 2(1) de la <i>Loi sur l'enregistrement des lobbyistes</i> , à l'égard d'un accord.
Time limit	(3) No agreement may be entered into under this section after one month after the coming into force of this Act.	(3) Nulle entente ne peut être conclue en vertu du présent article plus d'un mois après l'entrée en vigueur de la présente loi.
Amending schedule	<b>11.</b> (1) The Governor in Council may, by order, amend the schedule by adding to it a reference to any document that the Governor in Council considers to be directly or indirectly related to any other document listed in the schedule and, where the Governor in Council does so, the document that is the subject of the order shall, for all purposes of this Act, be deemed to have been listed in the schedule on the day on which this Act came into force.	<b>11.</b> (1) Le gouverneur en conseil peut, par décret, modifier l'annexe par adjonction de la mention d'un document qu'il estime lié, directement ou indirectement, à un document mentionné à l'annexe; le cas échéant, le document visé par le décret est réputé avoir été inscrit à l'annexe dès l'entrée en vigueur de la présente loi.

## Tabling order

(2) An order made by the Governor in Council under subsection (1) shall be laid before the House of Commons not later than the fifth sitting day of the House of Commons after it is made.

Dépôt du décret

## Coming into force

**12.** This Act shall come into force on a day to be fixed by order of the Governor in Council.

(2) Le décret visé au paragraphe (1) est déposé devant la Chambre des communes dans les cinq premiers jours de séance suivant sa prise.

5

## ENTRÉE EN VIGUEUR

**12.** La présente loi entre en vigueur à la date 5 Entrée en vigueur fixée par décret du gouverneur en conseil.

**SCHEDULE**  
*(Sections 2, 5 and 11)*

**PART I**

**AGREEMENTS AND LEASES BETWEEN HER MAJESTY AND T1T2 LIMITED PARTNERSHIP**

1. Toronto — Lester B. Pearson International Airport Terminals 1 and 2 Complex Lease
2. Toronto — Lester B. Pearson International Airport Terminals 1 and 2 Complex Lease (Short Form)
3. Central Heating Plant Lease
4. Central Heating Plant Lease (Short Form)
5. Utility Services Agreement
6. Assignment, Assumption and Indemnity Agreement
7. Agreement to Lease Sewage Lift Station
8. Lease (Administration Building)
9. Lease (Taxi — Limo Compound)
10. Lease (Central Workshops)
11. Lease (Apron Premises)
12. Access Agreement for the Completion of Existing Projects
13. Terminals 1 and 2 Complex Development Agreement
14. Management and Operations Agreement
15. Art Loan Agreement
16. Terminals 1 and 2 Complex Management and Services Agreement
17. Employee Transfer Agreement
18. Bill of Sale
19. Assignment of Goods and Services Contracts Security Agreement for the Terminals 1 and 2 Complex
20. Security Agreement for Repurchase by Landlord
21. Assignment of Plans and Contracts Security Agreement for the Terminals 1 and 2 Complex
22. Adjustment Agreement
23. Closing Agreement
24. Industrial Benefits Agreement

**ANNEXE**  
*(articles 2, 5 et 11)*

**PARTIE I**

**ACCORDS ET BAUX CONCLUS ENTRE SA MAJESTÉ ET LA SOCIÉTÉ EN COMMANDITE T1T2**

1. Bail intitulé « *Toronto — Lester B. Pearson International Airport Terminals 1 and 2 Complex Lease* ».
2. Bail intitulé « *Toronto — Lester B. Pearson International Airport Terminals 1 and 2 Complex Lease* » (Short Form).
3. Bail intitulé « *Central Heating Plant Lease* ».
4. Bail intitulé « *Central Heating Plant Lease* » (Short Form).
5. Accord intitulé « *Utility Services Agreement* ».
6. Accord intitulé « *Assignment, Assumption and Indemnity Agreement* ».
7. Accord intitulé « *Agreement to Lease Sewage Lift Station* ».
8. Bail concernant les bâtiments administratifs.
9. Bail concernant les emplacements des taxis et des limousines.
10. Bail concernant les ateliers centraux.
11. Bail concernant les aires de traffic.
12. Accord intitulé « *Access Agreement for the Completion of Existing Projects* ».
13. Accord intitulé « *Terminals 1 and 2 Complex Development Agreement* ».
14. Accord intitulé « *Management and Operations Agreement* ».
15. Accord intitulé « *Art Loan Agreement* ».
16. Accord intitulé « *Terminals 1 and 2 Complex Management and Services Agreement* ».
17. Accord intitulé « *Employee Transfer Agreement* ».
18. Accord intitulé « *Bill of Sale* ».
19. Accord intitulé « *Assignment of Goods and Services Contracts Security Agreement for the Terminals 1 and 2 Complex* ».
20. Accord intitulé « *Security Agreement for Repurchase by Landlord* ».
21. Accord intitulé « *Assignment of Plans and Contracts Security Agreement for the Terminals 1 and 2 Complex* ».
22. Accord intitulé « *Adjustment Agreement* ».
23. Accord intitulé « *Closing Agreement* ».
24. Accord intitulé « *Industrial Benefits Agreement* ».

## PART II

## OTHER AGREEMENTS

1. Representation and Acknowledgement Agreement between T1T2 Limited Partnership, 2922797 Canada Inc., T3LPCO Investment Inc. and Her Majesty the Queen in right of Canada, as represented by the Minister of Transport
2. Option to Lease Agreement between Her Majesty the Queen in right of Canada, as represented by the Minister of Transport, and 2922797 Canada Inc.
3. Interim Escrow Provisions between Her Majesty the Queen in right of Canada, as represented by the Minister of Transport, and T1T2 Limited Partnership and Cassels, Brock & Blackwell
4. Insurance Trust Agreement between The R-M Trust Company, T1T2 Limited Partnership, Her Majesty the Queen in right of Canada, as represented by the Minister of Transport, and leasehold mortgagees who have executed schedule "A" thereto
5. Guarantee Agreement between T3LPCO Investment Inc., T3LPCO-4 Investment Inc., T3LPCO-7 Investment Inc., T3LPCO-8 Investment Inc., MHBDT3 Limited and Her Majesty the Queen in right of Canada, as represented by the Minister of Transport
6. Postponement Agreement between LAH Limited and Her Majesty the Queen in right of Canada, as represented by the Minister of Transport
7. Non-Disturbance Agreement between Her Majesty the Queen in right of Canada, as represented by the Minister of Transport, and Allders International Canada

## PART III

## OTHER DOCUMENTS

1. Letter to Her Majesty the Queen in right of Canada, as represented by the Minister of Transport, from T1T2 Limited Partnership with respect to Interdepartmental Memorandum of Understanding dated August 16, 1991 between the Minister of Transport and Government Services Canada
2. Letter to Her Majesty the Queen in right of Canada, as represented by the Minister of Transport, from T1T2 Limited Partnership with respect to Agreement dated October 21, 1985 between the Minister of Transport and Jim Pattison Industries Ltd. (Trans Ad Division)
3. Letter to Her Majesty the Queen in right of Canada, as represented by the Minister of Transport, from T1T2 Limited Partnership with respect to Agreement dated May 15, 1992 between the Minister of Transport and Metropolitan Parking Inc.

## PARTIE II

## AUTRES ACCORDS

1. Accord intitulé « *Representation and Acknowledgement Agreement* » conclu entre T1T2 Limited Partnership, 2922797 Canada Inc., T3LPCO Investment Inc. et Sa Majesté la Reine du chef du Canada, représentée par le ministre des Transports.
2. Accord intitulé « *Option to Lease Agreement* » conclu entre Sa Majesté la Reine du chef du Canada, représentée par le ministre des Transports, et 2922797 Canada Inc.
3. Accord intitulé « *Interim Escrow Provisions* » conclu entre Sa Majesté la Reine du chef du Canada, représentée par le ministre des Transports, T1T2 Limited Partnership et Cassels, Brock & Blackwell.
4. Accord intitulé « *Insurance Trust Agreement* » conclu entre The R-M Trust Company, T1T2 Limited Partnership, Sa Majesté la Reine du chef du Canada, représentée par le ministre des Transports, et les créanciers hypothécaires des biens cédés à bail qui se sont conformés aux dispositions de l'annexe A de l'accord.
5. Accord intitulé « *Guarantee Agreement* » conclu entre T3LPCO Investment Inc., T3LPCO-4 Investment Inc., T3LPCO-7 Investment Inc., T3LPCO-8 Investment Inc., MHBDT3 Limited et Sa Majesté la Reine du chef du Canada, représentée par le ministre des Transports.
6. Accord intitulé « *Postponement Agreement* » conclu entre LAH Limited et Sa Majesté la Reine du chef du Canada, représentée par le ministre des Transports.
7. Accord intitulé « *Non-Disturbance Agreement* » conclu entre Sa Majesté la Reine du chef du Canada, représentée par le ministre des Transports, et Allders International Canada.

## PARTIE III

## AUTRES DOCUMENTS

1. Lettre à Sa Majesté la Reine du chef du Canada, représentée par le ministre des Transports, de la société en commandite T1T2 concernant le document intitulé « *Interdepartmental Memorandum of Understanding* » en date du 16 août 1991 conclu entre le ministre des Transports et Services gouvernementaux Canada.
2. Lettre à Sa Majesté la Reine du chef du Canada, représentée par le ministre des Transports, de la société en commandite T1T2 concernant l'accord conclu le 21 octobre 1985 entre le ministre des Transports et la société Jim Pattison Industries Ltd. (Trans Ad Division).
3. Lettre à Sa Majesté la Reine du chef du Canada, représentée par le ministre des Transports, de la société en commandite T1T2 concernant un accord en date du 15 mai 1992 conclu entre le ministre des Transports et la société Metropolitan Parking Inc.

4. Letter to Her Majesty the Queen in right of Canada, as represented by the Minister of Transport, from T1T2 Limited Partnership with respect to ground transportation permits
5. Letter to Her Majesty the Queen in right of Canada, as represented by the Minister of Transport, from T1T2 Limited Partnership with respect to Interdepartmental Memorandum of Understanding dated October 15, 1992 between the Minister of Transport and the Assistant Director, Public Programmes of the Canadian Museum of Nature
6. Letter to Her Majesty the Queen in right of Canada, as represented by the Minister of Transport, from T1T2 Limited Partnership with respect to Interdepartmental Memorandum of Understanding dated December 5, 1988 between the Minister of Transport and the Commissioner of the Royal Canadian Mounted Police
7. Letter to Her Majesty the Queen in right of Canada, as represented by the Minister of Transport, from T1T2 Limited Partnership with respect to Interdepartmental Memorandum of Understanding dated April 1, 1992 between the Minister of Transport and the Commissioner of the Royal Canadian Mounted Police
8. Letter to Her Majesty the Queen in right of Canada, as represented by the Minister of Transport, from T1T2 Limited Partnership with respect to Interdepartmental Memorandum of Understanding dated December 1, 1992 between the Minister of Transport and the Commissioner of the Royal Canadian Mounted Police
9. Letter to T1T2 Limited Partnership from the Associate Deputy Minister of the Department of Transport with respect to possible *force majeure*
10. Letter to Her Majesty the Queen in right of Canada, as represented by the Minister of Transport, from T1T2 Limited Partnership with respect to an undertaking to amend the Management and Operations Plan
11. Letter to Transport Canada from T1T2 Limited Partnership with respect to insurance agreements relating to activities of Her Majesty the Queen in right of Canada on leased premises
12. Letter to Senior Director, Corporate Real Estate, Air Canada from the Associate Deputy Minister of the Department of Transport dated September 21, 1993
13. Acknowledgement and Release of Air Canada dated September 30, 1993
14. Letter to Her Majesty the Queen in right of Canada, as represented by the Minister of Transport and Pearson International Fuel Facilities Corporation from T1T2 Limited Partnership dated October 7, 1993 with respect to the Fuel Facility Corporation Agreement dated as of June 15, 1992, and addendum thereto
4. Lettre à Sa Majesté la Reine du chef du Canada, représentée par le ministre des Transports, de la société en commandite T1T2 concernant les permis de transports au sol.
5. Lettre à Sa Majesté la Reine du chef du Canada, représentée par le ministre des Transports, de la société en commandite T1T2 concernant le document intitulé « *Interdepartmental Memorandum of Understanding* » en date du 15 octobre 1992 conclu entre le ministre des Transports et le directeur adjoint des programmes publics du Musée canadien de la Nature.
6. Lettre à Sa Majesté la Reine du chef du Canada, représentée par le ministre des Transports, de la société en commandite T1T2 concernant le document intitulé « *Interdepartmental Memorandum of Understanding* » en date du 5 décembre 1988 conclu entre le ministre des Transports et le Commissaire de la Gendarmerie royale du Canada.
7. Lettre à Sa Majesté la Reine du chef du Canada, représentée par le ministre des Transports, de la société en commandite T1T2 concernant le document intitulé « *Interdepartmental Memorandum of Understanding* » en date du 1<sup>er</sup> avril 1992 conclu entre le ministre des Transports et le Commissaire de la Gendarmerie royale du Canada.
8. Lettre à Sa Majesté la Reine du chef du Canada, représentée par le ministre des Transports, de la société en commandite T1T2 concernant le document intitulé « *Interdepartmental Memorandum of Understanding* » en date du 1<sup>er</sup> décembre 1992 conclu entre le ministre des Transports et le Commissaire de la Gendarmerie royale du Canada.
9. Lettre à la société en commandite T1T2 du sous-ministre délégué du ministère des Transports concernant les cas possibles de force majeure.
10. Lettre à Sa Majesté la Reine du chef du Canada, représentée par le ministre des Transports, de la société en commandite T1T2 concernant un engagement en vue de modifier le document intitulé « *Management and Operations Plan* ».
11. Lettre au ministère des Transports de la société en commandite T1T2 concernant des accords en matière d'assurance liés aux activités de Sa Majesté la Reine du chef du Canada sur les lieux loués.
12. Lettre au Premier directeur, biens immobiliers, de Air Canada du sous-ministre délégué du ministère des Transports datée du 21 septembre 1993.
13. Document intitulé « *Acknowledgement and Release* » de Air Canada daté du 30 septembre 1993.
14. Lettre à Sa Majesté la Reine du chef du Canada, représentée par le ministre des Transports, et Pearson International Fuel Facilities Corporation de la société en commandite T1T2 datée du 7 octobre 1993 concernant le document intitulé « *Fuel Facility Corporation Agreement* » en date du 15 juin 1992 et ses addendas.

15. Letter to T1T2 Limited Partnership and 2922797 Canada Inc. from the Associate Deputy Minister of the Department of Transport dated October 28, 1993 with respect to postponing the commencement date
16. Direction from Her Majesty the Queen in right of Canada to T1T2 Limited Partnership dated October 7, 1993 pursuant to the Toronto — Lester B. Pearson International Airport Terminals 1 and 2 Complex Lease
17. Acknowledgement to Royal Bank of Canada from Her Majesty the Queen in right of Canada dated October 7, 1993
18. Letter to the Department of Transport from Pearson Development Corporation dated November 25, 1993 with respect to agreements with non-arm's length parties
19. Letter to Her Majesty the Queen in right of Canada from Pearson Development Corporation dated June 18, 1993 with respect to a proposed agreement
15. Lettre à la société en commandite T1T2 et à la société 2922797 Canada Inc. du sous-ministre délégué du ministère des Transports datée du 28 octobre 1993 concernant le report de l'entrée en vigueur.
16. Instruction de Sa Majesté la Reine du chef du Canada à la société en commandite T1T2 en conformité avec le bail intitulé « *Toronto — Lester B. Pearson International Airport Terminals 1 and 2 Complex Lease* ».
17. Document intitulé « *Acknowledgement* » à la Banque Royale du Canada, de Sa Majesté la Reine du chef du Canada daté du 7 octobre 1993.
18. Lettre au ministère des Transports de la société Pearson Development Corporation datée du 25 novembre 1993 concernant les accords avec les parties ayant un lien de dépendance.
19. Lettre à Sa Majesté la Reine du chef du Canada de Pearson Development Corporation datée du 18 juin 1993 concernant un projet d'accord.