

C-7

Second Session, Thirty-ninth Parliament,
56 Elizabeth II, 2007-2008

HOUSE OF COMMONS OF CANADA

BILL C-7

An Act to amend the Aeronautics Act and to make
consequential amendments to other Acts

AS PASSED

BY THE HOUSE OF COMMONS
NaN, 2008

C-7

Deuxième session, trente-neuvième législature,
56 Elizabeth II, 2007-2008

CHAMBRE DES COMMUNES DU CANADA

PROJET DE LOI C-7

Loi modifiant la Loi sur l'aéronautique et d'autres lois en
conséquence

ADOPTÉ

PAR LA CHAMBRE DES COMMUNES
LE NaN 2008

RECOMMENDATION

Her Excellency the Governor General recommends to the House of Commons the appropriation of public revenue under the circumstances, in the manner and for the purposes set out in a measure entitled "*An Act to amend the Aeronautics Act and to make consequential amendments to other Acts*".

RECOMMANDATION

Son Excellence la gouverneure générale recommande à la Chambre des communes l'affectation de deniers publics dans les circonstances, de la manière et aux fins prévues dans une mesure intitulée «*Loi modifiant la Loi sur l'aéronautique et d'autres lois en conséquence*».

SUMMARY

This enactment deals with integrated management systems and authorizes the establishment of voluntary reporting programs under which information relating to aviation safety and security may be reported. It also authorizes the designation of industry bodies to certify persons undertaking certain aeronautical activities. Other powers are enhanced or added to improve the proper administration of the Act, in particular powers granted to certain members of the Canadian Forces to investigate aviation accidents involving both civilians and a military aircraft or aeronautical facility.

SOMMAIRE

Le texte traite de systèmes de gestion intégrée et permet l'établissement de programmes de communication volontaire au titre desquels il est possible de signaler des renseignements relatifs à la sécurité et à la sûreté aériennes. Il permet aussi la désignation d'organismes autorisés à agréer les personnes qui exercent certaines activités aéronautiques et confère des pouvoirs permettant une meilleure application de la loi, notamment en ce qui a trait aux enquêtes effectuées par des militaires et mettant en cause à la fois des civils et un aéronef militaire ou une installation aéronautique militaire.

HOUSE OF COMMONS OF CANADA

CHAMBRE DES COMMUNES DU CANADA

BILL C-7

PROJET DE LOI C-7

An Act to amend the Aeronautics Act and to
make consequential amendments to other
Acts

Loi modifiant la Loi sur l'aéronautique et
d'autres lois en conséquence

Her Majesty, by and with the advice and
consent of the Senate and House of Commons
of Canada, enacts as follows:

Sa Majesté, sur l'avis et avec le consentement
du Sénat et de la Chambre des communes du
Canada, édicte :

R.S., c. A-2

AERONAUTICS ACT

R.S., c. 33
(1st Supp.), s. 1;
2004, c. 15,
s. 2(2)

1. (1) The definitions “aircraft”, “Canadian aviation document”, “commercial air service” and “Minister” in subsection 3(1) of the *Aeronautics Act* are replaced by the following:

“aircraft”
« aéronef »

“aircraft” means any machine capable of
deriving support in the atmosphere from reac- 10
tions of the air, and includes a rocket;

“Canadian
aviation
document”
« document
d’aviation
canadien »

“Canadian aviation document” means, subject
to subsection (3), any licence, permit, accred-
itation, certificate or other document issued by
the Minister under Part I to or with respect to 15
any person or in respect of any aeronautical
product, aerodrome, other facility, equipment or
service;

“commercial air
service”
« service aérien
commercial »

“commercial air service” means any use of
aircraft for hire or reward but does not include 20
use of an aircraft that

(a) is being used for private purposes under a
fractional ownership program, or

(b) is operated on a cost-recovery basis and
is being used for the conduct of services of 25
Her Majesty in right of Canada or of a
province, of an agency of Her Majesty in
either of those rights, of other governments,

LOI SUR L'AÉRONAUTIQUE

L.R., ch. A-2

**1. (1) Les définitions de « aéronef », « do- 5
cument d’aviation canadien », « ministre » et
« service aérien commercial », au paragraphe
3(1) de la *Loi sur l’aéronautique*, sont
respectivement remplacées par ce qui suit :**

L.R., ch. 33
(1^{er} suppl.),
art. 1; 2004,
ch. 15, par. 2(2)

« aéronef » Tout appareil qui peut se soutenir
dans l’atmosphère grâce aux réactions de l’air, 10
ainsi qu’une fusée.

« aéronef »
“aircraft”

« document d’aviation canadien » Sous réserve
du paragraphe (3), tout document — permis,
licence, brevet, agrément, autorisation, certificat
ou autre — qui est délivré par le ministre sous le 15
régime de la partie I et qui vise des personnes,
des produits aéronautiques, des aérodrômes ou
d’autres installations, de l’équipement ou des
services.

« document
d’aviation
canadien »
“Canadian
aviation
document”

« ministre » Selon le cas :

20 « ministre »
“Minister”

a) le ministre des Transports;

b) le ministre de la Défense nationale — ou,
sur ses instructions, le chef d’état-major de la
défense nommé au titre de la *Loi sur la
défense nationale* — pour les questions 25
relatives à la défense, notamment :

of public organizations that provide services relating to aeronautics in Canada or abroad or of organizations responsible for doing so pursuant to an Act of Parliament or of a province;

“Minister”
« ministre »

“Minister” means

(a) subject to paragraph (b), the Minister of Transport, and
(b) the Minister of National Defence — or, under the direction of the Minister of National Defence, the Chief of the Defence Staff appointed under the *National Defence Act* — with respect to any matter relating to defence, including any matter relating to any of the following:

- (i) military personnel, a military aeronautical product, a military aerodrome, any other military facility relating to aeronautics or military equipment, of Canada or a foreign state, and
- (ii) a service relating to aeronautics provided by such personnel, by means of such an aeronautical product or such equipment or at such an aerodrome or other facility;

(2) Subsection 3(1) of the Act is amended by adding the following in alphabetical order:

“fractional ownership program”
« programme de multipropriété »

“fractional ownership program” means a program that conforms with the regulations and in which two or more aircraft are available, subject to certain conditions, for use by the participants in the program, who each own at least part of one of the aircraft;

“instrument”
« texte d’application »

“instrument” means a regulation made under this Act, an order made under this Act by the Minister or a person authorized by the Minister to do so or a notice issued under section 5.1;

“management system”
« système de gestion »

“management system” means a documented process for managing risk that integrates operations and technical systems with the management of financial and human resources, in order to reduce risks to the lowest possible level and make continuous improvement to aviation safety and the safety of the public;

(i) le personnel, les produits aéronautiques, les aérodromes ou l’équipement militaires du Canada ou d’un État étranger, ou les installations militaires utilisées à des fins aéronautiques du Canada ou d’un État étranger,

(ii) les services liés à l’aéronautique offerts par ce personnel ou au moyen de ces produits aéronautiques ou de cet équipement ou dans ces aérodromes ou installations.

« service aérien commercial » Utilisation d’un aéronef contre rémunération, sauf dans les cas suivants :

« service aérien commercial »
“commercial air service”

a) l’aéronef est utilisé à des fins privées dans le cadre d’un programme de multipropriété;

b) il est affecté au service de Sa Majesté du chef du Canada ou d’une province, ou d’un de ses organismes, d’un autre État, des municipalités, d’organismes publics qui fournissent des services liés à l’aéronautique au Canada ou à l’étranger ou d’organismes chargés de le faire en vertu d’une loi fédérale ou provinciale et seuls les coûts afférents à ce service sont recouvrés.

(2) Le paragraphe 3(1) de la même loi est modifié par adjonction, selon l’ordre alphabétique, de ce qui suit :

« programme de multipropriété » Programme dans le cadre duquel deux ou plusieurs aéronefs sont, sous réserve de certaines conditions, mis à la disponibilité de participants détenant chacun au moins une quote-part d’un des aéronefs visés et qui est conforme aux règlements.

« programme de multipropriété »
“fractional ownership program”

« système de gestion » Processus documenté de gestion des risques qui intègre des systèmes d’exploitation et des systèmes techniques à la gestion des ressources financières et humaines en vue de réduire les risques au plus bas niveau possible et d’apporter des améliorations continues à la sécurité aérienne et à la sécurité du public.

« système de gestion »
“management system”

« texte d’application » Tout règlement ou arrêté pris au titre de la présente loi ou avis visé à l’article 5.1.

« texte d’application »
“instrument”

"violation" « violation »	"violation" means a contravention of this Act or of an instrument, a security measure or an emergency direction made under this Act that is designated as a violation by regulations made under paragraph 8(a).	« violation » Toute contravention à la présente loi, à ses textes d'application ou aux mesures de sûreté ou directives d'urgence prises sous son régime qui est qualifiée de violation par les 5 règlements pris en vertu de l'alinéa 8a).	« violation » "violation"
R.S., c. 33 (1st Supp.), s. 1	(3) Subsection 3(2) of the Act is replaced by the following:	(3) Le paragraphe 3(2) de la même loi est remplacé par ce qui suit :	L.R., ch. 33 (1 ^{er} suppl.), art. 1
Other Minister	(2) Despite paragraph (a) of the definition "Minister" in subsection (1), the Governor in Council may designate any Minister other than 10 the Minister of Transport as the Minister for the purposes of this Act. 2. The Act is amended by adding the following after section 3:	(2) Malgré l'alinéa a) de la définition de « ministre » au paragraphe (1), le gouverneur en conseil peut charger tout ministre autre que le 10 ministre des Transports de l'application de la présente loi. 2. La même loi est modifiée par adjonction, après l'article 3, de ce qui suit :	Autre ministre
Purpose	PURPOSE OF ACT		
	3.1 The purpose of this Act is to provide for 15 safe, efficient and environmentally responsible aeronautical activities, by means including (a) promoting and providing for aviation safety and security; (b) recognizing the responsibility of persons 20 regulated under this Act for the safety and security of their activities under this Act; (c) encouraging the cooperation and participation of persons regulated under this Act and of other interested persons in the 25 development and implementation of modern, flexible and efficient policies, programs and laws for the continuing enhancement of the safety and security of aeronautical activities; (d) establishing effective and efficient com- 30 pliance and enforcement processes; and (e) ensuring that Canada can meet its international obligations relating to aeronautical activities.	OBJET DE LA LOI 3.1 La présente loi a pour objet de faire en 15 sorte que les activités aéronautiques soient sûres, efficaces et respectueuses de l'environnement, notamment par les moyens suivants : a) assurer et promouvoir la sécurité et la sûreté aéronautiques; 20 b) reconnaître la responsabilité des personnes régies par la présente loi en ce qui touche la sécurité et la sûreté de leurs activités conformément à la présente loi; c) encourager la collaboration et la partici- 25 pation des personnes régies par la présente loi et des autres intéressés à l'élaboration et à la mise en oeuvre d'orientations, de programmes et de règles de droit modernes, souples et efficaces en vue de l'amélioration continue de 30 la sécurité et de la sûreté des activités aéronautiques; d) établir des mécanismes efficaces d'application de la présente loi; e) veiller à ce que le Canada puisse respecter 35 ses obligations internationales en matière d'activités aéronautiques.	Objet
Inconsistency	3.2 In the event of any inconsistency be- 35 tween the provisions of this Act or anything issued, made or established under this Act, and the provisions of the <i>Canada Labour Code</i> , the provisions of that Act prevail to the extent of the inconsistency.	3.2 Les dispositions du <i>Code canadien du travail</i> l'emportent sur les dispositions incompatibles de la présente loi, de ses textes 40 d'application ou de toute autre mesure prise sous le régime de celle-ci.	Incompatibilité

1992, c. 4, s. 2

3. Subsection 4(1) of the Act is replaced by the following:

Application of Part

4. (1) Subject to any regulations made under paragraph 4.9(z), this Part applies in respect of aeronautics to all persons and to all aeronautical products and other things in Canada, to all persons outside Canada who hold Canadian aviation documents and to all Canadian aircraft and passengers and crew members on those aircraft outside Canada.

R.S., c. 33
(1st Supp.), s. 1**4. (1) The portion of section 4.2 of the Act before paragraph (a) is replaced by the following:**

Minister's responsibilities respecting aeronautics

4.2 (1) The Minister is responsible for the development and regulation of aeronautics and the supervision of all matters connected with aeronautics, and shall require that aeronautical activities be performed at all times in a manner that meets the highest safety and security standards. In the discharge of those responsibilities and that duty, the Minister may

R.S., c. 33
(1st Supp.), s. 1**(2) Paragraphs 4.2(1)(b) and (c) of the Act are replaced by the following:**

(b) construct, operate and maintain aerodromes and, subject to section 10 of the *Civil Air Navigation Services Commercialization Act*, construct, operate and maintain other facilities relating to aeronautics and establish and provide services relating to aeronautics;

(c) establish and provide facilities and services, subject to section 10 of the *Civil Air Navigation Services Commercialization Act*, for the collection, publication or dissemination of information relating to aeronautics and enter into agreements with any person or branch of government for the collection, publication and dissemination of that information;

R.S., c. 33
(1st Supp.), s. 1**(3) Paragraphs 4.2(1)(e) and (f) of the Act are replaced by the following:**

(e) control and manage aircraft and aeronautical equipment used for the conduct of services of Her Majesty in right of Canada or of a province, of other governments, of public organizations that provide services relating to

3. Le paragraphe 4(1) de la même loi est remplacé par ce qui suit :

1992, ch. 4, art. 2

4. (1) Sous réserve des règlements pris au titre de l'alinéa 4.9z), la présente partie s'applique en matière d'aéronautique, dans l'ensemble du Canada, aux personnes, aux produits aéronautiques et à tous autres objets et, à l'étranger, aux titulaires de documents d'aviation canadiens, aux aéronefs canadiens et à leurs passagers et équipages.

Règle générale

4. (1) Le passage de l'article 4.2 de la même loi précédant l'alinéa a) est remplacé par ce qui suit :L.R., ch. 33
(1^{er} suppl.), art. 1

4.2 (1) Le ministre est chargé du développement et de la réglementation de l'aéronautique, ainsi que du contrôle de tous les secteurs liés à ce domaine et il impose en permanence, pour la conduite des activités aéronautiques, les normes de sécurité et de sûreté les plus élevées. À ce titre, il peut :

Mission

(2) Les alinéas 4.2(1)b) et c) de la même loi sont remplacés par ce qui suit :L.R., ch. 33
(1^{er} suppl.), art. 1

b) construire, entretenir et exploiter des aéroports et, sous réserve de l'article 10 de la *Loi sur la commercialisation des services de navigation aérienne civile*, construire, entretenir et exploiter toutes autres installations utilisées à des fins aéronautiques et établir et fournir des services liés à l'aéronautique;

c) établir et fournir des installations et des services, sous réserve de l'article 10 de la *Loi sur la commercialisation des services de navigation aérienne civile*, pour la collecte, la publication ou la diffusion de renseignements sur l'aéronautique et conclure à ces fins des accords avec toute personne ou administration publique;

(3) Les alinéas 4.2(1)e) et f) de la même loi sont remplacés par ce qui suit :L.R., ch. 33
(1^{er} suppl.), art. 1

e) prendre en charge la gestion des aéronefs et des équipements aéronautiques affectés au service de Sa Majesté du chef du Canada ou d'une province, d'un autre État, des municipalités, d'organismes publics qui fournissent

	aeronautics in Canada or abroad or of organizations responsible for doing so pursuant to an Act of Parliament or of a province;	des services liés à l'aéronautique au Canada ou à l'étranger ou d'organismes chargés de le faire en vertu d'une loi fédérale ou provinciale;	
R.S., c. 33 (1st Supp.), s. 1	(4) Paragraph 4.2(1)(g) of the Act is replaced by the following:	(4) L'alinéa 4.2(1)g) de la même loi est remplacé par ce qui suit :	5 L.R., ch. 33 (1 ^{er} suppl.), art. 1
	(g) provide services relating to aeronautics to Her Majesty in right of Canada or of a province, to other governments, to public organizations that provide services relating to aeronautics in Canada or abroad or organizations responsible for doing so pursuant to an Act of Parliament or of a province, or to international organizations;	g) fournir des services liés à l'aéronautique à Sa Majesté du chef du Canada ou d'une province, à d'autres États, aux municipalités, à des organismes publics qui fournissent des services liés à l'aéronautique au Canada ou à l'étranger ou à des organismes chargés de le faire en vertu d'une loi fédérale ou provinciale, ou à des organismes internationaux;	10
R.S., c. 33 (1st Supp.), s. 1	(5) Paragraphs 4.2(1)(j) and (k) of the Act are replaced by the following:	(5) Les alinéas 4.2(1)j) et k) de la même loi sont remplacés par ce qui suit :	15 L.R., ch. 33 (1 ^{er} suppl.), art. 1
	(j) cooperate with the aeronautics authorities of other governments or with organizations acting on behalf of other governments, in Canada or abroad, or enter into administrative arrangements with them, with respect to any matter relating to aeronautics;	j) collaborer et conclure des ententes administratives avec les services officiels de l'aéronautique d'autres États, des provinces, des municipalités ou avec des organismes agissant pour eux au Canada ou à l'étranger concernant toute question liée à ce domaine;	20
	(k) investigate, examine and report on the operation and development of aeronautical activities;	k) procéder à des enquêtes, à des études et à des rapports sur l'exploitation et le développement d'activités aéronautiques;	25
R.S., c. 33 (1st Supp.), s. 1	(6) Paragraph 4.2(1)(n) of the Act is replaced by the following:	(6) L'alinéa 4.2(1)n) de la même loi est remplacé par ce qui suit :	L.R., ch. 33 (1 ^{er} suppl.), art. 1
	(n) subject to subsection (3), investigate matters concerning aviation safety or security; and	n) sous réserve du paragraphe (3), procéder à des enquêtes sur tout aspect intéressant la sécurité ou la sûreté aériennes;	30
	(7) Section 4.2 of the Act is amended by adding the following after subsection (1):	(7) L'article 4.2 de la même loi est modifié par adjonction, après le paragraphe (1), de ce qui suit :	
Program	(1.1) The Minister shall maintain a program for the oversight and surveillance of aviation safety in order to achieve the highest level of safety established by the Minister.	(1.1) Le ministre doit maintenir un programme de surveillance et d'inspection de la sécurité aérienne afin d'atteindre le niveau de sécurité le plus élevé fixé par lui.	Programme 35
Investigations by Minister of Transport	(2) An investigation carried out by the Minister of Transport under paragraph (1)(n) may not have as its purpose the making of findings as to the causes and contributing factors of an aviation accident or incident.	(2) Les enquêtes auxquelles peut procéder le ministre des Transports en vertu de l'alinéa (1)n) n'ont pas pour objet de dégager les causes et les facteurs d'un accident ou d'un incident aériens.	Enquêtes du ministre des Transports 40

Exception —
investigations of
military-civilian
occurrences

(3) Investigations into military-civilian occurrences within the meaning of Part II shall be carried out in accordance with that Part by the Airworthiness Investigative Authority, designated by the Minister of National Defence under section 11.

5. The Act is amended by adding the following after section 4.3:

Subdelegation

4.31 Any person whom the Minister of National Defence has authorized to exercise or perform powers, duties or functions relating to airworthiness may, in accordance with the authorization, subdelegate any of those powers, duties or functions to any person under the person's authority.

R.S., c. 33
(1st Supp.), s. 1

6. Subsection 4.4(6) of the Act is replaced by the following:

Security for
payment of
charges

(6) The Governor in Council may make regulations requiring persons who are subject to charges imposed under this section to deposit each year with the Minister security, in the form of a bond or letter of credit satisfactory to the Minister and in an amount satisfactory to the Minister, to ensure full payment of the charges to be imposed in the next following year.

Default of
payment

(6.1) The Minister may suspend or refuse to issue, renew or amend a Canadian aviation document, or suspend or refuse to grant, renew or amend any privilege accorded by one, if the applicant for or the holder of the document, or the owner, operator or provider, as the case may be, of the aeronautical product, aerodrome, other facility, equipment or service to which the document relates, is in default of payment of any charge owed to the Minister under this section.

Notice

(6.2) The Minister shall serve the applicant, holder, owner, operator or provider, as the case may be, with notice of a decision made under subsection (6.1) and, in the case of a suspension, of the effective date of the suspension, which may not be earlier than 30 days after the notice is served.

(3) Les enquêtes portant sur des accidents militaro-civils visés à la partie II sont faites, en conformité avec cette partie, par le directeur des enquêtes sur la navigabilité désigné par le ministre de la Défense nationale en vertu de l'article 11.

5. La même loi est modifiée par adjonction, après l'article 4.3, de ce qui suit :

Exception :
enquêtes sur les
accidents
militaro-civils

Subdélégation

4.31 Le délégataire des attributions du ministre de la Défense nationale relatives à la navigabilité peut, sous réserve des conditions et modalités de la délégation, subdéléguer ces attributions à toute personne qui relève de lui.

6. Le paragraphe 4.4(6) de la même loi est remplacé par ce qui suit :

L.R., ch. 33
(1^{er} suppl.),
art. 1

Sûretés

(6) Le gouverneur en conseil peut, par règlement, exiger des personnes devant verser des redevances en application du présent article le dépôt chaque année auprès du ministre des sûretés, sous forme de cautionnement ou de lettre de crédit ainsi que pour le montant, que celui-ci juge satisfaisants, en vue d'assurer l'intégralité du paiement des redevances qui frapperont leurs aéronefs l'année suivante.

Défaut de
paiement

(6.1) Le ministre peut suspendre ou refuser de délivrer, de renouveler ou de modifier un document d'aviation canadien ou suspendre ou refuser d'accorder, de renouveler ou de modifier un avantage octroyé par ce document, si le demandeur ou le titulaire du document ou le propriétaire ou l'exploitant, l'utilisateur ou le fournisseur, selon le cas, des produits aéronautiques, de l'aérodrome, d'autres installations, de l'équipement ou des services visés par le document est en défaut de payer des redevances qui sont dues au ministre au titre du présent article.

(6.2) Le ministre signifie à l'intéressé avis de sa décision et, dans le cas d'une suspension, de la date de sa prise d'effet, laquelle ne peut avoir lieu moins de trente jours après la signification de l'avis.

Avis

Non-application
of certain
provisions

(6.3) Subsections (6.1) and (6.2) do not apply to a member of the Canadian Forces acting in the circumstances in the course of their duties in relation to a Canadian aviation document issued in respect of a military aeronautical product, a military aerodrome, any other military facility relating to aeronautics, military equipment, or a service relating to aeronautics provided by means of such an aeronautical product or such equipment or at such an aerodrome or facility.

(6.3) Les paragraphes (6.1) et (6.2) ne s'appliquent pas aux membres des Forces canadiennes qui, en l'occurrence, agissent dans le cadre de leurs fonctions relativement à des documents d'aviation canadiens délivrés pour des produits aéronautiques, des aérodromes ou d'autres installations ou de l'équipement militaires ou des services liés à l'aéronautique offerts au moyen de ces produits aéronautiques ou de cet équipement ou offerts dans ces aérodromes ou installations.

Exception

R.S., c. 33
(1st Supp.), s. 1

7. (1) Subsection 4.5(1) of the Act is replaced by the following:

7. (1) Le paragraphe 4.5(1) de la même loi est remplacé par ce qui suit :

L.R., ch. 33
(1^{er} suppl.),
art. 1

Seizure and
detention for
charges

4.5 (1) If the amount of any charge and interest on the charge due by a person that has been imposed under section 4.4 has not been paid, then, in addition to any other remedy available for the collection of the amount and whether or not proceedings in respect of it have already been begun, on application to the superior court of the province in which any aircraft owned or operated by the person is situated the Minister may obtain an order of the court, issued on any terms that it considers necessary, authorizing the Minister to seize and detain the aircraft.

4.5 (1) Faute de paiement des redevances et des intérêts afférents, le ministre peut, en sus de tout autre recours à sa disposition pour leur recouvrement et indépendamment du fait qu'une poursuite ait été engagée ou non à cet égard, demander à la juridiction supérieure de la province où se trouve un aéronef dont le défaillant est propriétaire ou utilisateur de rendre une ordonnance l'autorisant à saisir et à retenir l'aéronef, aux conditions qu'elle estime indiquées.

Saisie

R.S., c. 33
(1st Supp.), s. 1

(2) Subsection 4.5(2) of the English version of the Act is replaced by the following:

(2) Le paragraphe 4.5(2) de la version anglaise de la même loi est remplacé par ce qui suit :

L.R., ch. 33
(1^{er} suppl.),
art. 1

Application *ex parte*

(2) If the Minister has reason to believe that a person referred to in subsection (1) is about to leave Canada or take from Canada any aircraft owned or operated by them, then the application referred to in subsection (1) may be made *ex parte* but all the other provisions of that subsection remain unchanged.

(2) If the Minister has reason to believe that a person referred to in subsection (1) is about to leave Canada or take from Canada any aircraft owned or operated by them, then the application referred to in subsection (1) may be made *ex parte* but all the other provisions of that subsection remain unchanged.

Application *ex parte*

R.S., c. 33
(1st Supp.), s. 1

8. (1) The portion of section 4.9 of the Act before paragraph (a) is replaced by the following:

8. (1) Le passage de l'article 4.9 de la même loi précédant l'alinéa a) est remplacé par ce qui suit :

L.R., ch. 33
(1^{er} suppl.),
art. 1

Aeronautics
regulations

4.9 The Governor in Council may make any regulation respecting aeronautics that prescribes anything that by this Part is to be prescribed or that is generally for the carrying out of the purposes and provisions of this Part, including regulations respecting

4.9 Le gouverneur en conseil peut, en matière aéronautique, prendre des règlements en ce qui concerne toute mesure d'ordre réglementaire prévue par la présente partie et toute mesure d'application de la présente partie portant notamment sur :

Réglementation
sur
l'aéronautique

(1.1) Section 4.9 of the Act is amended by adding the following after paragraph (c):

(c.1) safety management systems and programs that provide for

- (i) the appointment of an executive 5
 - (A) responsible for operations and activities authorized under a certificate issued pursuant to a regulation made under this Act, and
 - (B) accountable for the extent to which 10 the requirements of the applicable safety management system or program have been met,
- (ii) the implementation, as a result of any risk management analysis, of the remedial 15 action required to maintain the highest level of safety,
- (iii) continuous monitoring and regular assessment of the level of safety achieved, and 20
- (iv) the involvement of employees and their bargaining agents in the development, implementation and ongoing operation of the applicable safety management system or program; 25

R.S., c. 33
(1st Supp.), s. 1

(2) Paragraphs 4.9(f) and (g) of the Act are replaced by the following:

- (f) noise emanating from aerodromes and aircraft and aircraft engine emissions;
- (g) the certification of air carriers and other 30 persons that operate aircraft for passenger transportation;

R.S., c. 33
(1st Supp.), s. 1

(3) Paragraph 4.9(i) of the English version of the Act is replaced by the following:

- (i) the conditions under which persons or 35 goods, including personal belongings, baggage and cargo, may be transported by aircraft;

R.S., c. 33
(1st Supp.), s. 1;
1992, c. 4,
s. 7(4)(F)

(4) Paragraphs 4.9(p) to (s) of the Act are replaced by the following:

(1.1) L'article 4.9 de la même loi est modifié par adjonction, après l'alinéa c), de ce qui suit :

c.1) les systèmes et les programmes de gestion de la sécurité qui prévoient : 5

- (i) la nomination d'une personne physique à titre de gestionnaire supérieur chargé :
 - (A) des opérations et des activités autorisées en vertu d'un certificat délivré au titre d'un règlement pris en vertu de la 10 présente loi,
 - (B) de rendre compte du respect des exigences du système ou du programme de gestion de la sécurité applicable,
- (ii) la mise en oeuvre, en réponse à toute 15 analyse de gestion de risque, d'une mesure corrective suffisante pour maintenir le niveau de sécurité le plus élevé,
- (iii) une surveillance continue et des évaluations régulières du niveau de sécurité 20 atteint,
- (iv) la participation des employés et de leurs représentants syndicaux dans l'élaboration, l'application et l'opération courante du système ou du programme de gestion de 25 la sécurité applicable;

(2) Les alinéas 4.9f) et g) de la même loi sont remplacés par ce qui suit :

L.R., ch. 33
(1^{er} suppl.),
art. 1

- f) les bruits provenant des aérodromes et des aéronefs et les émissions de moteurs d'aéro- 30 neufs;
- g) l'agrément des transporteurs aériens et des autres personnes qui utilisent un aéronef pour le transport de passagers;

(3) L'alinéa 4.9i) de la version anglaise de 35 la même loi est remplacé par ce qui suit :

L.R., ch. 33
(1^{er} suppl.),
art. 1

- (i) the conditions under which persons or 40 goods, including personal belongings, baggage and cargo, may be transported by aircraft;

(4) Les alinéas 4.9p) à s) de la même loi sont remplacés par ce qui suit :

L.R., ch. 33
(1^{er} suppl.),
art. 1; 1992,
ch. 4, par. 7(4)(F)

(s) the keeping and preservation of records, documents and information relating to aerodromes, to activities with respect to aeronautics of persons who hold Canadian aviation documents and to aeronautical products and equipment and facilities used to provide services relating to aeronautics, and the provision to the Minister of the records, documents and information;

s) la tenue et la conservation de dossiers, de documents et de renseignements relatifs aux aéroports, aux activités aéronautiques des titulaires de documents d'aviation canadiens, aux produits aéronautiques, à l'équipement et aux installations destinés à fournir des services liés à l'aéronautique, et la fourniture au ministre de ces dossiers, documents et renseignements;

R.S., c. 33
(1st Supp.), s. 1;
1992, c. 4, s. 7(5)

(5) Paragraphs 4.9(v) and (w) of the Act are replaced by the following:

(5) Les alinéas 4.9v) et w) de la même loi sont remplacés par ce qui suit :

L.R., ch. 33
(1^{er} suppl.),
art. 1; 1992,
ch. 4, par. 7(5)

(v) measures, which may include limiting hours of service, to mitigate the negative impact of fatigue in respect of the aeronautical activities of crew members, air traffic controllers, persons engaged in the maintenance or installation of aeronautical products or any other person who provides services relating to aeronautics that have a direct impact on aviation safety or security;

v) les mesures, notamment celles limitant le nombre d'heures de travail, pour réduire les effets négatifs de la fatigue dans le cadre des activités aéronautiques des membres d'équipage, des contrôleurs de la circulation aérienne ou des personnes travaillant à la maintenance ou à l'installation des produits aéronautiques ou de toute autre personne qui fournit des services liés à l'aéronautique ayant une incidence directe sur la sécurité ou la sûreté aériennes;

(w) a requirement to subscribe for and carry liability insurance on the part of operators of aerodromes, of other facilities relating to aeronautics and of aeronautical equipment, on the part of providers of services relating to aeronautics and on the part of organizations designated under subsection 5.31(1), and the minimum amount of that insurance;

w) l'obligation, faite aux exploitants d'aéroports et d'autres installations utilisées à des fins aéronautiques et d'équipement aéronautique, aux fournisseurs de services liés à l'aéronautique et aux organismes désignés au titre du paragraphe 5.31(1), de contracter une assurance-responsabilité et de la garder en état de validité, et le montant minimal de cette assurance;

(x) a requirement to subscribe for and carry liability insurance on the part of registered owners and operators of aircraft, if they are not required to subscribe for and carry liability insurance by regulations made by the Canadian Transportation Agency, and the minimum amount of that insurance;

x) l'obligation, faite aux propriétaires enregistrés et aux utilisateurs d'aéronefs qui ne sont pas tenus de contracter une assurance-responsabilité au titre des règlements pris par l'Office des transports du Canada, d'en contracter une et de la garder en état de validité, et le montant minimal de cette assurance;

(y) the provision of aviation weather services by persons other than Her Majesty in right of Canada; and

y) la fourniture de services météorologiques non fédéraux;

(z) the application of the Convention on International Civil Aviation signed at Chicago, 7 December 1944, as amended from time to time.

z) la mise en oeuvre de la Convention relative à l'aviation civile internationale signée à Chicago le 7 décembre 1944, dans sa version modifiée.

9. The Act is amended by adding the following after section 4.9:

Investigations by
Minister of
National
Defence

4.901 The Governor in Council may make regulations respecting investigations carried out by the Minister of National Defence under paragraph 4.2(1)(n), including regulations respecting:

- (a) the preservation, protection and removal of an aircraft involved in an accident, of personal belongings, baggage and cargo on the aircraft, of any records relating to the aircraft or its flight and of any part of the aircraft, as well as the testing of any part of the aircraft and the protection of sites of aircraft accidents;
- (b) the investigation of any accident involving an aircraft, any alleged contravention of a provision of this Act or of an instrument made under this Act, or any incident involving an aircraft that, in the opinion of the Minister, endangered the safety of persons; and
- (c) the taking of statements by investigators for the purpose of an investigation referred to in paragraph (b).

1996, c. 20,
s. 101

10. Subsection 4.91(1) of the Act is replaced by the following:

Regulations

4.91 (1) The Governor in Council may make regulations authorizing the Minister to make orders directing the ANS Corporation to maintain or increase the level of civil air navigation services that it provides, or introduce a civil air navigation service, in accordance with any terms and conditions that the Minister specifies in the orders. However, the Minister may make an order directing the introduction of a service only if an aeronautical safety study has been carried out and the Minister is of the opinion that the results of the study justify the introduction of the service.

R.S., c. 33
(1st Suppl.), s. 1;
1992, c. 4, s. 8;
1996, c. 10,
s. 204, c. 20,
s. 102; 2004,
c. 15, s. 8

11. Sections 5 and 5.1 of the Act are replaced by the following:

9. La même loi est modifiée par adjonction, après l'article 4.9, de ce qui suit :

Enquêtes du
ministre de la
Défense
nationale

4.901 Le gouverneur en conseil peut prendre des règlements régissant les enquêtes effectuées par le ministre de la Défense nationale au titre de l'alinéa 4.2(1)n), notamment en ce qui concerne :

- a) la préservation et l'enlèvement des aéronefs en cause dans des accidents, y compris les effets personnels, les bagages, le fret et les documents de bord ou autres relatifs à leurs vols, ainsi que leurs pièces, les analyses de ces dernières et la protection des lieux des accidents;
- b) les enquêtes sur les accidents où sont en cause des aéronefs, les allégations de contraventions à la présente loi ou à ses textes d'application ou les incidents où sont en cause des aéronefs, lesquels incidents ont compromis, selon le ministre, la sécurité des personnes;
- c) la prise de déclarations par les enquêteurs dans le cadre des enquêtes visées à l'alinéa b).

10. Le paragraphe 4.91(1) de la même loi est remplacé par ce qui suit :

1996, ch. 20,
art. 101

4.91 (1) Le gouverneur en conseil peut, par règlement, autoriser le ministre à prendre des arrêtés enjoignant à la société, aux conditions qu'il juge indiquées, de maintenir le même niveau de services de navigation aérienne civile ou de l'augmenter, ou d'ajouter un service de navigation aérienne civile. L'arrêté concernant l'ajout d'un service de navigation aérienne ne peut toutefois être pris que si une étude sur la sécurité aéronautique a été effectuée et que le ministre estime que les résultats de l'étude justifient un tel ajout.

Règlements

11. Les articles 5 et 5.1 de la même loi sont remplacés par ce qui suit :

L.R., ch. 33
(1^{er} suppl.),
art. 1; 1992,
ch. 4, art. 8;
1996, ch. 10,
art. 204, ch. 20,
art. 102; 2004,
ch. 15, art. 8

Service — general	5. (1) Subject to subsection (2), all service of notices or other documents required or authorized to be served under this Act shall be by personal service, by registered mail sent to the recipient's last known address or by any other means prescribed by regulations made under subsection (3).	5. (1) Sous réserve du paragraphe (2), toute signification autorisée ou exigée sous le régime de la présente loi est faite à personne, par courrier recommandé à la dernière adresse connue du destinataire ou en conformité avec les règlements pris au titre du paragraphe (3).	Mode de signification ou de notification
Service on Minister	(2) All service of notices or other documents required or authorized to be served under this Act on the Minister shall be by registered mail sent to the Minister's office, by the notice or other document being left at the Minister's office or by any other means prescribed by regulations made under subsection (3).	(2) Toute signification au ministre autorisée ou exigée sous le régime de la présente loi est faite par courrier recommandé ou par dépôt auprès de ses bureaux ou en conformité avec les règlements pris au titre du paragraphe (3).	Mode de signification au ministre
Service — regulations	(3) The Governor in Council may make regulations respecting the service of notices or other documents required or authorized to be served under this Act, including the manner of serving them, the proof of their service and the circumstances under which they are deemed to have been served.	(3) Le gouverneur en conseil peut, par règlement, régir, notamment par l'établissement de présomptions et de règles de preuve, la signification d'avis ou d'autres documents autorisée ou exigée sous le régime de la présente loi.	Signification d'avis
Restrictions and prohibitions for safety or security purposes	5.1 The Minister or any person authorized by the Minister may by notice prohibit or restrict the operation of aircraft on or over any area or within any airspace, either absolutely or subject to any exceptions or conditions that the Minister or authorized person specifies, if, in the opinion of the Minister or authorized person, the prohibition or restriction is necessary for aviation safety or security, is necessary for the protection of the public or is in the public interest.	5.1 Le ministre ou son délégué peut, par avis, lorsqu'il estime que la sécurité ou la sûreté aériennes ou la protection du public le requiert, ou qu'il est dans l'intérêt public de le faire, interdire ou restreindre l'utilisation d'aéronefs en vol ou au sol dans telle zone ou dans tel espace aérien, et ce soit absolument, soit sous réserve des conditions ou exceptions qu'il précise.	Sécurité aérienne
12. The Act is amended by adding the following after section 5.3:			
DESIGNATED ORGANIZATIONS		ORGANISMES DÉSIGNÉS	
Designation	5.31 (1) The Minister of Transport may designate, to exercise or perform any of the powers, duties and functions set out in subsection (2), one or more organizations whose activities relate to aeronautics and that meet the following conditions: (a) an aeronautical safety study has been carried out in respect of the organization and the results of the study show, in that Minister's opinion, that the organization's particular activities in respect of which it would be able to exercise the powers, duties	5.31 (1) Le ministre des Transports peut désigner un ou plusieurs organismes parmi ceux dont les activités portent sur l'aéronautique et qui répondent aux conditions ci-après et les charger d'exercer une ou plusieurs des attributions prévues au paragraphe (2): a) l'organisme visé a fait l'objet d'une étude sur la sécurité aéronautique dont les résultats démontrent, selon le ministre, que celles de ces activités pour lesquelles il pourrait exercer les attributions visées par le certificat	Désignation

	and functions to be set out in the certificate of designation referred to in subsection (1.1) represent a low level of risk in relation to aviation safety and security;	prévu au paragraphe (1.1) représentent un niveau de risque peu élevé en ce qui concerne la sécurité et la sûreté aériennes;	
	(b) the organization's activities do not include the air transportation of fare-paying passengers; and	b) le transport aérien de passagers payants ne compte pas parmi ses activités;	5
	(c) any condition prescribed by regulation.	c) toute autre condition réglementaire.	
Certificate of designation	(1.1) The Minister of Transport shall give a designated organization a certificate of designation setting out its powers, duties and functions and the terms and conditions under which they may be exercised or performed.	(1.1) Il leur remet alors un certificat de désignation précisant leurs attributions et les conditions d'exercice de celles-ci.	Certificat de désignation
Tabling	(1.2) The Minister of Transport shall cause to be laid before each House of Parliament, not later than March 31 in each year or, if that House is not then sitting, on any of the first 30 days next thereafter that the House is sitting, a list of the organizations designated under subsection (1).	(1.2) Le Ministre des Transports fait déposer 10 devant chaque chambre du Parlement, au plus tard le 31 mars ou, si celle-ci ne siège pas, dans les trente premiers jours de séance ultérieurs, une liste des organismes désignés en vertu du paragraphe (1).	Dépôt 15
Designated organizations	(2) Subject to subsection (8), a designated organization may exercise or perform the powers, duties and functions set out in its certificate of designation, which may be any of the following:	(2) Sous réserve du paragraphe (8), l'organisme désigné peut exercer celles des attributions ci-après que prévoit le certificat :	Organismes désignés
	(a) the establishment of standards for the certification of persons undertaking aeronautical activities prescribed by regulation, and the certification of the persons;	a) l'établissement de normes pour l'agrément des personnes qui exercent des activités 20 aéronautiques visées par règlement et l'agrément de ces personnes;	
	(b) the establishment of rules governing the prescribed aeronautical activities; and	b) l'établissement de règles régissant les activités aéronautiques visées par règlement;	
	(c) the establishment of standards for the issuing of approvals and authorizations for activities that are subject to the rules or any regulations or orders made under this Part, and the issuing of the approvals and authorizations.	c) l'établissement de normes pour la délivrance des approbations et des autorisations relatives aux activités régies par ces règles et par les règlements ou arrêtés pris en vertu de la présente partie et la délivrance de ces approbations et autorisations.	25 30
Powers necessary	(3) A designated organization has all the powers necessary to monitor compliance with the standards and rules that it establishes.	(3) L'organisme désigné dispose de tous les pouvoirs nécessaires au contrôle d'application des normes et des règles qu'il établit.	Pouvoirs nécessaires
Certification	(4) A designated organization that is authorized under its certificate of designation to certify persons undertaking prescribed aeronautical activities may, in accordance with the certifica-	(4) L'organisme désigné qui est autorisé par le certificat à agréer des personnes qui exercent des activités aéronautiques visées par règlement peut, en conformité avec les normes qu'il établit à cet égard, modifier, annoter, renouveler, suspendre ou annuler l'agrément.	Pouvoirs relatifs à l'agrément 35

tion standards that it has established, renew, amend, endorse, suspend or cancel the certification.

Authorizations and approvals

(5) A designated organization that is authorized under its certificate of designation to issue approvals and authorizations may, in accordance with the standards that it has established for issuing approvals and authorizations, renew, amend, suspend or cancel the approvals or authorizations.

(5) L'organisme désigné qui est autorisé par le certificat à délivrer des approbations et des autorisations peut, en conformité avec les normes qu'il établit modifier, renouveler, suspendre ou annuler ces approbations et autorisations.

Pouvoirs relatifs aux approbations et autorisations

Exercise of powers

(6) The designated organization shall exercise the powers and perform the duties and functions conferred on it in the manner prescribed by regulation.

(6) L'organisme désigné exerce les attributions qui lui sont conférées selon les modalités fixées par règlement.

Exercice des attributions

Program

(7) The Minister of Transport shall maintain a program for the oversight and surveillance of the aeronautical activities of holders of certificates of designation issued pursuant to subsection (1.1).

(7) Le ministre des Transports doit maintenir un programme de surveillance et d'inspection des activités aéronautiques des titulaires de certificats de désignation délivrés en vertu du paragraphe (1.1).

Programme

Review and approval

(8) The standards and rules established by a holder of a certificate of designation pursuant to subsection (2) shall be reviewed and approved by the Minister of Transport before being published in accordance with subsection 5.36(2).

(8) Les normes et les règles établies par le titulaire du certificat de désignation en vertu du paragraphe (2) doivent être examinées et approuvées par le ministre des Transports avant leur publication visée par le paragraphe 5.36(2).

Examen et approbation

Request for review

5.32 (1) An applicant for or holder of a certificate, approval or authorization may file a written request with the Tribunal for a review of a decision made by a designated organization under subsection 5.31(2) not to certify them or not to issue them an approval or authorization, or of a decision made by a designated organization under subsection 5.31(4) or (5), within 30 days after the day on which they were served with the notice of the decision or within any further time that the Tribunal allows on application.

5.32 (1) L'intéressé — le demandeur ou le titulaire d'un agrément, d'une approbation ou d'une autorisation — peut déposer une requête en révision d'une décision prise en vertu du paragraphe 5.31(2), — refus d'agréer ou de délivrer une autorisation ou une approbation — ou d'une décision prise en vertu des paragraphes 5.31(4) ou (5) auprès du Tribunal dans les trente jours suivant la signification de l'avis de la décision de l'organisme désigné ou dans le délai supérieur que peut accorder le Tribunal sur demande.

Requête en révision

Non-payment of charges

(2) An applicant or holder may not request under subsection (1) a review of a decision relating to the non-payment of charges imposed under section 5.35.

(2) Ne peut faire l'objet d'une révision la décision de l'organisme fondée sur le non-paiement des redevances visées à l'article 5.35.

Non-paiement des redevances

Time and place for review

(3) On receipt of a request filed under subsection (1), the Tribunal shall appoint a time and place for the review hearing and shall notify the designated organization and the person who filed the request of the time and place in writing.

(3) Le Tribunal, sur réception de la requête, fixe les date, heure et lieu de l'audience et en avise par écrit l'organisme désigné et l'intéressé.

Audience

Review procedure	(4) The member of the Tribunal assigned to conduct the review shall provide the designated organization and the person who filed the request with an opportunity consistent with procedural fairness and natural justice to present evidence and make representations.	(4) À l'audience, le conseiller commis à l'affaire accorde à l'organisme désigné et à l'intéressé la possibilité de présenter leurs éléments de preuve et leurs observations, conformément aux principes de l'équité procédurale et de la justice naturelle.	Déroulement
Determination by member	(5) The member of the Tribunal may determine the matter by confirming the designated organization's decision or referring the matter to the Minister for consideration.	(5) Le conseiller peut confirmer la décision de l'organisme désigné ou renvoyer l'affaire au ministre pour examen.	Décision du conseiller
Right of appeal	5.33 (1) Within 30 days after the day on which they received notice of the determination made under subsection 5.32(5), the applicant for or holder of a certificate, approval or authorization may appeal the determination to the Tribunal.	5.33 (1) Dans les trente jours suivant la notification de la décision visée au paragraphe 5.32(5), l'intéressé peut en appeler au Tribunal.	Appel
Loss of right of appeal	(2) An applicant or holder who does not appear at a review hearing may not appeal the determination, unless they establish that there was sufficient reason to justify their absence.	(2) L'intéressé qui ne se présente pas à l'audience portant sur la requête en révision perd le droit de porter la décision en appel, à moins qu'il ne fasse valoir des motifs valables justifiant son absence.	Perte du droit d'appel
Disposition of appeal	(3) The appeal panel of the Tribunal may dismiss the appeal or refer the matter to the Minister for consideration.	(3) Le comité du Tribunal peut rejeter l'appel ou renvoyer l'affaire au ministre pour examen.	Sort de l'appel
Minister	5.34 If a matter is referred to the Minister for consideration under subsection 5.32(5) or 5.33(3), the Minister may confirm, revise or rescind the designated organization's decision. The Minister's decision is final.	5.34 Si l'affaire lui est renvoyée pour examen au titre des paragraphes 5.32(5) ou 5.33(3), le ministre peut confirmer, réviser ou annuler la décision de l'organisme désigné. Sa décision est sans appel.	Ministre
Charges	5.35 A designated organization may impose on persons — or classes of persons — undertaking prescribed aeronautical activities charges that relate to costs reasonably incurred by the designated organization in the performance or exercise of its powers, duties and functions and that it establishes in accordance with any charging principles prescribed by regulation.	5.35 L'organisme désigné peut imposer aux personnes — ou aux catégories de personnes — exerçant les activités aéronautiques visées par règlement, relativement aux frais entraînés par l'exécution de ses attributions, les redevances qu'il établit en conformité avec les principes éventuellement prévus par règlement.	Redevances
Consultation	5.36 (1) Before establishing or revising a standard or rule referred to in subsection 5.31(2) or a charge referred to in section 5.35, a designated organization shall consult with persons undertaking the prescribed aeronautical activities.	5.36 (1) L'organisme désigné doit, avant d'établir ou de modifier les normes ou les règles visées au paragraphe 5.31(2) ou les redevances visées à l'article 5.35, consulter les personnes exerçant les activités aéronautiques visées par règlement.	Consultation
Publication	(2) The designated organization shall publish those standards and rules and the amount of any charge on any Internet site that it uses to describe its activities, and shall make all	(2) L'organisme désigné doit publier ces normes et ces règles ainsi que le montant de ces redevances sur tout site Internet qu'il utilise	Publication

	information about the standards, rules and charges available to the public for consultation at its offices.	pour décrire ses activités et mettre tout renseignement relatif à ceux-ci à la disposition du public pour consultation à ses bureaux.	
Review by the Minister	5.37 (1) The Minister may, on application by a directly affected person brought within 60 days after the day on which the amount of any charge referred to in subsection 5.36(2) was published, review the amount of the charge.	5.37 (1) Le ministre peut, sur demande de toute personne directement concernée, présentée dans les soixante jours suivant la publication du montant des redevances visées au paragraphe 5.36(2), en réviser le montant.	Révision par le ministre 5
Notice	(2) The Minister shall as soon as possible notify the designated organization of the application.	(2) Le ministre avise dès que possible l'organisme désigné de la demande.	Avis 10
Effect of application	(3) An application for review does not prevent the charge from becoming effective or prevent the designated organization from imposing the charge pending the outcome of the review.	(3) La demande de révision ne suspend pas la prise d'effet ni l'application des redevances.	Effet de la demande de révision
Minister's decision	(4) After examining the application and any supporting documentation, the Minister may confirm the amount of the charge or direct the designated organization to revise the amount and to refund any overpayment.	(4) Après examen de la demande et de toute documentation à l'appui, le ministre peut soit confirmer le montant des redevances, soit ordonner à l'organisme désigné d'en modifier le montant et de rembourser, le cas échéant, le trop-perçu.	Décision du ministre 15
Notification of decision	(5) The Minister shall as soon as practicable notify the applicant and the designated organization of the decision and provide written reasons for it.	(5) Il communique par écrit, dans les plus brefs délais, sa décision motivée au demandeur et à l'organisme désigné.	Communication de la décision 20
Compliance	(6) The designated organization shall comply with the Minister's decision. If the Minister has directed the designated organization to revise the amount of a charge it need not conduct the consultation referred to in subsection 5.36(1), but shall publish the revised amount in accordance with subsection 5.36(2).	(6) L'organisme désigné est tenu de se conformer à la décision du ministre et, dans les cas où il doit modifier les redevances, il n'a pas à procéder à la consultation visée au paragraphe 5.36(1), mais doit publier les redevances modifiées en conformité avec le paragraphe 5.36(2).	Obligation 25
Decision final	(7) The Minister's decision is final.	(7) La décision du ministre est sans appel.	Caractère définitif de la décision
Regulations	5.38 The Governor in Council may make regulations (a) prescribing the conditions an organization must meet for the Minister to designate it under subsection 5.31(1); (b) respecting the manner in which a designated organization is to exercise or perform its powers, duties and functions;	5.38 Le gouverneur en conseil peut prendre des règlements : a) concernant les conditions auxquelles doit répondre un organisme pour être désigné par le ministre aux termes du paragraphe 5.31(1); b) concernant les modalités d'exercice des attributions des organismes désignés; c) précisant des activités aéronautiques pour l'application de l'article 5.31;	Règlements 30

(c) prescribing aeronautical activities for the purposes of section 5.31; and

(d) establishing charging principles for the establishment of charges referred to in section 5.35.

5

d) établissant des principes pour la fixation des redevances visées à l'article 5.35.

REVIEW

EXAMEN

Sections referred to committee

5.381 (1) On the expiration of three years after their coming into force, sections 5.31 to 5.38 shall be referred to the committee of each House of Parliament that normally considers matters relating to air transport.

10

5.381 (1) À l'expiration d'un délai de trois ans à compter de leur entrée en vigueur, les articles 5.31 à 5.38 sont déférés au comité de chaque chambre du Parlement qui est habituellement chargé des questions de transport aérien.

Articles déferés au comité

5

Review and report

(2) Each committee referred to in subsection (1) shall, as soon as practicable, undertake a comprehensive review of sections 5.31 to 5.38 and their operation and shall, within six months after the review is undertaken, submit a report to Parliament thereon, including such recommendations pertaining to the continuation of those sections and changes required therein as the committee may wish to make.

15

(2) Chaque comité visé au paragraphe (1) procède, dès que cela est matériellement possible, à l'analyse exhaustive des articles 5.31 à 5.38 et des conséquences de leur application. Il dispose de six mois pour exécuter son mandat et présenter au Parlement son rapport, en l'assortissant éventuellement de ses recommandations quant au maintien en vigueur de ces articles et aux modifications à y apporter.

Analyse et rapport

MANAGEMENT SYSTEMS

SYSTÈMES DE GESTION

Regulations

5.39 The Governor in Council may make regulations respecting

20

5.39 Le gouverneur en conseil peut prendre des règlements concernant :

Règlements

(a) the establishment and implementation of management systems by holders of Canadian aviation documents to provide for the safety of aeronautical activities and compliance with this Part;

25

a) l'établissement de systèmes de gestion et leur mise en oeuvre par les titulaires de document d'aviation canadien en vue d'assurer la sécurité des activités aéronautiques et le respect des dispositions de la présente partie;

(b) the designation by a holder of a Canadian aviation document of an individual responsible for the establishment and implementation of management systems on the holder's behalf; and

30

b) la désignation par tout titulaire de document d'aviation canadien d'un responsable chargé de l'établissement et de la mise en oeuvre, en son nom, de systèmes de gestion;

(c) reviews and audits by holders of Canadian aviation documents of their management systems.

30

c) la tenue, par les titulaires de document d'aviation canadien d'examens et de vérifications de leurs systèmes de gestion.

Inspections

5.3901 The Minister of Transport shall carry out inspections of the aeronautical activities of holders of Canadian aviation documents who are required to have a management system.

35

5.3901 Le ministre des Transports inspecte les activités aéronautiques du titulaire de document d'aviation canadien qui doit disposer d'un système de gestion.

Inspection

Order

5.391 (1) The Minister may by order require a holder of a Canadian aviation document to enhance its management systems, or to take corrective measures respecting the systems, if

40

5.391 (1) Le ministre peut par arrêté enjoindre à tout titulaire de document d'aviation canadien d'améliorer ses systèmes de gestion ou de prendre des mesures correctives à l'égard

35 Arrêté

	the Minister considers that the systems have deficiencies that risk compromising the safety of aeronautical activities.	de ces systèmes s'il estime qu'ils présentent des lacunes qui risquent de compromettre la sécurité des activités aéronautiques.	
Compliance	(2) The holder of a Canadian aviation document shall comply with the order.	(2) Tout titulaire de document d'aviation canadien est tenu de se conformer à l'arrêté visé au paragraphe (1).	Obligation 5
Statutory Instruments Act	(3) The <i>Statutory Instruments Act</i> does not apply to an order made under subsection (1).	(3) La <i>Loi sur les textes réglementaires</i> ne s'applique pas à l'arrêté visé au paragraphe (1).	<i>Loi sur les textes réglementaires</i>
Information confidential	5.392 (1) If a holder of a Canadian aviation document has a management system with a process that requires or encourages its employees to disclose to it any thing or circumstance that could present a risk to the safety of aeronautical activities, including the fact that there has been a contravention of a provision of this Act or of an instrument made under this Act, then any information disclosed under the process that comes into the Minister's possession is confidential, and the Minister shall not disclose it or make it available except in the following circumstances:	5.392 (1) Si le titulaire de document d'aviation canadien dispose d'un système de gestion doté d'un processus obligeant ou encourageant ses employés à lui signaler tout objet ou toute circonstance qui pourrait présenter un risque pour la sécurité des activités aéronautiques, notamment le fait qu'il y a eu contravention à l'une des dispositions de la présente loi ou à ses textes d'application, les renseignements communiqués dans le cadre de ce processus qui se retrouvent en la possession du ministre sont confidentiels et ne peuvent être communiqués par lui, sauf dans les cas suivants :	Confidentialité 10
	(a) a court or other body that has jurisdiction to compel the production or discovery of information orders its disclosure;	a) un tribunal ou un autre organisme qui a le pouvoir de contraindre à la production et à l'examen lui ordonne de le faire;	
	(b) the information is disclosed or made available in a form that prevents it from being related to an identifiable person; or	b) les renseignements sont communiqués sous une forme qui empêche de les associer à une personne identifiable;	25
	(c) the Minister considers that disclosing the information or making it available is necessary for the purposes of section 7.1.	c) le ministre estime qu'il est nécessaire de le faire dans le cadre de l'application de l'article 7.1.	30
Use of information in proceedings	(2) Information disclosed under a process referred to in subsection (1) may not be used in the taking of any measure, or in any proceedings, against the document holder or the employee who disclosed it for a contravention of this Act or of an instrument made under this Act.	(2) Il ne peut être fait usage de renseignements communiqués dans le cadre d'un processus visé au paragraphe (1) lorsque des mesures sont prises ou des procédures sont engagées contre le titulaire de document d'aviation canadien ou l'employé les ayant signalés relativement à une contravention à la présente loi ou à ses textes d'application.	Usage de renseignements dans des procédures 35
Disciplinary proceedings	(3) The holder of a Canadian aviation document shall not use information disclosed under a process referred to in subsection (1) in the taking of any disciplinary proceedings against the employee who disclosed the information, except in accordance with any conditions that are established under the management system of the document holder and that relate to	(3) Le titulaire de document d'aviation canadien ne peut faire usage de renseignements communiqués dans le cadre d'un processus visé au paragraphe (1) lorsqu'il engage une procédure disciplinaire contre l'employé les ayant communiqués, si ce n'est en conformité avec les conditions établies dans le cadre du système de gestion dont il dispose et portant sur le fait de	Procédure disciplinaire 40

the disclosure of any thing or circumstance that could present a risk to the safety of aeronautical activities.

Reprisals

(4) The holder of a Canadian aviation document shall not take any reprisal, including any measure that adversely affects the employee's employment or working conditions, against any employee of the holder for the reason only that the employee disclosed to any person information regarding alleged actions or omissions of another person, provided that the information has first been disclosed in good faith under a process referred to in subsection (1).

Information confidential

5.393 (1) If an operator of aircraft has a management system with a process for the collection, analysis and use of information derived from a flight data recorder, then any information collected under the process that comes into the Minister's possession is confidential, and the Minister shall not disclose it or make it available except in the following circumstances:

- (a) a court or other body that has jurisdiction to compel the production or discovery of information orders its disclosure;
- (b) the information is disclosed or made available in a form that prevents it from being related to an identifiable person; or
- (c) the Minister considers that disclosing the information or making it available is necessary for the purposes of section 7.1.

Use of information in proceedings

(2) Information collected under a process referred to in subsection (1) may not be used in the taking of any measure, or in any proceedings, against the operator, the operator's crew members or other persons employed or engaged by the operator for a contravention of this Act or of an instrument made under this Act.

Disciplinary proceedings

(3) An operator of aircraft may not use information collected under a process referred to in subsection (1) in the taking of any disciplinary proceedings against any of its employees, except in accordance with any conditions that are established in relation to that process.

signaler tout objet ou toute circonstance qui pourrait présenter un risque pour la sécurité des activités aéronautiques.

(4) Le titulaire de document d'aviation canadien ne peut exercer des représailles contre un employé, notamment des mesures portant atteinte à son emploi ou à ses conditions de travail, au seul motif que celui-ci a communiqué à qui que ce soit des renseignements relatifs à toute allégation d'acte ou d'omission d'un tiers, 10 pourvu que les renseignements aient été d'abord communiqués de bonne foi dans le cadre d'un processus visé au paragraphe (1).

Interdiction de représailles

5.393 (1) Si l'utilisateur d'aéronefs dispose d'un système de gestion doté d'un processus de collecte, d'analyse et d'utilisation de renseignements provenant d'un enregistreur de données de vol, les renseignements recueillis dans le cadre de ce processus qui se retrouvent en la possession du ministre sont confidentiels et ne peuvent être communiqués par lui, sauf dans les cas suivants :

- a) un tribunal ou un autre organisme qui a le pouvoir de contraindre à la production et à l'examen lui ordonne de le faire;
- b) les renseignements sont communiqués sous une forme qui empêche de les associer à une personne identifiable;
- c) le ministre estime qu'il est nécessaire de le faire dans le cadre de l'application de l'article 7.1.

Confidentialité

(2) Il ne peut être fait usage, dans des mesures prises ou des procédures engagées contre l'utilisateur d'aéronef, les membres de son équipage ou toute personne employée ou engagée par lui relativement à une contravention à la présente loi ou à ses textes d'application des renseignements recueillis dans le cadre d'un processus visé au paragraphe (1).

Usage de renseignements dans des procédures

(3) L'utilisateur d'aéronefs ne peut faire usage de renseignements recueillis dans le cadre d'un processus visé au paragraphe (1) lorsqu'il engage une procédure disciplinaire contre un de ses employés, si ce n'est en conformité avec les conditions établies relativement à ce processus.

Procédure disciplinaire

FLIGHT DATA ANALYSIS AGREEMENTS		ACCORDS RELATIFS À L'ANALYSE DE DONNÉES DE VOL	
Agreements	5.394 (1) The Minister, for the purpose of promoting aviation safety, may enter into an agreement with an operator of aircraft respecting the collection, analysis, use and disclosure of information derived from a flight data recorder. However, before entering into the agreement, the Minister shall consult with the operator's employees who would be affected by the agreement.	5.394 (1) En vue de promouvoir la sécurité aérienne, le ministre peut conclure avec tout utilisateur d'aéronef un accord portant sur la collecte, l'analyse, l'utilisation et la communication de renseignements provenant d'un enregistreur de données de vol. Toutefois, le ministre consulte les employés de l'utilisateur d'aéronef visés par l'accord avant de conclure celui-ci.	Accords
Information confidential	(2) Information disclosed to the Minister under an agreement referred to in subsection (1) is confidential and shall not knowingly be disclosed or made available except in accordance with the agreement, unless a court or other body that has jurisdiction to compel the production or discovery of information orders its disclosure.	(2) Les renseignements communiqués au ministre au titre d'un accord visé au paragraphe (1) sont confidentiels, et nul ne peut sciemment les communiquer, sauf en conformité avec l'accord, à moins qu'un tribunal ou un autre organisme qui a le pouvoir de contraindre à la production et à l'examen ne lui ordonne de le faire.	Renseignements confidentiels
Use of information	(3) Information disclosed to the Minister under an agreement referred to in subsection (1) may not be used in the taking of any measure, or in any proceedings, against the operator, the operator's crew members or other persons employed or engaged by the operator for a contravention of this Act or of an instrument made under this Act.	(3) Il ne peut être fait usage, lorsque des mesures sont prises ou des procédures sont engagées contre l'utilisateur d'aéronef, les membres de son équipage ou toute personne employée ou engagée par lui relativement à une contravention à la présente loi ou à ses textes d'application, des renseignements communiqués au ministre au titre de l'accord visé au paragraphe (1).	Usage des renseignements
VOLUNTARY REPORTING		COMMUNICATION VOLONTAIRE	
Aviation safety and security program	5.395 (1) The Minister may establish, in accordance with the regulations, a program to promote aviation safety and security under which a person may report in accordance with the regulations any information relating to aviation safety and security, including the fact that they have contravened a provision of this Act or of an instrument or a security measure made under this Act.	5.395 (1) Le ministre peut, en conformité avec les règlements, établir un programme visant à promouvoir la sécurité et la sûreté aériennes; dans le cadre de ce programme, toute personne peut signaler, en conformité avec les règlements, des renseignements relatifs à la sécurité et à la sûreté aériennes, notamment le fait qu'elle a contrevenu à l'une des dispositions de la présente loi, à ses textes d'application ou à une mesure de sûreté prise sous son régime.	Programme de sécurité et de sûreté aériennes
Designation	(2) The Minister may designate a person or body to administer, in accordance with the regulations, the program set out in subsection (1).	(2) Le ministre peut désigner une personne ou un organisme qu'il charge d'administrer, en conformité avec les règlements, le programme établi en vertu du paragraphe (1).	Désignation
Protection	5.396 (1) If a person reports a contravention under the program referred to in subsection 5.395(1), they may not, except in the circumstances specified in subsection (2), be found to	5.396 (1) La personne qui a signalé une contravention dans le cadre du programme visé au paragraphe 5.395(1) ne peut, sauf dans les cas visés au paragraphe (2), être reconnue	Protection

have committed the contravention in any proceedings under this Act before any court or other body that has jurisdiction to hear the matter.

Exceptions

(2) A person does not have the protection of subsection (1) if

(a) the contravention that they committed was

(i) a contravention of this Act, or of an instrument or a security measure made under this Act, that relates to an aviation accident the reporting of which is mandatory under regulations made under section 24.1 of this Act or made under section 31 of the *Canadian Transportation Accident Investigation and Safety Board Act*,

(ii) an offence set out in subsection 7.3(1) or 7.41(1), or any other contravention of this Act, or of an instrument or a security measure made under this Act, that was committed wilfully, or

(iii) a contravention of any provision that is prescribed by regulation;

(b) within the two-year period before the contravention, they have been found to have contravened this Act, or an instrument or a security measure made under this Act, or they have made use of the protection of subsection (1) in any proceeding before a competent tribunal in respect of a contravention of this Act or of an instrument or a security measure made under this Act;

(c) their employer has a management system established under regulations made under section 5.39 with a process that requires or encourages employees to disclose to their employer any thing or circumstance that could present a risk to the safety of aeronautical activities, and they did not disclose the contravention to their employer in accordance with that process; or

(d) their employer has a security management system established under regulations made under section 4.71 with a process that requires or encourages employees to disclose to their employer any thing or circumstance that could present a risk to aeronautical

coupable de cette contravention en cas de poursuites engagées au titre de la présente loi devant tout tribunal ou organisme compétent.

(2) Nul ne peut se prévaloir de la protection visée au paragraphe (1) dans les cas suivants :

Exceptions

a) la contravention commise est, selon le cas :

(i) une contravention à la présente loi, à ses textes d'application ou à une mesure de sûreté prise sous son régime qui est liée à un accident aéronautique dont la déclaration est obligatoire en vertu des règlements pris en vertu de l'article 24.1 de la présente loi ou en vertu de l'article 31 de la *Loi sur le Bureau canadien d'enquête sur les accidents de transport et de la sécurité des transports*,

(ii) une infraction visée aux paragraphes 7.3(1) ou 7.41(1) ou toute autre contravention délibérée à la présente loi, à ses textes d'application ou à une mesure de sûreté prise sous son régime,

(iii) une contravention à toute disposition précisée par règlement;

b) au cours de la période de deux ans précédant la contravention, l'intéressé a été reconnu coupable de contravention à la présente loi, à ses textes d'application ou à une mesure de sûreté prise sous son régime ou s'est prévalu de la protection prévue au 30 paragraphe (1) relativement à une telle contravention au cours d'une procédure devant un tribunal compétent;

c) son employeur dispose d'un système de gestion établi sous le régime des règlements pris en vertu de l'article 5.39 et doté d'un processus obligeant ou encourageant les employés à signaler toute chose ou toute circonstance qui pourrait présenter un risque pour la sécurité des activités aéronautiques, et 40 la commission de la contravention n'a pas été signalée par l'intéressé en conformité avec ce processus;

d) son employeur dispose d'un système de gestion de la sûreté établi sous le régime des règlements pris en vertu de l'article 4.71 et

security, and they did not disclose the contravention to their employer in accordance with that process.

doté d'un processus obligeant ou encourageant les employés à signaler toute chose ou toute circonstance qui pourrait présenter un risque pour la sécurité aéronautique, et la commission de la contravention n'a pas été signalée par l'intéressé en conformité avec ce processus.

Use of
information

5.397 (1) The Minister and any person or body designated under subsection 5.395(2) may, subject to this section, make any use that they consider necessary in the interests of aviation safety and security of any information reported under the program referred to in subsection 5.395(1).

5.397 (1) Sous réserve des autres dispositions du présent article, le ministre et toute personne ou tout organisme désignés au titre du paragraphe 5.395(2) peuvent utiliser les renseignements signalés dans le cadre du programme visé au paragraphe 5.395(1) s'ils l'estiment nécessaire dans l'intérêt de la sécurité et de la sûreté aériennes.

Renseignements

Information
confidential

(2) Information reported under the program referred to in subsection 5.395(1) that could be related to an identifiable person is confidential and shall not knowingly be disclosed or made available.

(2) Les renseignements qui sont signalés dans le cadre du programme visé au paragraphe 5.395(1) et qui peuvent être associés à une personne identifiable sont confidentiels, et nul ne peut, sciemment, les communiquer.

Protection de
l'identité des
informateurs

Legal
proceedings

(3) No person may be required, in connection with any legal, disciplinary or other proceedings, to give evidence relating to any information referred to in subsection (2) or to make any oral statement or produce any written statement containing such information.

(3) Nul n'est tenu, dans le cadre de procédures judiciaires, disciplinaires ou autres, de témoigner au sujet des renseignements visés au paragraphe (2) ou de déposer une déclaration orale ou écrite qui contient ces renseignements.

Procédures
judiciaires

Use prohibited

(4) Information reported under the program referred to in subsection 5.395(1) may not be used against the person who reported it in any legal, disciplinary or other proceedings.

(4) Dans aucune procédure judiciaire, disciplinaire ou autre, il ne peut être fait usage, contre une personne, des renseignements qu'elle a signalés dans le cadre du programme visé au paragraphe 5.395(1).

Interdiction

Use prohibited

(5) Information reported by an employee under the program referred to in subsection 5.395(1) may not be used against the employee to take any reprisals, including any measure that adversely affects the employee's employment or working conditions.

(5) Il ne peut être fait usage contre un employé, des renseignements qu'il a signalés dans le cadre du programme visé au paragraphe 5.395(1), dans le but d'exercer des représailles à son endroit, notamment des mesures portant atteinte à son emploi ou à ses conditions de travail.

Interdiction

Regulations

5.398 The Governor in Council may, by regulation,

(a) provide for the manner in which the program referred to in subsection 5.395(1) is to be established and administered;

5.398 Le gouverneur en conseil peut, par règlement :

a) prévoir les modalités d'établissement et de gestion du programme visé au paragraphe 5.395(1);

Règlements

(b) establish, for the program referred to in subsection 5.395(1), the time within which reports are to be made, the manner in which they are to be made and the manner in which they are to be dealt with; and

(c) specify, for the purpose of subparagraph 5.396(2)(a)(iii), contraventions for which a person does not have the protection of subsection 5.396(1).

R.S., c. 33
(1st Supp.), s. 1

13. The heading before section 5.4 of the Act is replaced by the following:

AERODROME ZONING

1992, c. 4,
s. 10(1)

14. (1) The portion of subsection 5.4(1) of the Act before the definition “airport site” is replaced by the following:

Definitions

5.4 (1) In this section and sections 5.5 to 5.85,

R.S., c. 33
(1st Supp.), s. 1

(2) The definitions “airport site” and “federal airport” in subsection 5.4(1) of the Act are repealed.

R.S., c. 33
(1st Supp.), s. 1

(3) The definition “éléments” in subsection 5.4(1) of the French version of the Act is repealed.

R.S., c. 33
(1st Supp.), s. 1

(4) The definition “owner” in subsection 5.4(1) of the Act is replaced by the following:

“owner”
« *propriétaire* »

“owner”, in respect of land or a building, structure or object, includes any person — other than a lessee — who has a right, title or interest in the land, building, structure or object, or in the province of Quebec has a real right in it or is a trustee in respect of it;

(5) Subsection 5.4(1) of the Act is amended by adding the following in alphabetical order:

“aerodrome site”
« *aérodrome désigné* »

“aerodrome site” means any land that is not part of an existing aerodrome, that is declared by order of the Governor in Council to be required for use as an aerodrome and that is either

b) fixer le délai dans lequel des renseignements doivent être signalés dans le cadre du programme visé au paragraphe 5.395(1), ainsi que les modalités relatives à leur signalement et à leur traitement;

c) pour l'application du sous-alinéa 5.396(2)a)(iii), préciser les contraventions pour lesquelles une personne ne dispose pas de la protection visée au paragraphe 5.396(1).

5

5

13. L'intertitre précédant l'article 5.4 de la même loi est remplacé par ce qui suit :

L.R., ch. 33
(1^{er} suppl.),
art. 1

ZONAGE DES AÉRODROMES

14. (1) Le passage du paragraphe 5.4(1) de la même loi précédant la définition de « aéroport fédéral » est remplacé par ce qui suit :

1992, ch. 4,
par. 10(1)

15

5.4 (1) Les définitions qui suivent s'appliquent au présent article et aux articles 5.5 à 5.85.

Définitions

(2) Les définitions de « aéroport fédéral » et « zone aéroportuaire », au paragraphe 5.4(1) de la même loi, sont abrogées.

L.R., ch. 33
(1^{er} suppl.),
art. 1

(3) La définition de « éléments », au paragraphe 5.4(1) de la version française de la même loi, est abrogée.

L.R., ch. 33
(1^{er} suppl.),
art. 1

(4) La définition de « propriétaire », au paragraphe 5.4(1) de la même loi, est remplacée par ce qui suit :

L.R., ch. 33
(1^{er} suppl.),
art. 1

« propriétaire » Lui est assimilé quiconque, sauf un locataire, a un droit, intérêt ou titre à l'égard d'un bien-fonds ou d'un ouvrage ou, dans la province de Québec, quiconque est fiduciaire ou a un droit réel à l'égard d'un bien-fonds ou d'un ouvrage.

« propriétaire »
“owner”

(5) Le paragraphe 5.4(1) de la même loi est modifié par adjonction, selon l'ordre alphabétique, de ce qui suit :

« aéroport désigné » Bien-fonds qui ne fait pas partie d'un aéroport existant, mais dont l'utilisation comme aéroport est déclarée nécessaire par décret et, selon le cas :

« aéroport désigné »
“aerodrome site”

40

	(a) federal real property or a federal immovable within the meaning of section 2 of the <i>Federal Real Property and Federal Immovables Act</i> , or	a) qui est un immeuble fédéral ou un bien réel fédéral au sens de l'article 2 de la <i>Loi sur les immeubles fédéraux et les biens réels fédéraux</i> ;	
	(b) the subject of a notice of intention to expropriate registered under section 5 of the <i>Expropriation Act</i> ;	5 b) à l'égard duquel un avis d'intention d'exproprier sous le régime de l'article 5 de la <i>Loi sur l'expropriation</i> a été enregistré.	5
«federal aerodrome» «aérodrome fédéral»	“federal aerodrome” means an aerodrome owned by the federal government and operated either by the federal government or by an airport authority pursuant to a lease;	«aérodrome fédéral» S'entend d'un aérodrome qui est la propriété de l'État et qui est exploité soit par lui, soit par une administration aéroportuaire en vertu d'un bail.	«aérodrome fédéral» “federal aerodrome”
	(6) Subsection 5.4(1) of the French version of the Act is amended by adding the following in alphabetical order:	(6) Le paragraphe 5.4(1) de la version française de la même loi est modifié par adjonction, selon l'ordre alphabétique, de ce qui suit :	15
«ouvrages» “object”	«ouvrages» Est assimilée à un ouvrage la végétation.	«ouvrages» Est assimilée à un ouvrage la végétation.	«ouvrages» “object”
R.S., c. 33 (1st Suppl.), s. 1	(7) Subsections 5.4(2) and (3) of the Act are replaced by the following:	(7) Les paragraphes 5.4(2) et (3) de la même loi sont remplacés par ce qui suit :	L.R., ch. 33 (1 ^{er} suppl.), art. 1
Zoning regulation	(2) The Governor in Council may make regulations for the purposes of	(2) Le gouverneur en conseil peut prendre des règlements :	Règlements de zonage
	(a) preventing lands adjacent to or in the vicinity of a federal aerodrome or an aerodrome site from being used or developed in a manner that is, in the Minister's opinion, incompatible with the operation of an aerodrome;	a) afin d'empêcher un usage ou un aménagement des biens-fonds situés aux abords ou dans le voisinage d'un aérodrome fédéral ou d'un aérodrome désigné, incompatible, selon le ministre, avec l'exploitation des aérodromes;	25
	(b) preventing lands adjacent to or in the vicinity of an aerodrome or aerodrome site from being used or developed in a manner that is, in the Minister's opinion, incompatible with the safe operation of an aerodrome or aircraft; and	b) afin d'empêcher un usage ou un aménagement des biens-fonds situés aux abords ou dans le voisinage d'un aérodrome ou d'un aérodrome désigné, incompatible, selon le ministre, avec la sécurité d'utilisation des aéronefs ou d'exploitation des aérodromes;	30
	(c) preventing lands adjacent to or in the vicinity of equipment or facilities used to provide services relating to aeronautics from being used or developed in a manner that would, in the Minister's opinion, cause interference with signals or communications to and from aircraft, that equipment or those facilities.	c) afin d'empêcher un usage ou un aménagement des biens-fonds situés aux abords ou dans le voisinage d'équipement ou d'installations destinés à fournir des services liés à l'aéronautique, qui causerait, selon le ministre, des interférences dans les communications avec les aéronefs, l'équipement ou les installations.	35 40
Conditions precedent	(3) The Governor in Council may not make a zoning regulation under paragraph (2)(a) unless	(3) Le gouverneur en conseil ne peut prendre de règlement d'application de l'alinéa (2)a) que dans l'un ou l'autre des cas suivants :	Conditions préalables

(a) the Minister, after making a reasonable attempt to do so, has been unable to reach an agreement with the government of the province in which the lands are situated providing for the use or development of the lands in a manner that is compatible with the operation of an aerodrome; or

(b) in the Minister's opinion, it is necessary to immediately prevent the use or development of the lands in a manner that is incompatible with the operation of an aerodrome.

a) malgré de sérieuses tentatives, le ministre n'a pu conclure, avec le gouvernement de la province où sont situés les biens-fonds visés, un accord prévoyant un usage ou un aménagement de ces biens-fonds compatible avec l'exploitation des aérodrômes;

b) il s'impose, selon le ministre, d'empêcher sans délai l'usage ou l'aménagement des biens-fonds incompatible avec l'exploitation des aérodrômes.

R.S., c. 33
(1st Supp.), s. 1

15. Subsection 5.6(1) of the Act is replaced by the following:

15. Le paragraphe 5.6(1) de la même loi est remplacé par ce qui suit :

L.R., ch. 33
(1^{er} suppl.),
art. 1

Publication of
zoning
regulations

5.6 (1) In addition to the publication required by the *Statutory Instruments Act*, there shall be published as soon as a zoning regulation is made, in two successive issues of at least one newspaper, if any, serving the area to which the zoning regulation relates, either a copy of the zoning regulation or a notice indicating that the zoning regulation has been made and that its text is available at the official Internet site of the *Canada Gazette*.

5.6 (1) Dès qu'un règlement de zonage est pris, son texte — ou un avis mentionnant sa prise et le fait que le texte figure sur le site Internet officiel de la *Gazette du Canada* — doit être publié dans deux numéros consécutifs d'au moins un journal desservant la zone visée, lorsqu'il en existe un, et ce en plus de la publication prévue par la *Loi sur les textes réglementaires*.

Publication des
règlements de
zonage

R.S., c. 33
(1st Supp.), s. 1;
1992, c. 1, s. 5;
2001, c. 4,
s. 54(F)

16. (1) Subsections 5.7(1) to (3) of the Act are replaced by the following:

16. (1) Les paragraphes 5.7(1) à (3) de la même loi sont remplacés par ce qui suit :

L.R., ch. 33
(1^{er} suppl.),
art. 1; 1992,
ch. 1, art. 5;
2001, ch. 4,
art. 54(F)

Notice of entry
to enforce
compliance

5.7 (1) The Minister may by notice in writing to an owner or lessee who is using lands, or has or is using a building, structure or object on any lands, in contravention of a zoning regulation, advise the owner or lessee that the Minister intends to enter on the lands and take any steps that might be reasonably necessary to prevent the continuation of the contravening use or to remove, alter or destroy the building, structure or object unless, before the date that the Minister specifies in the notice — which may not be earlier than 30 days after the day on which the notice is served or last published under subsection (2) — the contravening use is permanently discontinued or the building, structure or object is removed, altered or destroyed to the extent described by the Minister in the notice, as the case may require.

5.7 (1) Dans le cas d'un bien-fonds ou d'ouvrages s'y trouvant qui sont utilisés ou détenus en violation d'un règlement de zonage, le ministre peut, par avis écrit, informer leur propriétaire ou locataire que si, avant la date qui y est fixée — celle-ci ne pouvant être antérieure au trentième jour suivant la date où l'avis est signifié ou publié pour la dernière fois dans les conditions prévues au paragraphe (2) — il n'y a pas cessation définitive de la contravention, ou enlèvement, modification ou destruction des ouvrages en cause conformément à l'avis, il a l'intention d'entrer sur le bien-fonds et de prendre les mesures justifiables en la circonstance pour faire cesser cette contravention ou procéder à l'enlèvement, à la modification ou à la destruction.

Avis d'entrée

Notice to contain statement	(2) The notice shall (a) contain a statement of the provisions of subsection (3); and (b) be served on the owner or lessee or, if the Minister is unable to serve the notice after reasonable attempts to do so, be (i) posted on the land, building, structure or object to which the notice relates, and (ii) published in two successive issues of at least one newspaper, if any, serving the area in which the land, building, structure or object is situated and in two successive issues of the <i>Canada Gazette</i>.	(2) L'avis inclut le texte du paragraphe (3) et est à signifier au propriétaire ou au locataire. Cependant, lorsque le ministre n'a pas réussi à signifier l'avis, malgré de sérieuses tentatives, l'avis est à afficher sur le bien-fonds ou sur les ouvrages en cause et à publier dans deux numéros consécutifs d'au moins un journal desservant la zone visée, lorsqu'il en existe un, ainsi que dans deux numéros consécutifs de la <i>Gazette du Canada</i>.	Contenu de l'avis
Objection	(3) The owner or lessee may, within 30 days after the day on which the notice is served or last published under subsection (2), serve on the Minister an objection in writing indicating the nature of the objection and the grounds on which it is based.	(3) Le propriétaire ou le locataire peut, dans les trente jours suivant la date de signification ou dans les trente jours suivant celle de la dernière publication de l'avis, signifier au ministre son opposition à toute mesure prévue au paragraphe (1), en précisant l'objet et les motifs.	Opposition
R.S., c. 33 (1st Supp.), s. 1; 1992, c. 1, s. 5	(2) Subsections 5.7(5) and (6) of the Act are replaced by the following:	(2) Les paragraphes 5.7(5) et (6) de la même loi sont remplacés par ce qui suit :	L.R., ch. 33 (1 ^{er} suppl.), art. 1; 1992, ch. 1, art. 5
Notice of intentions after objections	(5) The Minister shall, as soon as possible after providing a full opportunity to be heard to the owner or lessee in relation to the objection, serve notice on them indicating whether the Minister intends to give effect to the objection, and if not, the reasons why not.	(5) Après avoir donné à l'opposant la possibilité de lui présenter son point de vue, le ministre lui signifie dès que possible un avis de son intention de donner suite ou de passer outre à l'opposition; dans ce dernier cas, l'avis doit être motivé.	Avis d'intentions
Entry	(6) The Minister may, subject to subsection 8.7(4), enter on lands and take any steps that the Minister considers reasonably necessary to prevent the continuation of a contravening use, or to remove, alter or destroy a contravening building, structure or object, if (a) a notice to the owner or lessee under subsection (1) has been served, or posted and published, in accordance with subsection (2); (b) no notice of objection by the owner or lessee has been served on the Minister in accordance with subsection (3) or, if one has been, a full opportunity to be heard has been provided to the owner or lessee and the	(6) Le ministre peut, sous réserve du paragraphe 8.7(4), entrer sur le bien-fonds et prendre les mesures qu'il estime raisonnablement nécessaires pour mettre fin à la contravention ou pour enlever, modifier ou détruire les ouvrages, lorsque les conditions suivantes sont réunies : a) l'avis mentionné au paragraphe (1) a été soit signifié, soit affiché et publié conformément au paragraphe (2); b) le propriétaire ou le locataire n'a pas signifié d'avis d'opposition au ministre au titre du paragraphe (3) ou, l'avis ayant été signifié et le propriétaire ou le locataire ayant eu la possibilité d'être entendu, le ministre l'a informé, conformément au paragraphe (5), qu'il n'a pas l'intention d'y donner suite;	Entrée

Minister has notified them in accordance with subsection (5) that the Minister does not intend to give effect to the objection; and

(c) the owner or lessee continues to use the lands, or to have or use any building, 5 structure or object on the lands, in contravention of the zoning regulation in respect of which the notice was issued.

Claims of Her Majesty

(6.1) The expenses incurred by the Minister in taking steps to prevent the continuation of the 10 contravening use or to remove, alter or destroy any building, structure or object referred to in subsection (1), and all associated costs, are claims of Her Majesty and are recoverable as such against the person referred to in subsection 15 (1) in a court of competent jurisdiction.

c) le propriétaire ou le locataire continue d'utiliser ou de détenir le bien-fonds ou les ouvrages en contravention du règlement de zonage.

(6.1) Les dépenses engagées par le ministre 5 dans le cadre de toute mesure prise pour mettre fin à la contravention ou pour l'enlèvement ou la modification ou destruction des ouvrages, de même que tous frais afférents, constituent des créances de Sa Majesté dont le recouvrement 10 peut être poursuivi à ce titre contre le propriétaire ou le locataire devant tout tribunal compétent.

5 Créances de Sa Majesté

1992, c. 4, s. 11

17. Section 5.81 of the Act is replaced by the following:

Agreements with a provincial authority

5.81 (1) The Minister may enter into an agreement with a provincial authority authoriz- 20 ing it to regulate the use and development of lands within its jurisdiction for the purposes of

(a) preventing lands adjacent to or in the vicinity of an aerodrome or aerodrome site from being used or developed in a manner 25 that is incompatible with the safe operation of an aerodrome or aircraft; and

(b) preventing lands adjacent to or in the vicinity of equipment or facilities used to provide services relating to aeronautics from 30 being used or developed in a manner that would cause interference with signals or communications to and from aircraft, to and from that equipment or to and from those facilities. 35

Procedures for provincial regulations

(2) The provincial authority may, under the agreement, exercise and administer the power to make regulations referred to in subsection (1) as if the power were within its jurisdiction, and make those regulations in accordance with that 40 province's applicable procedures for making regulations regulating the use or development of lands.

17. L'article 5.81 de la même loi est remplacé par ce qui suit :

1992, ch. 4, art. 11

5.81 (1) Le ministre peut conclure avec toute autorité provinciale un accord conférant à celle-ci le pouvoir de réglementer l'usage et l'aménagement des biens-fonds qui relèvent de sa compétence afin d'empêcher : 20

a) toute utilisation ou tout aménagement de biens-fonds situés aux abords ou dans le voisinage d'un aérodrome ou d'un aérodrome désigné qui serait incompatible avec la sécurité d'utilisation des aéronefs ou d'ex- 25 ploitation des aérodromes;

b) toute utilisation ou tout aménagement de biens-fonds situés aux abords ou dans le voisinage d'équipement ou d'installations destinés à fournir des services liés à l'aéro- 30 nautique qui causerait des interférences dans les communications avec les aéronefs, l'équipement ou les installations.

Accords avec des autorités provinciales

Procédure

(2) L'autorité provinciale peut, au titre de l'accord, exercer et mettre en oeuvre le pouvoir 35 de prendre des règlements visé au paragraphe (1) comme s'il relevait de sa compétence et prendre ces règlements en conformité avec le processus réglementaire relatif à la prise de règlements régissant l'usage ou l'aménagement 40 de biens-fonds applicable dans la province.

Regulations already in force	(3) If an agreement is made under subsection (1), any regulations made under paragraph 5.4(2)(b) or (c) continue to apply to the lands that are the subject of the agreement until regulations made by the provincial authority for the purposes set out in paragraph (1)(a) or (b) come into force, at which time the corresponding regulations made under paragraph 5.4(2)(b) or (c) cease to apply to those lands for the period in which the agreement is in effect.	(3) Dans le cas où un accord est conclu en application du paragraphe (1), les règlements pris au titre des alinéas 5.4(2)b) ou c) continuent de s'appliquer au bien-fonds visé jusqu'à l'entrée en vigueur des règlements pris par l'autorité provinciale aux fins visées aux alinéas (1)a) ou b), auquel cas, les règlements correspondants pris au titre des alinéas 5.4(2)b) ou c) cessent de s'appliquer au bien-fonds visé pendant la durée de validité de l'accord.	Règlements déjà en vigueur
Saving	(4) During the period in which the agreement remains in effect, subsections 5.4(4) and (5) do not apply in respect of the lands that are subject to the agreement unless the agreement provides otherwise, and sections 5.5 to 5.7 do not apply in respect of those lands at all.	(4) Pendant la durée de validité de l'accord, les paragraphes 5.4(4) et (5) s'appliquent à l'égard du bien-fonds visé uniquement si l'accord le prévoit, et les articles 5.5 à 5.7 ne s'appliquent pas à l'égard du bien-fonds visé.	Précision
Statutory Instruments Act	(5) The <i>Statutory Instruments Act</i> does not apply to regulations made by the provincial authority under the agreement.	(5) La <i>Loi sur les textes réglementaires</i> ne s'applique pas aux règlements pris par l'autorité provinciale dans le cadre de l'accord.	<i>Loi sur les textes réglementaires</i>
Contravention	(6) Every person who contravenes a regulation made by a provincial authority under an agreement made under subsection (1) is guilty of an offence punishable on summary conviction.	(6) Quiconque contrevient à un tel règlement commet une infraction punissable sur déclaration de culpabilité par procédure sommaire.	Infraction
Agreement for cutting natural growth	5.82 (1) If natural growth situated on lands adjacent to or in the vicinity of an airport is not subject to a zoning regulation or to a regulation made under an agreement made under subsection 5.81(1), and the Minister considers that the natural growth affects the safe operation of the airport or of aircraft at the airport, the Minister may after consultation with the operator of the airport enter into an agreement providing for the cutting and removal of the natural growth with the owner or lessee of the lands, and with the owner of the natural growth if not the same as the owner of the lands.	5.82 (1) S'il est d'avis que la végétation située sur un bien-fonds aux abords ou dans le voisinage d'un aéroport et non assujettie à un règlement de zonage ou à un règlement pris en vertu d'un accord visé au paragraphe 5.81(1) nuit à la sécurité d'utilisation des aéronefs ou d'exploitation de l'aéroport, le ministre peut, après consultation de l'exploitant de l'aéroport, conclure un accord pour la coupe et l'enlèvement de la végétation avec le propriétaire ou le locataire du bien-fonds et, s'il est différent, avec le propriétaire de la végétation.	Accord pour la coupe de végétation
Compensation by the Minister	(2) The Minister shall pay for the cutting and removal of the natural growth that is affected by the agreement, shall compensate the owner or lessee for any reduction in the value of their interest or right in the lands that results from the cutting and, if the owner of the natural growth is not the same as the owner of the lands, shall compensate the owner of the natural growth for any reduction in the value of their interest or right in the natural growth that results from the cutting.	(2) Le ministre paye la coupe et l'enlèvement de la végétation visée par l'accord et indemnise le propriétaire ou le locataire du bien-fonds de toute diminution en valeur de son droit ou de son intérêt relatif au bien-fonds qui résulte de la coupe et, le cas échéant, le propriétaire de la végétation de toute diminution en valeur de son droit ou intérêt relatif à la végétation qui résulte de la coupe.	Obligation du ministre

Operator of airport to pay	(3) The operator of the airport shall reimburse the Minister for every expense that the Minister incurs under subsection (2).	(3) L'exploitant de l'aéroport est tenu de rembourser au ministre les dépenses supportées par celui-ci en application du paragraphe (2).	L'exploitant de l'aéroport
Debts due to Her Majesty	(4) An amount that the operator of the airport is required to reimburse to the Minister under subsection (3) constitutes a debt due to Her Majesty in right of Canada that may be recovered in a court of competent jurisdiction.	(4) Les sommes que l'exploitant de l'aéroport est tenu de payer au ministre en application du paragraphe (3) constituent des créances de Sa Majesté du chef du Canada, dont le recouvrement peut être poursuivi à ce titre devant le tribunal compétent.	Créances de Sa Majesté
If no agreement	5.83 (1) If no agreement has been made under subsection 5.82(1) within a period that the Minister considers reasonable, the Minister may serve notice on the owner or lessee of the lands referred to in that subsection, and on the owner of the natural growth on the lands if not the same as the owner of the lands, advising them that the natural growth on the lands affects the safe operation of the airport or of aircraft at the airport, that the Minister intends to enter on the lands in order to cut the natural growth and that the Minister will compensate them for the natural growth's cutting. The notice shall include a statement of the provisions of subsection (3).	5.83 (1) Dans le cas où l'accord visé au paragraphe 5.82(1) n'est pas conclu dans le délai qu'il estime raisonnable, le ministre peut signifier à l'intéressé — le propriétaire ou le locataire du bien-fonds ou, le cas échéant, le propriétaire de la végétation — un avis l'informant que la végétation sur le bien-fonds nuit à la sécurité d'utilisation des aéronefs ou d'exploitation de l'aéroport et qu'il a l'intention d'entrer sur le bien-fonds en vue de procéder à la coupe de la végétation à charge d'indemnisation. L'avis comprend le texte du paragraphe (3).	Absence d'accord
Time of entry	(2) The Minister may not enter on the lands earlier than 30 days after the day on which the notice was served and, if the owner or lessee of the lands — or the owner of the natural growth if not the same as the owner of the lands — objects to the Minister's entering under subsection (3), then the Minister may not enter on the lands earlier than 30 days after the day on which the notice of the Minister's intention not to give effect to the objection under subsection (5) was served.	(2) Le ministre ne peut entrer sur le bien-fonds avant le trentième jour suivant la date de la signification de l'avis; toutefois, si l'intéressé s'oppose à l'entrée sur le bien-fonds en vertu du paragraphe (3), le ministre ne peut y entrer qu'après le trentième jour suivant la date de la signification de l'avis de passer outre à l'opposition en vertu du paragraphe (5).	Moment de l'entrée
Objection	(3) The owner or lessee of the lands — or the owner of the natural growth if not the same as the owner of the lands — may, within 30 days after the day on which the notice was served on them, serve on the Minister an objection to the Minister's entering on the lands or to the Minister's proposed steps referred to in subsection (1), indicating the nature of the objection and the grounds on which it is based.	(3) L'intéressé peut, dans les trente jours suivant la date de signification prévue au paragraphe (1), signifier au ministre son opposition à l'entrée ou aux mesures projetées, en précisant l'objet et les motifs de son opposition.	Opposition
Representations or objections	(4) On receipt of an objection under subsection (3), the Minister shall, within a reasonable time, provide the owner or lessee who made the	(4) Sur réception de l'opposition, le ministre donne à l'opposant, dans un délai suffisant, toute possibilité de lui présenter son point de vue.	Observations sur l'opposition

objection with a full opportunity to be heard before the Minister concerning the objection's nature and grounds.

Notice of intentions after objections

(5) The Minister shall, as soon as possible after providing a full opportunity to the owner or lessee to be heard, serve notice on them indicating whether the Minister intends to give effect to the objection and, if not, the reasons why not.

(5) Après avoir donné à l'opposant la possibilité de lui présenter son point de vue, le ministre lui signifie dès que possible un avis de son intention de donner suite ou de passer outre à l'opposition; dans ce dernier cas, l'avis doit être motivé.

Avis d'intention

Notices not statutory instruments

(6) A notice under this section is not a statutory instrument for the purposes of the *Statutory Instruments Act*.

(6) Les avis prévus au présent article ne constituent pas des textes réglementaires au sens de la *Loi sur les textes réglementaires*.

Nature des avis

Entry on lands

5.84 The Minister may enter on lands in order to cut natural growth that affects the safe operation of an airport or of aircraft at the airport if the following conditions are met:

5.84 Le ministre peut entrer sur un bien-fonds pour effectuer la coupe de la végétation qui nuit à la sécurité d'utilisation des aéronefs ou d'exploitation d'un aéroport lorsque les conditions suivantes sont réunies :

Entrée sur un bien-fonds

(a) a notice under subsection 5.83(1) has been served in accordance with that subsection; and

a) l'avis mentionné au paragraphe 5.83(1) a été signifié conformément à ce paragraphe;

(b) no notice of objection has been served on the Minister in accordance with subsection 5.83(3) or, if one has been, a full opportunity to be heard has been provided to the owner or lessee who made the objection and the Minister has notified them in accordance with subsection 5.83(5) that the Minister does not intend to give effect to the objection.

b) le ministre n'a reçu aucun avis d'opposition en application du paragraphe 5.83(3) ou, un avis d'opposition ayant été signifié et l'opposant ayant eu l'occasion d'être entendu, le ministre l'a informé, conformément au paragraphe 5.83(5), qu'il n'a pas l'intention d'y donner suite.

Compensation by the Minister

5.85 (1) The Minister shall pay for the cutting and removal of the natural growth that is affected by the notice, shall compensate the owner or lessee for any reduction in the value of their interest or right in the lands that results from the cutting and, if the owner of the natural growth is not the same as the owner of the lands, shall compensate the owner of the natural growth for any reduction in the value of their interest or right in the natural growth that results from the cutting.

5.85 (1) Le ministre est tenu de payer la coupe et l'enlèvement de la végétation visée par l'avis et d'indemniser le propriétaire ou le locataire du bien-fonds de toute diminution de valeur de son droit relatif au bien-fonds qui résulte de la coupe et, le cas échéant, le propriétaire de la végétation de toute diminution en valeur de son droit ou intérêt relatif à la végétation qui résulte de la coupe.

Indemnisation par le ministre

Operator of airport to pay

(2) The operator of the airport shall reimburse the Minister for every expense that the Minister incurs under subsection (1).

(2) L'exploitant de l'aéroport est tenu de rembourser au ministre les dépenses supportées par celui-ci en application du paragraphe (1).

L'exploitant de l'aéroport

Debts due to Her Majesty

(3) An amount that the operator of the airport is required to reimburse to the Minister under subsection (2) constitutes a debt due to Her Majesty in right of Canada that may be recovered in a court of competent jurisdiction.

(3) Les sommes que l'exploitant de l'aéroport est tenu de payer au ministre en application du paragraphe (2) constituent des créances de Sa Majesté du chef du Canada dont le recouvrement peut être poursuivi à ce titre devant le tribunal compétent.

Créances de Sa Majesté

2004, c. 15, s. 9

18. Subsection 5.9(3) of the Act is replaced by the following:

Incorporation by reference

(3) A regulation, an order, a security measure or an emergency direction made under this Part may incorporate by reference a classification, standard, procedure or other specification produced by the Minister and any material produced by a body or person other than the Minister, either as it exists on a particular date or as it is amended from time to time.

Incorporated material is not a regulation

(3.1) Material does not become a regulation for the purposes of the *Statutory Instruments Act* merely because it is incorporated by reference under subsection (3).

19. The Act is amended by adding the following after section 5.9:

Exemption by Minister of National Defence

5.91 (1) With respect to any matter relating to defence, the Minister of National Defence or an officer of the Department of National Defence or an officer of the Canadian Forces authorized by the Minister may, on any terms and conditions that the Minister or officer, as the case may be, considers necessary, exercise any of the powers set out in subsection 5.9(2).

Exemption from *Statutory Instruments Act*

(2) An exemption made under subsection (1) is exempt from the application of sections 3, 5 and 11 of the *Statutory Instruments Act*.

20. The Act is amended by adding the following after section 6.2:

Certificate

6.21 A certificate purporting to be signed by the Minister of National Defence or the Chief of the Defence Staff and stating that a notice containing the regulation or notice referred to in paragraph 6.2(1)(a) was given to persons likely to be affected by it is, in the absence of evidence to the contrary, proof that notice was given to those persons.

R.S., c. 33 (1st Suppl.), s. 1; 1989, c. 3, ss. 39 and 40

21. The heading before section 6.3 and sections 6.3 and 6.4 of the Act are repealed.

R.S., c. 33 (1st Suppl.), s. 1

22. (1) Subsections 6.5(1) and (2) of the English version of the Act are replaced by the following:**18. Le paragraphe 5.9(3) de la même loi est remplacé par ce qui suit :**

2004, ch. 15, art. 9

Incorporation par renvoi

(3) Les règlements, arrêtés, mesures de sûreté et directives d'urgence pris sous le régime de la présente partie peuvent incorporer par renvoi toute classification, procédure, norme ou autre spécification établie par le ministre et tout document produit par un organisme ou une personne autre que le ministre, soit dans leur version à une date donnée, soit avec leurs modifications successives.

(3.1) L'incorporation par renvoi d'un document en vertu du paragraphe (3) ne lui confère pas, pour l'application de la *Loi sur les textes réglementaires*, valeur de règlement.

Nature du document incorporé

19. La même loi est modifiée par adjonction, après l'article 5.9, de ce qui suit :

5.91 (1) Pour les questions relatives à la défense, le ministre de la Défense nationale ou le fonctionnaire de son ministère ou l'officier des Forces canadiennes qu'il autorise peut, aux conditions qu'il juge à propos, exercer les pouvoirs visés au paragraphe 5.9(2).

Exemption : ministre de la Défense nationale

(2) Sont soustraits à l'application des articles 3, 5 et 11 de la *Loi sur les textes réglementaires* toute exemption accordée sous le régime du paragraphe (1).

Cas d'exception

20. La même loi est modifiée par adjonction, après l'article 6.2, de ce qui suit :

6.21 Le certificat apparemment signé par le ministre de la Défense nationale ou le chef d'état-major de la défense et faisant état de la communication aux intéressés d'un avis accompagné du texte du règlement ou de l'avis mentionné à l'alinéa 6.2(1)a) fait foi, sauf preuve contraire, de la communication de l'avis aux intéressés.

Certificat

21. L'intertitre précédant l'article 6.3 et les articles 6.3 et 6.4 de la même loi sont abrogés.L.R., ch. 33 (1^{er} suppl.), art. 1; 1989, ch. 3, art. 39 et 40**22. (1) Les paragraphes 6.5(1) et (2) de la version anglaise de la même loi sont remplacés par ce qui suit :**L.R., ch. 33 (1^{er} suppl.), art. 1

Minister to be
provided with
information

6.5 (1) If a physician or an optometrist believes on reasonable grounds that a patient is a flight crew member, an air traffic controller or other holder of a Canadian aviation document that imposes standards of medical or optometric fitness, the physician or optometrist shall, if in his or her opinion the patient has a medical or optometric condition that is likely to constitute a hazard to aviation safety, inform a medical adviser designated by the Minister without delay of that opinion and the reasons for it.

Patient to advise

(2) The holder of a Canadian aviation document that imposes standards of medical or optometric fitness shall, prior to any medical or optometric examination of his or her person by a physician or optometrist, advise the physician or optometrist that he or she is the holder of such a document.

R.S., c. 33
(1st Suppl.), s. 1

(2) Subsection 6.5(4) of the English version of the Act is replaced by the following:

No proceedings
lie

(4) No legal, disciplinary or other proceedings lie against a physician or optometrist for anything done by him or her in good faith in compliance with this section.

2001, c. 29, s. 34

23. Sections 6.6 and 6.7 of the Act are replaced by the following:

Canadian
aviation
document

6.6 A reference to the suspension or cancellation of a Canadian aviation document, or to the refusal to issue, renew or amend one, under sections 6.71 to 7.21 may be a reference to the suspension or cancellation of any or all of the privileges granted under one or to the refusal to issue, renew or amend any or all of them.

Non-application
of certain
provisions

6.7 Sections 6.71 to 7.21 do not apply to a member of the Canadian Forces acting in the circumstances in the course of their duties in relation to a Canadian aviation document issued in respect of a military aeronautical product, a military aerodrome, any other military facility relating to aeronautics, military equipment or a service relating to aeronautics provided by means of such an aeronautical product or such equipment or at such an aerodrome or facility.

6.5 (1) If a physician or an optometrist believes on reasonable grounds that a patient is a flight crew member, an air traffic controller or other holder of a Canadian aviation document that imposes standards of medical or optometric fitness, the physician or optometrist shall, if in his or her opinion the patient has a medical or optometric condition that is likely to constitute a hazard to aviation safety, inform a medical adviser designated by the Minister without delay of that opinion and the reasons for it.

Minister to be
provided with
information

Patient to advise

(2) The holder of a Canadian aviation document that imposes standards of medical or optometric fitness shall, prior to any medical or optometric examination of his or her person by a physician or optometrist, advise the physician or optometrist that he or she is the holder of such a document.

L.R., ch. 33
(1^{er} suppl.),
art. 1

(2) Le paragraphe 6.5(4) de la version anglaise de la même loi est remplacé par ce qui suit :

No proceedings
lie

(4) No legal, disciplinary or other proceedings lie against a physician or optometrist for anything done by him or her in good faith in compliance with this section.

2001, ch. 29,
art. 34

23. Les articles 6.6 et 6.7 de la même loi sont remplacés par ce qui suit :

Document
d'aviation
canadien

6.6 La mention de la suspension ou de l'annulation d'un document d'aviation canadien ou du refus de le délivrer, de le modifier ou de le renouveler, aux articles 6.71 à 7.21 peut, selon le cas, s'entendre de la suspension ou de l'annulation de tout ou partie des avantages octroyés par le document d'aviation canadien ou du refus de délivrer, modifier ou renouveler tout ou partie de ceux-ci.

Exception

6.7 Les articles 6.71 à 7.21 ne s'appliquent pas aux membres des Forces canadiennes qui agissent dans le cadre de leurs fonctions relativement à des documents d'aviation canadiens délivrés pour des produits aéronautiques, un aérodrome ou une autre installation ou de l'équipement militaires ou des services liés à l'aéronautique offerts au moyen de ces produits aéronautiques ou de cet équipement ou dans ces aérodromes ou installations.

2001, c. 29, s. 34

24. Subsections 6.71(1) and (2) of the Act are replaced by the following:Refusal to issue
Canadian
aviation
document

6.71 (1) The Minister may refuse to issue or to amend a Canadian aviation document on the grounds that

- (a) the applicant is incompetent;
- (b) the applicant or any aeronautical product, aerodrome, other facility, equipment or service in respect of which the application is made does not meet the qualifications or fulfil 10 the conditions necessary for the issuance or amendment of the document; or
- (c) the Minister considers that the public interest — which may include considering the aviation record of the applicant or of any 15 principal of the applicant, as defined in regulations made under paragraph (3)(a) — warrants the refusal.

Notice

(2) The Minister shall serve notice of a decision made under subsection (1) on the 20 applicant, or the owner, operator or provider, as the case may be, of the aeronautical product, aerodrome, other facility, equipment or service in respect of which the application is made. The Governor in Council may by regulation pre- 25 scribe the form that the notice is to be in as well as information that it is to contain, but in any case the notice shall indicate, as the case requires,

- (a) the nature of the applicant's incompe- 30 tence;
- (b) the qualifications or conditions referred to in paragraph (1)(b) that are not met or fulfilled;
- (c) the elements of the public interest on 35 which the Minister's decision is based; and
- (d) except in the case of a document or class of documents prescribed under paragraph (3)(b), the date, which shall be 30 days after the day on which the notice is served, on or 40 before which and the address at which the applicant, owner, operator or provider may file a request for a review of the Minister's decision.

24. Les paragraphes 6.71(1) et (2) de la même loi sont remplacés par ce qui suit :2001, ch. 29,
art. 34Refus de délivrer
un document
d'aviation
5 canadien

6.71 (1) Le ministre peut refuser de délivrer ou de modifier un document d'aviation canadien 5 pour l'un des motifs suivants :

- a) le demandeur est inapte;
- b) le demandeur ou l'objet de la demande — produits aéronautiques, aérodrome ou autre installation, équipement ou services — ne répondent pas aux conditions de délivrance 10 ou de modification du document;
- c) le ministre estime que l'intérêt public l'exige, notamment en raison des antécédents aériens du demandeur ou de tel de ses dirigeants au sens du règlement pris en vertu 15 de l'alinéa (3)a).

Avis

(2) Le ministre signifie alors au demandeur 20 ou au propriétaire, à l'exploitant ou à l'utilisateur ou au fournisseur, selon le cas, avis de sa décision; le gouverneur en conseil peut par 20 règlement fixer la forme selon laquelle l'avis est établi et préciser les renseignements devant y figurer; l'avis doit, dans tous les cas, indiquer :

- a) la nature de l'inaptitude;
- b) les conditions visées à l'alinéa (1)b) 25 auxquelles il n'est pas satisfait;
- c) les motifs d'intérêt public sur lesquels le ministre fonde son refus;
- d) sauf s'il s'agit d'un document ou d'une catégorie de documents visés par le règlement 30 pris en vertu de l'alinéa (3)b), l'adresse et la date limite, à savoir trente jours après la signification de l'avis, du dépôt d'une éventuelle requête en révision de la décision 35 du ministre.

2001, c. 29, s. 34

25. Subsection 6.72(1) of the English version of the Act is replaced by the following:

Request for review

6.72 (1) Subject to any regulations made under paragraph 6.71(3)(b), an applicant, owner, operator or provider who is served with a notice under subsection 6.71(2) and who wishes to have the Minister's decision reviewed shall, on or before the date specified in the notice or within any further time that the Tribunal allows on application, file a written request for a review of the decision with the Tribunal at the address set out in the notice.

2001, c. 29, s. 34

26. Section 6.8 of the Act is replaced by the following:

Suspensions, etc., generally

6.8 In addition to any grounds referred to in 15 any of sections 4.4, 6.71, 6.9 to 7.1 and 7.21, the Minister may suspend, cancel or refuse to issue, renew or amend a Canadian aviation document in the circumstances and on the grounds prescribed by regulation of the Governor in Council.

2004, c. 15, s. 12(1)

27. (1) Subsections 6.9(1) and (2) of the Act are replaced by the following:

Suspension, etc., where contravention

6.9 (1) If the Minister decides to suspend or cancel a Canadian aviation document because 25 the Minister has reasonable grounds to believe that the holder, or the owner, operator or provider, as the case may be, of any aeronautical product, aerodrome, other facility, equipment or service in respect of which the document was 30 issued, has contravened any provision of this Part or of any instrument, security measure or emergency direction made under this Part, the Minister shall serve on the holder, owner, operator or provider notice of the decision and 35 of its effective date, which may not be earlier than 30 days after the day on which the notice is served.

Contents of notice

(2) The Governor in Council may by regulation prescribe the form that the notice is to be in 40 as well as the information that it is to contain, but in any case the notice shall indicate

(a) the provision of this Part or of the instrument, security measure or emergency direction made under this Part that the 45 Minister believes has been contravened; and

25. Le paragraphe 6.72(1) de la version anglaise de la même loi est remplacé par ce qui suit :

2001, ch. 29, art. 34

Request for review

6.72 (1) Subject to any regulations made under paragraph 6.71(3)(b), an applicant, owner, operator or provider who is served with a notice under subsection 6.71(2) and who wishes to have the Minister's decision reviewed shall, on or before the date specified in the notice or within any further time that the Tribunal allows 10 on application, file a written request for a review of the decision with the Tribunal at the address set out in the notice.

26. L'article 6.8 de la même loi est remplacé par ce qui suit :

2001, ch. 29, art. 34

6.8 Outre les motifs mentionnés aux articles 4.4, 6.71, 6.9 à 7.1 ou 7.21, le ministre peut suspendre, annuler ou refuser de délivrer, de modifier ou de renouveler un document d'aviation canadien dans les circonstances et pour les 20 motifs que le gouverneur en conseil peut fixer par règlement.

27. (1) Les paragraphes 6.9(1) et (2) de la même loi sont remplacés par ce qui suit :

2004, ch. 15, par. 12(1)

6.9 (1) Lorsqu'il décide de suspendre ou 25 d'annuler un document d'aviation canadien parce qu'il a des motifs raisonnables de croire que l'intéressé — titulaire du document ou propriétaire, exploitant ou utilisateur ou fournisseur, selon le cas, des produits aéronautiques, 30 de l'aérodrome ou autre installation, de l'équipement ou des services que vise le document — a contrevenu à la présente partie, à ses textes d'application ou aux mesures de sûreté ou directives d'urgence prises sous son régime, le 35 ministre lui signifie un avis de la mesure et de la date de sa prise d'effet, laquelle ne peut survenir moins de trente jours après celle de la signification de l'avis.

(2) Le gouverneur en conseil peut, par 40 règlement, fixer la forme selon laquelle l'avis est établi et préciser les renseignements devant y figurer; il doit, dans tous les cas, être indiqué dans l'avis :

Contravention à la présente partie

Contenu de l'avis

(b) the date, which shall be 30 days after the day on which the notice is served, on or before which and the address at which a request for a review of the Minister's decision may be filed.

5

a) la disposition de la présente partie, de ses textes d'application ou des mesures de sûreté ou directives d'urgence prises sous son régime à laquelle il a été, selon le ministre, contrevenu;

5

b) l'adresse et la date limite, à savoir trente jours après la signification de l'avis, du dépôt d'une éventuelle requête en révision de la décision du ministre.

R.S., c. 33
(1st Supp.), s. 1

(2) Subsections 6.9(3) and (4) of the English version of the Act are replaced by the following:

Request for
review of
Minister's
decision

(3) A holder of a Canadian aviation document, or the owner, operator or provider, as the case may be, of any aeronautical product, aerodrome, other facility, equipment or service in respect of which a Canadian aviation document is issued, who is affected by a decision of the Minister referred to in subsection (1) may file with the Tribunal at the address set out in the notice, and within the period set out in the notice or any further time that the Tribunal allows on application by the holder, owner, operator or provider, a request for a review of the decision.

10

Request for
review not a stay
of suspension,
etc.

(4) A request for a review of the Minister's decision under subsection (3) does not operate as a stay of the suspension or cancellation of the Canadian aviation document to which the decision relates, but if a request for a review has been filed with the Tribunal, a member of the Tribunal assigned for the purpose may, subject to subsection (5) and on any notice to the Minister that the member considers necessary, direct that the suspension or cancellation of the document be stayed until the review of the Minister's decision has been concluded. However, the member's direction may be made only on application in writing by the holder of the document or the owner, operator or provider affected by the decision, as the case may be, and only after considering any representations by the holder, owner, operator or provider and the Minister that they wish to make in that behalf.

30

35

40

2004, c. 15,
s. 12(2)

(3) Subsection 6.9(5) of the Act is replaced by the following:

(2) Les paragraphes 6.9(3) et (4) de la version anglaise de la même loi sont remplacés par ce qui suit :

L.R., ch. 33
(1^{er} suppl.),
art. 1

Request for
review of
Minister's
decision

(3) A holder of a Canadian aviation document, or the owner, operator or provider, as the case may be, of any aeronautical product, aerodrome, other facility, equipment or service in respect of which a Canadian aviation document is issued, who is affected by a decision of the Minister referred to in subsection (1) may file with the Tribunal at the address set out in the notice, and within the period set out in the notice or any further time that the Tribunal allows on application by the holder, owner, operator or provider, a request for a review of the decision.

15

20

25

Request for
review not a stay
of suspension,
etc.

(4) A request for a review of the Minister's decision under subsection (3) does not operate as a stay of the suspension or cancellation of the Canadian aviation document to which the decision relates, but if a request for a review has been filed with the Tribunal, a member of the Tribunal assigned for the purpose may, subject to subsection (5) and on any notice to the Minister that the member considers necessary, direct that the suspension or cancellation of the document be stayed until the review of the Minister's decision has been concluded. However, the member's direction may be made only on application in writing by the holder of the document or the owner, operator or provider affected by the decision, as the case may be, and only after considering any representations by the holder, owner, operator or provider and the Minister that they wish to make in that behalf.

30

35

40

(3) Le paragraphe 6.9(5) de la même loi est remplacé par ce qui suit :

2004, ch. 15,
par. 12(2)

Exception —
stay direction

(5) No direction of a stay of a suspension or cancellation shall be made under subsection (4) if the member of the Tribunal considers that the stay would result in a threat to aviation safety or security.

5

(5) La suspension de la mesure n'est pas à prononcer si le conseiller estime qu'elle constituerait un danger pour la sécurité ou la sûreté aéronautiques.

Exception

R.S., c. 33
(1st Supp.), s. 1;
2001, c. 29, s. 35
and pars.
45(1)(a) and
(2)(a)(F)

(4) Subsections 6.9(7) and (7.1) of the English version of the Act are replaced by the following:

(4) Les paragraphes 6.9(7) et (7.1) de la version anglaise de la même loi sont remplacés par ce qui suit :

5 L.R., ch. 33
(1^{er} suppl.),
art. 1; 2001,
ch. 29, art. 35 et
al. 45(1)a) et
(2)a)(F)

Review
procedure

(7) At the time and place appointed under subsection (6) for the review of the decision, the member of the Tribunal assigned to conduct the review shall provide the Minister and the holder of the Canadian aviation document or the owner, operator or provider affected by the decision, as the case may be, with an opportunity consistent with procedural fairness and natural justice to present evidence and make representations in relation to the suspension or cancellation under review.

(7) At the time and place appointed under subsection (6) for the review of the decision, the member of the Tribunal assigned to conduct the review shall provide the Minister and the holder of the Canadian aviation document or the owner, operator or provider affected by the decision, as the case may be, with an opportunity consistent with procedural fairness and natural justice to present evidence and make representations in relation to the suspension or cancellation under review.

Review
procedure

Holder, etc., not
compelled to
testify

(7.1) In a review under this section, a holder, owner, operator or provider referred to in subsection (1) is not required, and shall not be compelled, to give any evidence or testimony in the matter.

(7.1) In a review under this section, a holder, owner, operator or provider referred to in subsection (1) is not required, and shall not be compelled, to give any evidence or testimony in the matter.

Holder, etc., not
compelled to
testify

R.S., c. 33
(1st Supp.), s. 1;
2001, c. 29,
s. 36(1); 2004,
c. 15, ss. 13(1)
and (2)(E)

28. (1) Subsections 7(1) to (2.1) of the Act are replaced by the following:

28. (1) Les paragraphes 7(1) à (2.1) de la même loi sont remplacés par ce qui suit :

25 L.R., ch. 33
(1^{er} suppl.),
art. 1; 2001,
ch. 29,
par. 36(1); 2004,
ch. 15, par. 13(1)
et (2)(A)

Suspension
where immediate
threat to aviation
safety or security

7. (1) If the Minister decides to suspend a Canadian aviation document on the grounds that an immediate threat to aviation safety or security exists or is likely to occur as a result of an act or thing that was or is being done under the authority of the document or that is proposed to be done under the authority of the document, the Minister shall without delay serve notice of the decision on the holder of the document or the owner, operator or provider, as the case may be, of the aeronautical product, aerodrome, other facility, equipment or service in respect of which the document was issued.

7. (1) Lorsqu'il décide de suspendre un document d'aviation canadien parce qu'un acte ou chose autorisé par le document a été, est ou doit être accompli de façon qu'il constitue un danger immédiat ou probable pour la sécurité ou la sûreté aéronautiques, le ministre signifie sans délai un avis de la mesure à l'intéressé — titulaire du document ou propriétaire, exploitant ou utilisateur ou fournisseur, selon le cas, des produits aéronautiques, de l'aérodrome ou autre installation, de l'équipement ou des services que vise le document.

Danger
immédiat pour la
sécurité ou la
sûreté
aéronautiques

Contents of notice	(2) The Governor in Council may by regulation prescribe the form that a notice under subsection (1) is to be in as well as the information that it is to contain, but in any case the notice shall indicate	(2) Le gouverneur en conseil peut, par règlement, fixer la forme selon laquelle l'avis est établi et préciser les renseignements devant y figurer; il doit, dans tous les cas, être indiqué dans l'avis :	Contenu de l'avis
	(a) the threat and the nature of the act or thing; and	a) la nature du danger et de l'acte ou de la chose mis en cause;	
	(b) the date, which shall be 30 days after the day on which the notice is served, on or before which and the address at which a request for a review of the Minister's decision may be filed.	b) l'adresse et la date limite, à savoir trente jours après la signification de l'avis, du dépôt d'une éventuelle requête en révision de la décision du ministre.	
Effective date of Minister's decision	(2.1) The Minister's decision takes effect on the date of receipt of the notice under subsection (1) by the person on whom it is served, or on any later date that the notice specifies.	(2.1) La décision du ministre prend effet dès que l'intéressé a reçu signification de l'avis ou à la date ultérieure précisée dans celui-ci.	Prise d'effet de la décision
R.S., c. 33 (1st Supp.), s. 1	(2) Subsection 7(3) of the English version of the Act is replaced by the following:	(2) Le paragraphe 7(3) de la version anglaise de la même loi est remplacé par ce qui suit :	L.R., ch. 33 (1 ^{er} suppl.), art. 1
Request for review of Minister's decision	(3) A holder of a Canadian aviation document, or the owner, operator or provider, as the case may be, of any aeronautical product, aerodrome, other facility, equipment or service in respect of which a Canadian aviation document is issued, who is affected by a decision of the Minister referred to in subsection (1) may file with the Tribunal, within the period and at the address set out in the notice, a request for a review of the decision.	(3) A holder of a Canadian aviation document, or the owner, operator or provider, as the case may be, of any aeronautical product, aerodrome, other facility, equipment or service in respect of which a Canadian aviation document is issued, who is affected by a decision of the Minister referred to in subsection (1) may file with the Tribunal, within the period and at the address set out in the notice, a request for a review of the decision.	Request for review of Minister's decision
R.S., c. 33 (1st Supp.), s. 1; 2001, c. 29, par. 45(1)(b)	(3) Subsection 7(6) of the English version of the Act is replaced by the following:	(3) Le paragraphe 7(6) de la version anglaise de la même loi est remplacé par ce qui suit :	L.R., ch. 33 (1 ^{er} suppl.), art. 1; 2001, ch. 29, al. 45(1)(b)
Review procedure	(6) At the time and place appointed under subsection (5) for the review of the decision, the member of the Tribunal assigned to conduct the review shall provide the Minister and the holder of the Canadian aviation document or the owner, operator or provider affected by the decision, as the case may be, with an opportunity consistent with procedural fairness and natural justice to present evidence and make representations in relation to the suspension under review.	(6) At the time and place appointed under subsection (5) for the review of the decision, the member of the Tribunal assigned to conduct the review shall provide the Minister and the holder of the Canadian aviation document or the owner, operator or provider affected by the decision, as the case may be, with an opportunity consistent with procedural fairness and natural justice to present evidence and make representations in relation to the suspension under review.	Review procedure
2004, c. 15, s. 111(1)	(4) Subsections 7(7) to (8) of the Act are replaced by the following:	(4) Les paragraphes 7(7) à (8) de la même loi sont remplacés par ce qui suit :	2004, ch. 15, par. 111(1)

Determination of Tribunal member	(7) The member of the Tribunal conducting the review may determine the matter by confirming the suspension or by referring the matter back to the Minister for reconsideration.	(7) Le conseiller peut confirmer la mesure ou renvoyer le dossier au ministre pour réexamen.	Décision
Effect of decision pending reconsideration	(7.1) If the matter is referred back to the Minister for reconsideration under subsection (7), the suspension remains in effect pending the conclusion of the reconsideration.	5 (7.1) La mesure continue d'avoir effet, malgré le renvoi.	Réexamen du dossier
Request for reconsideration	(8) If (a) no appeal from a determination under 10 subsection (7) confirming the Minister's decision is taken under section 7.2 within the time limited for doing so under that section, or (b) an appeal panel has, on an appeal under 15 section 7.2, confirmed the Minister's decision under this section, the holder of the Canadian aviation document or the owner, operator or provider affected by the decision, as the case may be, may, in writing, 20 request the Minister to reconsider whether the immediate threat to aviation safety or security that led to the suspension continues to exist or is likely to occur as described in that subsection.	(8) Faute d'avoir porté en appel une décision 5 confirmant la mesure de suspension dans le délai imparti ou si le comité du Tribunal a, lors de l'appel, maintenu la mesure, l'intéressé peut, par écrit, demander au ministre de réexaminer s'il y a toujours danger immédiat ou probable 10 pour la sécurité ou la sûreté aéronautiques.	5 Cas de réexamen
R.S., c. 33 (1st Suppl.), s. 1	(5) Subsection 7(9) of the English version 25 of the Act is replaced by the following:	(5) Le paragraphe 7(9) de la version 5 anglaise de la même loi est remplacé par ce qui suit :	L.R., ch. 33 (1 ^{er} suppl.), art. 1
Reconsideration	(9) On receipt of a request under subsection (8), the Minister shall without delay reconsider the matter and give a notice of his or her decision to the holder, owner, operator or 30 provider who made the request, and the provisions of this section and section 7.2 providing for a review of a decision of the Minister and an appeal from a determination on a review apply, with any modifications that the 35 circumstances require, to and in respect of a decision of the Minister under this subsection.	(9) On receipt of a request under subsection 15 (8), the Minister shall without delay reconsider the matter and give a notice of his or her decision to the holder, owner, operator or provider who made the request, and the provisions of this section and section 7.2 20 providing for a review of a decision of the Minister and an appeal from a determination on a review apply, with any modifications that the circumstances require, to and in respect of a decision of the Minister under this subsection. 25	15 Reconsideration
R.S., c. 33 (1st Suppl.), s. 1; 1992, c. 4, s. 15(2); 2001, c. 29, ss. 37(1) to (3)	29. (1) Subsections 7.1(1) to (2.1) of the Act are replaced by the following:	29. (1) Les paragraphes 7.1(1) à (2.1) de la même loi sont remplacés par ce qui suit :	L.R., ch. 33 (1 ^{er} suppl.), art. 1; 1992, ch. 4, par. 15(2); 2001, ch. 29, par. 37(1) à (3)
Suspension, etc., on other grounds	7.1 (1) If the Minister decides to suspend, 40 cancel or refuse to renew a Canadian aviation document on the grounds that	7.1 (1) S'il décide de suspendre, d'annuler 30 ou de ne pas renouveler un document d'aviation canadien pour l'un des motifs ci-après, le 30	Autres motifs

(a) the holder of the document is incompetent,

(b) the holder or any aeronautical product, aerodrome, other facility, equipment or service in respect of which the document was issued ceases to meet the qualifications necessary for the issuance of the document or to fulfil the conditions subject to which the document was issued, or

(c) the Minister considers that the public interest — which may include considering the aviation record of the holder or of any principal of the holder, as defined in regulations made under paragraph 6.71(3)(a) — warrants it,

the Minister shall serve notice of the decision on the holder or the owner, operator or provider, as the case may be, of the aeronautical product, aerodrome, other facility, equipment or service in respect of which the document was issued.

Contents of
notice

(2) The Governor in Council may by regulation prescribe the form that a notice under subsection (1) is to be in as well as information that it is to contain, but in any case the notice shall indicate

(a) the nature of the incompetence, the qualifications or conditions that are no longer being met or fulfilled or the elements of the public interest on which the Minister's decision is based; and

(b) the date, which shall be 30 days after the day on which the notice is served, on or before which and the address at which a request for a review of the Minister's decision may be filed.

Effective date of
Minister's
decision

(2.1) The Minister's decision takes effect on the date of receipt of the notice under subsection (1) by the person on whom it is served, or on any later date that the notice specifies.

R.S., c. 33
(1st Supp.), s. 1

(2) Subsection 7.1(3) of the English version of the Act is replaced by the following:

Request for
review of
Minister's
decision

(3) A holder of a Canadian aviation document, or the owner, operator or provider, as the case may be, of any aeronautical product, aerodrome, other facility, equipment or service

ministre en signifie un avis au titulaire du document ou au propriétaire, à l'exploitant ou à l'utilisateur ou au fournisseur, selon le cas, des produits aéronautiques, de l'aérodrome ou autre installation, de l'équipement ou des services que vise le document :

a) le titulaire du document est inapte;

b) le titulaire ou l'objet du document — produits aéronautiques, aérodrome ou autre installation, équipement ou services — ne répondent plus aux conditions de délivrance ou de maintien en état de validité du document;

c) le ministre estime que l'intérêt public l'exige, notamment en raison des antécédents aériens du titulaire ou de tel de ses dirigeants — au sens du règlement pris en vertu de l'alinéa 6.71(3)a).

(2) Le gouverneur en conseil peut, par règlement, fixer la forme selon laquelle l'avis est établi et préciser les renseignements devant y figurer; l'avis doit, dans tous les cas, indiquer :

a) soit la raison fondée sur l'intérêt public à l'origine, selon le ministre, de la mesure, soit la nature de l'inaptitude, soit encore les conditions — de délivrance ou de maintien en état de validité — auxquelles, selon le ministre, le titulaire ou l'objet du document ne répond plus;

b) l'adresse et la date limite, à savoir trente jours après la signification de l'avis, du dépôt d'une éventuelle requête en révision de la décision du ministre.

(2.1) La décision du ministre prend effet dès que l'intéressé a reçu signification de l'avis ou à la date ultérieure précisée dans celui-ci.

Contenu de
l'avis

Prise d'effet de
la décision

(2) Le paragraphe 7.1(3) de la version anglaise de la même loi est remplacé par ce qui suit :

L.R., ch. 33
(1^{er} suppl.),
art. 1

(3) A holder of a Canadian aviation document, or the owner, operator or provider, as the case may be, of any aeronautical product, aerodrome, other facility, equipment or service

Request for
review of
Minister's
decision

in respect of which a Canadian aviation document is issued, who is affected by a decision of the Minister referred to in subsection (1) may file with the Tribunal, at the address and within the period set out in the notice or within any further time that the Tribunal allows on application by the holder, owner, operator or provider, a request for a review of the decision.

R.S., c. 33
(1st Supp.), s. 1;
2001, c. 29,
par. 45(1)(c)

(3) Subsection 7.1(6) of the English version of the Act is replaced by the following:

Review
procedure

(6) At the time and place appointed under subsection (5) for the review of the decision, the member of the Tribunal assigned to conduct the review shall provide the Minister and the holder of the Canadian aviation document or the owner, operator or provider affected by the decision, as the case may be, with an opportunity consistent with procedural fairness and natural justice to present evidence and make representations in relation to the suspension, cancellation or refusal to renew under review.

2001, c. 29,
s. 37(4)

(4) Subsection 7.1(8) of the Act is replaced by the following:

Effect of
decision pending
reconsideration

(8) If a decision to suspend or cancel a Canadian aviation document is referred back to the Minister for reconsideration under subsection (7), the Minister's decision remains in effect pending the conclusion of the reconsideration. However, the member, after considering any representations made by the parties, may grant a stay of the decision until the reconsideration is concluded if satisfied that granting a stay would not result in a threat to aviation safety or security.

2004, c. 15,
s. 111(2)

30. (1) Subsection 7.2(1) of the Act is replaced by the following:

Right of appeal

7.2 (1) Within 30 days after the day on which the determination was made, a determination made under subsection 6.72(4), 7(7) or 7.1(7) may be appealed to the Tribunal by a person affected, and a determination made under subsection 6.9(8) may be appealed to the Tribunal by a person affected or by the Minister.

in respect of which a Canadian aviation document is issued, who is affected by a decision of the Minister referred to in subsection (1) may file with the Tribunal, at the address and within the period set out in the notice or within any further time that the Tribunal allows on application by the holder, owner, operator or provider, a request for a review of the decision.

(3) Le paragraphe 7.1(6) de la version anglaise de la même loi est remplacé par ce qui suit :

L.R., ch. 33
(1^{er} suppl.),
art. 1; 2001,
ch. 29,
al. 45(1)(c)

Review
procedure

(6) At the time and place appointed under subsection (5) for the review of the decision, the member of the Tribunal assigned to conduct the review shall provide the Minister and the holder of the Canadian aviation document or the owner, operator or provider affected by the decision, as the case may be, with an opportunity consistent with procedural fairness and natural justice to present evidence and make representations in relation to the suspension, cancellation or refusal to renew under review.

2001, ch. 29,
par. 37(4)

(4) Le paragraphe 7.1(8) de la même loi est remplacé par ce qui suit :

Réexamen du
dossier

(8) La décision d'annuler ou de suspendre un document d'aviation canadien continue d'avoir effet malgré le renvoi du dossier au ministre. Toutefois, le conseiller peut, après avoir entendu les observations des parties, prononcer la suspension de la décision jusqu'à ce que le ministre ait réexaminé celle-ci, s'il est convaincu que cela ne constituerait pas un danger pour la sécurité ou la sûreté aéronautiques.

2004, ch. 15,
par. 111(2)

30. (1) Le paragraphe 7.2(1) de la même loi est remplacé par ce qui suit :

Appel

7.2 (1) Le ministre ou toute personne concernée peuvent faire appel au Tribunal de la décision rendue en vertu du paragraphe 6.9(8); seule une personne concernée peut faire appel de celle rendue en vertu des paragraphes 6.72(4), 7(7) ou 7.1(7). Dans tous les cas, le délai d'appel est de trente jours suivant la décision.

2004, c. 15,
s. 111(2)

(2) Subsections 7.2(3) and (4) of the Act are replaced by the following:

Disposition of
appeal

(3) The appeal panel of the Tribunal assigned to hear the appeal may

(a) in the case of a determination made under subsection 6.72(4), 7(7) or 7.1(7), dismiss the appeal or refer the matter back to the Minister for reconsideration; or

(b) in the case of a determination made under subsection 6.9(8), dismiss the appeal, or allow the appeal and substitute its own decision.

Effect of
decision pending
reconsideration

(4) If a decision to suspend or cancel a Canadian aviation document is referred back to the Minister for reconsideration under paragraph 15 (3)(a), the Minister's decision remains in effect pending the conclusion of the reconsideration. However, the appeal panel, after considering any representations made by the parties, may grant a stay of a decision by the Minister under 20 subsection 7.1(1) until the reconsideration is concluded, if it is satisfied that granting a stay would not result in a threat to aviation safety or security.

2001, c. 29, s. 38

31. Section 7.21 of the Act is replaced by the following:

Default of
payment

7.21 (1) The Minister may suspend, or refuse to issue, renew or amend, a Canadian aviation document if a debt has been certified under subsection 7.9(1) in respect of the 30 applicant for, or the holder of, the document or in respect of the owner, operator or provider, as the case may be, of an aeronautical product, an aerodrome, another facility, equipment or a service to which the document relates, or if they 35 have been convicted of an offence under this Part but have not paid any fine that was imposed within the required period for paying it.

Notice

(2) The Minister shall serve the applicant, holder, owner, operator or provider, as the case 40 may be, with notice of a decision made under subsection (1) and, in the case of a suspension, of the effective date of the suspension, which shall not be earlier than 30 days after the day on which the notice is served. 45

(2) Les paragraphes 7.2(3) et (4) de la même loi sont remplacés par ce qui suit :

2004, ch. 15,
par. 111(2)

(3) Le comité du Tribunal qui est saisi de l'appel peut :

a) dans le cas d'une décision rendue en vertu 5 des paragraphes 6.72(4), 7(7) ou 7.1(7), rejeter l'appel ou renvoyer l'affaire au ministre pour réexamen;

b) dans le cas d'une décision rendue en vertu du paragraphe 6.9(8), rejeter l'appel ou y 10 faire droit et substituer sa propre décision à celle qui est attaquée.

Sort de l'appel

(4) La décision d'annuler ou de suspendre un document d'aviation canadien continue d'avoir 15 effet malgré le renvoi du dossier au ministre. 15 Toutefois, le comité peut, après avoir entendu les observations des parties, prononcer la suspension de la décision du ministre prise au titre du paragraphe 7.1(1) jusqu'à ce que le 20 ministre ait révisé celle-ci, s'il est convaincu que cela ne constituerait pas un danger pour la sécurité ou la sûreté aéronautiques.

Réexamen du
dossier

31. L'article 7.21 de la même loi est remplacé par ce qui suit :

2001, ch. 29,
art. 38

7.21 (1) Le ministre peut suspendre ou 25 refuser de délivrer, de renouveler ou de modifier un document d'aviation canadien si le demandeur ou le titulaire du document ou le propriétaire ou l'exploitant ou utilisateur ou fournisseur visés par le document a une créance 30 impayée qui fait l'objet d'un certificat visé au paragraphe 7.9(1), ou s'il a été déclaré coupable d'une infraction à la présente partie et n'a pas payé, le cas échéant, l'amende dans le délai 35 imparti.

Défaut de
paiement

(2) Le ministre signifie à l'intéressé un avis 40 de sa décision et, dans le cas d'une suspension, de la date de sa prise d'effet, laquelle ne peut avoir lieu moins de trente jours après la signification de l'avis. 40

Avis

R.S., c. 33
(1st Supp.), s. 1;
1996, c. 20,
s. 103; 2004,
c. 15, s. 15

32. (1) Subsections 7.3(3.1) to (6) of the Act are replaced by the following:

Punishment —
individuals

(4) An individual who is convicted of an offence under this Part punishable on summary conviction is liable to a fine not exceeding \$100,000 or, in the case of an offence referred to in subsection (1), to imprisonment for a term not exceeding one year or to both fine and imprisonment.

Punishment —
corporations

(5) A corporation that is convicted of an offence under this Part punishable on summary conviction is liable to a fine not exceeding one million dollars.

R.S., c. 33
(1st Supp.), s. 1;
1992, c. 4, s. 16

(2) Subsections 7.3(7) to (8) of the French version of the Act are replaced by the following:

Exclusion de
l'emprisonne-
ment

(7) La personne déclarée coupable d'une infraction à la présente partie punissable sur déclaration de culpabilité par procédure sommaire ne peut encourir d'emprisonnement pour cette infraction ni pour défaut de paiement de l'amende imposée, sauf s'il s'agit d'une infraction visée au paragraphe (1).

Exclusion de
l'emprisonne-
ment

(7.1) La personne poursuivie en application de l'article 8.4 et déclarée coupable d'une infraction à la présente partie ne peut encourir d'emprisonnement pour cette infraction ni pour défaut de paiement de l'amende imposée.

Recouvrement
des amendes

(8) Lorsqu'une personne déclarée coupable d'une infraction à la présente partie ne paie pas l'amende dans le délai imparti, la déclaration de culpabilité, sur présentation devant la juridiction supérieure, y est enregistrée. Dès lors, elle devient exécutoire, et toute procédure d'exécution peut être engagée, la condamnation étant assimilée à un jugement de cette juridiction obtenu par Sa Majesté du chef du Canada contre la personne en cause pour une dette dont le montant équivaut à l'amende.

1992, c. 4, s. 17

33. Section 7.31 of the Act is replaced by the following:

32. (1) Les paragraphes 7.3(3.1) à (6) de la même loi sont remplacés par ce qui suit :

L.R., ch. 33
(1^{er} suppl.),
art. 1; 1996,
ch. 20, art. 103;
2004, ch. 15,
art. 15

(4) La personne physique déclarée coupable d'une infraction à la présente partie punissable sur déclaration de culpabilité par procédure sommaire encourt une amende maximale de 100 000 \$ et, dans le cas d'une infraction visée au paragraphe (1), un emprisonnement maximal d'un an et une amende maximale de 100 000 \$, ou l'une de ces peines.

Peines :
personnes
physiques

(5) La personne morale déclarée coupable d'une infraction à la présente partie punissable sur déclaration de culpabilité par procédure sommaire encourt une amende maximale d'un million de dollars.

Peines :
personnes
morales

(2) Les paragraphes 7.3(7) à (8) de la version française de la même loi sont remplacés par ce qui suit :

L.R., ch. 33
(1^{er} suppl.),
art. 1; 1992,
ch. 4, art. 16

(7) La personne déclarée coupable d'une infraction à la présente partie punissable sur déclaration de culpabilité par procédure sommaire ne peut encourir d'emprisonnement pour cette infraction ni pour défaut de paiement de l'amende imposée, sauf s'il s'agit d'une infraction visée au paragraphe (1).

Exclusion de
l'emprisonne-
ment

(7.1) La personne poursuivie en application de l'article 8.4 et déclarée coupable d'une infraction à la présente partie ne peut encourir d'emprisonnement pour cette infraction ni pour défaut de paiement de l'amende imposée.

Exclusion de
l'emprisonne-
ment

(8) Lorsqu'une personne déclarée coupable d'une infraction à la présente partie ne paie pas l'amende dans le délai imparti, la déclaration de culpabilité, sur présentation devant la juridiction supérieure, y est enregistrée. Dès lors, elle devient exécutoire, et toute procédure d'exécution peut être engagée, la condamnation étant assimilée à un jugement de cette juridiction obtenu par Sa Majesté du chef du Canada contre la personne en cause pour une dette dont le montant équivaut à l'amende.

Recouvrement
des amendes

33. L'article 7.31 de la même loi est remplacé par ce qui suit :

1992, ch. 4,
art. 17

Continuing
violation or
offence

7.31 A violation or offence under this Part committed or continued on more than one day constitutes a separate violation or offence for each day on which the violation or offence is committed or continued or, in the case of a violation or offence committed or continued on a flight, for each flight or segment of a flight on which the violation or offence is committed or continued.

7.31 Il est compté une violation ou infraction distincte à la présente partie pour chacun des jours au cours desquels se commet ou se continue la violation ou l'infraction ou, dans le cas d'une violation ou infraction commise au cours d'un vol d'aéronef, pour chaque vol ou partie de vol au cours duquel se commet ou se continue la violation ou l'infraction.

Violation ou
infraction
continue

R.S., c. 33
(1st Supp.), s. 1

34. Subsection 7.5(1) of the Act is replaced by the following:

34. Le paragraphe 7.5(1) de la même loi est remplacé par ce qui suit :

L.R., ch. 33
(1^{er} suppl.),
art. 1

Prohibition by
court

7.5 (1) If a person is convicted of an offence under this Part, the court may, in addition to any other punishment it may impose, make an order

7.5 (1) Quiconque est déclaré coupable d'une infraction à la présente partie peut, en sus de toute sanction qui peut être imposée, se voir interdire, par ordonnance du tribunal saisi de la poursuite :

Ordonnance
d'interdiction

(a) where the person is the holder of a Canadian aviation document or is the owner, operator or provider, as the case may be, of any aeronautical product, aerodrome, other facility, equipment or service in respect of which a Canadian aviation document was issued, prohibiting the person from doing any act or thing authorized by the document at all times while the document is in force or for any period or at any times or places that the order specifies; or

a) s'il s'agit d'un titulaire de document d'aviation canadien, ou du propriétaire, de l'exploitant, de l'utilisateur ou du fournisseur, selon le cas, des produits aéronautiques, d'un aérodrome ou d'une autre installation ou de l'équipement ou des services visés par un tel document, d'accomplir tout acte ou toute chose autorisés par le document pendant la durée de validité de celui-ci ou selon les modalités de temps ou de lieu précisées;

(b) prohibiting the person from operating an aircraft or providing services essential to the operation of an aircraft for any period or at any times or places that the order specifies.

b) d'utiliser un aéronef ou de fournir des services essentiels à son utilisation sous réserve des modalités de temps ou de lieu précisées.

Return of
document

(2) A person who is subject to an order under paragraph (1)(a) shall, at the Minister's request, return the document to the Minister for the period of the prohibition.

(2) La personne assujettie à une ordonnance visée à l'alinéa (1)a) doit, à la demande du ministre, lui retourner le document pour la durée de la période d'interdiction.

Retour du
document

R.S., c. 33
(1st Supp.), s. 1;
1992, c. 4, s. 21;
2001, c. 29,
ss. 39, 40(E), 41
and 42; 2004,
c. 15, s. 18

35. The heading before section 7.6 and sections 7.6 to 8.2 of the Act are replaced by the following:

35. L'intertitre précédant l'article 7.6 et les articles 7.6 à 8.2 sont remplacés par ce qui suit :

L.R., ch. 33
(1^{er} suppl.),
art. 1; 1992,
ch. 4, art. 21;
2001, ch. 29,
art. 39, 40(A), 41
et 42; 2004,
ch. 15, art. 18

ADMINISTRATIVE PENALTIES

*Notices of Violation Without Penalty,
Assurances of Compliance and Notices of
Monetary Penalty*

Violation

7.6 (1) If the Minister has reasonable grounds to believe that a person has committed a violation, the Minister may

(a) serve on the person a notice of violation without penalty that identifies the violation but indicates that no further proceedings will be taken against the person, and further sets out

(i) the period, which shall be 30 days after the day on which the notice is served, within which a review may be requested, and

(ii) particulars of how to request the review;

(b) enter into an assurance of compliance with the person that

(i) identifies the violation and provides that the person will comply with the provision to which the violation relates during the period, and be subject to the terms and conditions, specified in the assurance,

(ii) sets out the amount and form of any security that, pending compliance with the assurance, must be deposited with the Minister, and

(iii) sets out the amount that the Minister determines in accordance with the regulations that the person would have had to pay as the penalty for the violation if the assurance had not been entered into; or

(c) serve on the person a notice of monetary penalty that identifies the violation and sets out

(i) the amount that the Minister determines in accordance with the regulations that the person must pay as the penalty for the violation,

PÉNALITÉS

*Avis de violation sans pénalité, transactions et
avis de pénalité*

Violations

7.6 (1) S'il a des motifs raisonnables de croire qu'une violation a été commise, le ministre peut :

a) soit signifier au contrevenant un avis de violation sans pénalité comportant les faits qui lui sont reprochés, la mention qu'aucune autre procédure ne sera engagée contre lui, avec indication du délai pour présenter une requête en révision, soit trente jours après la signification de l'avis, et les autres modalités de la présentation de la requête en révision;

b) soit conclure avec lui une transaction visant l'observation, dans le délai précisé et aux conditions fixées, de la disposition enfreinte et fixant le montant et la forme de la caution à verser pour garantir l'exécution de la transaction ainsi que le montant de la pénalité — qu'il détermine en conformité avec les règlements — que le contrevenant aurait eu à payer s'il n'avait pas conclu la transaction;

c) soit lui signifier un avis de pénalité comportant les faits reprochés, le montant de la pénalité à payer — qu'il détermine en conformité avec les règlements — ainsi que la date limite à laquelle une requête en révision peut être présentée ou la pénalité payée, soit trente jours après la signification de l'avis, et les modalités de paiement ou de la présentation de la requête en révision.

(ii) the date, which shall be 30 days after the day on which the notice is served, on or before which the penalty must be paid or a review requested, and

(iii) particulars of how the penalty is to be paid or the review requested.

Extension of period

(2) The Minister may extend the period specified under subparagraph (1)(b)(i) if the Minister is satisfied that the person with whom the assurance of compliance was entered into is unable to comply with it within that period for reasons beyond their control.

(2) S'il estime que le contrevenant ne peut exécuter la transaction dans le délai précisé pour des raisons indépendantes de sa volonté, le ministre peut proroger celui-ci.

Prorogation du délai

Short-form descriptions

(3) The Minister may establish, in respect of any violation, a short-form description to be used in notices of violation without penalty, assurances of compliance and notices of monetary penalty.

(3) Le ministre peut établir, pour toute violation, une description abrégée à utiliser dans les avis de violation sans pénalité, les transactions et les avis de pénalité.

5 Description abrégée

Assurance of compliance complied with

7.61 If the Minister considers that an assurance of compliance has been complied with, the Minister shall serve a notice to that effect on the person and, on the service of the notice,

7.61 Lorsqu'il est d'avis que l'intéressé a exécuté la transaction, le ministre lui signifie un avis à cet effet. Aucune poursuite ne peut dès lors être intentée contre lui pour la même violation, et toute caution versée au titre de l'alinéa 7.6(1)b) lui est remise.

Avis d'exécution

(a) no further proceedings may be taken against the person with respect to the violation; and

(b) any security deposited under subparagraph 7.6(1)(b)(ii) shall be returned to the person.

Assurance of compliance not complied with

7.62 (1) If the Minister considers that a person who has entered into an assurance of compliance has not complied with it, the Minister may serve a notice of default on the person to the effect that, unless there is a determination under section 7.63 or a decision under section 7.68 that the assurance has been complied with,

7.62 (1) Lorsqu'il est d'avis que l'intéressé n'a pas exécuté la transaction, le ministre peut lui signifier un avis de défaut qui l'informe que, à moins que le conseiller ou le Tribunal ne conclue à l'exécution de la transaction au titre des articles 7.63 ou 7.68, respectivement :

15 Avis de défaut d'exécution

(a) the person is liable to pay double the amount of the penalty set out in the assurance; or

(b) the security deposited under subparagraph 7.6(1)(b)(ii) is forfeited to Her Majesty in right of Canada.

a) ou bien il doit payer le double du montant de la pénalité prévue par la transaction;

b) ou bien la caution versée au titre de l'alinéa 7.6(1)b) est confisquée au profit de Sa Majesté du chef du Canada.

25

Contents of notice

(2) A notice of default shall include the date, which shall be 30 days after the day on which the notice is served, on or before which a request for review may be filed and particulars of how the request may be filed.

(2) Sont indiquées dans l'avis la date limite du dépôt d'une éventuelle requête en révision, à savoir trente jours après la signification de l'avis, et les autres modalités de présentation de la requête.

Contenu de l'avis

30

No set-off or compensation	(3) On the service of a notice of default, the person served has no right of set-off or compensation against any amount that they spent under the assurance of compliance.	(3) Sur signification de l'avis, l'intéressé perd tout droit à la compensation pour les sommes exposées dans le cadre de la transaction.	Effet de l'inexécution
Request for review	7.63 (1) A person served with a notice of default under subsection 7.62(1) may, on or before the date specified in the notice or within any further time that the Tribunal on application allows, file a request for a review.	7.63 (1) Le contrevenant peut faire réviser la décision du ministre en déposant une requête en révision auprès du Tribunal au plus tard à la date limite qui est indiquée à l'avis de défaut ou dans le délai supérieur éventuellement accordé à sa demande par le Tribunal.	5 Requête en révision 10
Time and place for review	(2) On receipt of the request, the Tribunal shall appoint a time and place for the review and notify the Minister and the person who filed the request of the time and place in writing.	(2) Le Tribunal, sur réception de la requête, fixe les date, heure et lieu de l'audience et en avise par écrit le ministre et le contrevenant.	Audience
Review procedure	(3) The member of the Tribunal assigned to conduct the review shall provide the Minister and the person with an opportunity consistent with procedural fairness and natural justice to present evidence and make representations.	(3) À l'audience, le conseiller commis à l'affaire accorde au ministre et au contrevenant la possibilité de présenter leurs éléments de preuve et leurs observations conformément aux principes de l'équité procédurale et de la justice naturelle.	Déroulement 15
Burden of proof	(4) The burden is on the Minister to establish that the person did not comply with the assurance of compliance referred to in the notice. The person is not required, and may not be compelled, to give any evidence or testimony in the matter.	(4) Il incombe au ministre d'établir la responsabilité du contrevenant; celui-ci n'est cependant pas tenu de témoigner.	20 Charge de la preuve
Due diligence not a defence	(5) A person named in a notice of default does not have a defence that they exercised all due diligence to comply with the assurance of compliance.	(5) Le contrevenant ne peut invoquer en défense le fait qu'il a pris toutes les mesures nécessaires pour exécuter la transaction.	25 Exclusion de certains moyens de défense
Determination	(6) The member of the Tribunal may determine the matter by confirming the Minister's decision or by determining that the person has complied with the assurance of compliance.	(6) Le conseiller peut confirmer la décision du ministre ou conclure que la transaction a été exécutée par le contrevenant.	Décision 30
Return of security	7.64 Any security deposited under subparagraph 7.6(1)(b)(ii) shall be returned to the person if (a) the person pays double the amount of the penalty set out in the assurance of compliance in accordance with a notice of default under section 7.62; or (b) there is a determination under section 7.63 or a decision under section 7.68 that the assurance of compliance has been complied with.	7.64 La caution versée par le contrevenant au titre de l'alinéa 7.6(1)b) lui est remise : a) en cas de signification de l'avis mentionné à l'article 7.62, s'il paie le double du montant de la pénalité prévue par la transaction; b) lorsque le conseiller ou le Tribunal conclut à l'exécution de la transaction au titre des articles 7.63 ou 7.68, respectivement.	30 Remise de la caution 35

Deemed
violation

7.65 (1) A person who is served with a notice of violation without penalty or who enters into an assurance of compliance is, unless a review is requested under subsection (2) or (3), deemed to have committed the violation in respect of which the notice was served or the assurance was entered into.

7.65 (1) Sauf s'il présente une requête en révision au titre des paragraphes (2) ou (3), le contrevenant à qui est signifié un avis de violation sans pénalité ou qui conclut une transaction est réputé avoir commis la violation en cause. 5

Commission de
la violation

Request for
review — notice
of violation
without penalty

(2) A person served with a notice of violation without penalty may, within the period set out in the notice or within any further time that 10 the Tribunal on application allows, file with the Tribunal a request for a review of the facts of the violation, in which case sections 7.67 and 7.68 apply.

(2) Le contrevenant à qui est signifié un avis de violation sans pénalité peut, dans le délai qui y est prévu ou dans le délai supérieur éventuellement accordé à sa demande par le Tribunal, 10 déposer auprès du Tribunal une requête en révision des faits reprochés, auquel cas les articles 7.67 et 7.68 s'appliquent.

Requête en
révision : avis de
violation sans
pénalité

Request for
review —
assurance of
compliance

(3) A person who enters into an assurance of 15 compliance may, within 48 hours after the assurance is signed, and unless a notice of default is served within that period under section 7.62, request a review of the facts of the violation, in which case the assurance is 20 deemed to be a notice of monetary penalty served under paragraph 7.6(1)(c) and they are deemed to have requested a review under paragraph 7.66(1)(b) of the facts of the violation and the amount of the penalty.

(3) Le contrevenant qui conclut une transaction peut, dans les quarante-huit heures suivant 15 la signature de celle-ci, mais avant la signification de l'avis de défaut visé à l'article 7.62, déposer auprès du Tribunal une requête en révision des faits reprochés, auquel cas la transaction est réputée être un avis de pénalité 20 signifié au titre de l'alinéa 7.6(1)(c) et le contrevenant est réputé avoir déposé une requête en révision des faits reprochés et du montant de la pénalité en vertu de l'alinéa 7.66(1)(b). 25

Requête en
révision :
transaction

Notice of
monetary
penalty

7.66 (1) A person served with a notice of monetary penalty under paragraph 7.6(1)(c) shall

7.66 (1) Le contrevenant à qui l'avis de pénalité a été signifié au titre de l'alinéa 7.6(1)(c), doit :

Avis de pénalité

(a) pay the amount of the penalty on or before the date set out in the notice; or 30

a) soit payer la pénalité dans le délai qui y est prévu; 30

(b) at the address and on or before the date set out in the notice or within any further time that the Tribunal on application allows, file with the Tribunal a request for a review of the facts of the violation or the amount of the 35 penalty.

b) soit déposer auprès du Tribunal, à l'adresse indiquée dans l'avis, au plus tard à la date qui y est indiquée ou dans le délai supérieur éventuellement accordé à sa demande par le Tribunal, une requête en 35 révision des faits reprochés ou du montant de la pénalité.

When review of
facts not
requested

(2) If a review of the facts of a violation is not requested, the person is deemed to have committed the violation.

(2) L'omission de déposer une requête en révision des faits reprochés vaut aveu de responsabilité à l'égard de la violation. 40

Aucune requête

Time and place
for review

7.67 (1) On receipt of a request filed under 40 subsection 7.65(2) or paragraph 7.66(1)(b), the Tribunal shall appoint a time and place for the review and notify the Minister and the person who filed the request of the time and place in writing. 45

7.67 (1) Sur réception de la requête déposée en vertu du paragraphe 7.65(2) ou de l'alinéa 7.66(1)(b), le Tribunal fixe les date, heure et lieu de l'audience et en avise par écrit le ministre et le contrevenant. 45

Audience

Review procedure	(2) The member of the Tribunal assigned to conduct the review shall provide the Minister and the person with an opportunity consistent with procedural fairness and natural justice to present evidence and make representations.	(2) À l'audience, le conseiller commis à l'affaire accorde au ministre et au contrevenant la possibilité de présenter leurs éléments de preuve et leurs observations conformément aux principes de l'équité procédurale et de la justice naturelle.	Déroulement
Burden of proof	(3) The burden is on the Minister to establish that the person committed the violation referred to in the notice. The person is not required, and may not be compelled, to give any evidence or testimony in the matter.	(3) S'agissant d'une requête portant sur les faits reprochés, il incombe au ministre d'établir la responsabilité du contrevenant; celui-ci n'est cependant pas tenu de témoigner.	Charge de la preuve
Determination	(4) The member of the Tribunal may determine the matter by confirming the Minister's decision or, subject to regulations made under paragraph 8(b), substitute his or her own determination.	(4) Le conseiller peut confirmer la décision du ministre ou, sous réserve des règlements pris en vertu de l'alinéa 8b), y substituer sa propre décision.	Décision
Right of appeal	7.68 (1) The Minister or the person who requested the review may appeal a determination made under subsection 7.63(6) or 7.67(4) to the Tribunal within 30 days after the day on which the determination was made.	7.68 (1) Le ministre ou le contrevenant peut faire appel au Tribunal de la décision rendue en vertu des paragraphes 7.63(6) ou 7.67(4). Dans les deux cas, le délai d'appel est de trente jours suivant la décision.	Appel
Loss of right of appeal	(2) A party that does not appear at a review hearing may not appeal a determination, unless they establish that there was sufficient reason to justify their absence.	(2) La partie qui ne se présente pas à l'audience portant sur la requête en révision perd le droit de porter la décision en appel, à moins qu'elle ne fasse valoir des motifs valables justifiant son absence.	Perte du droit d'appel
Disposition of appeal	(3) The appeal panel of the Tribunal may (a) in the case of a determination made under subsection 7.63(6), dismiss the appeal or allow the appeal and substitute its own decision; or (b) in the case of a determination made under subsection 7.67(4), dismiss the appeal, or allow the appeal and, subject to regulations made under paragraph 8(b), substitute its own decision.	(3) Le comité du Tribunal peut rejeter l'appel ou y faire droit et substituer sa propre décision à celle qui est attaquée, sous réserve des règlements pris en vertu de l'alinéa 8b) dans le cas d'une décision visée au paragraphe 7.67(4).	Sort de l'appel
How contravention may be dealt with	7.69 If a contravention may be dealt with as a violation or as an offence or dealt with under section 6.9, proceedings may be commenced in respect of it as a violation or as an offence or it may be dealt with under section 6.9, but dealing with it in one of those three ways precludes dealing with it in the other two.	7.69 Les procédures — procédure en violation, poursuite pour infraction ou application de l'une des mesures prévues à l'article 6.9 — auxquelles la même contravention peut donner lieu ne peuvent être cumulées, le recours à l'une d'elles rendant les autres irrecevables.	Choix de poursuites

Non-application
of section 126 of
the *Criminal*
Code

7.7 Section 126 of the *Criminal Code* does not apply in respect of a contravention of this Act that is designated as a violation under this Act.

7.7 L'article 126 du *Code criminel* ne s'applique pas dans le cas de contraventions à la présente loi qui sont qualifiées de violations aux termes de celle-ci.

Précision

Recovery of Debts

Debts due to Her
Majesty

7.8 The following amounts constitute debts due to Her Majesty in right of Canada that may be recovered in a court of competent jurisdiction:

- (a) unless a review of the amount of the penalty is requested under paragraph 10 7.66(1)(b), the amount of a penalty set out in a notice of monetary penalty, beginning on the day on which the notice was served;
- (b) the amount that a notice of default served under subsection 7.62(1) provides that a 15 person is liable to pay, beginning on the day on which the notice was served;
- (c) the amount of a penalty determined by a member after a review under section 7.67 or decided by the Tribunal after an appeal under 20 section 7.68, beginning on the day on which the respective determination or decision was made; and
- (d) the amount of any reasonable expenses incurred in attempting to recover an amount 25 referred to in any of paragraphs (a) to (c).

Certificate

7.9 (1) All or part of a debt referred to in section 7.8 in respect of which there is a default of payment may be certified by the Minister or the Tribunal, as the case may be.

Judgments

(2) On production to the Federal Court, a certificate made under subsection (1) is to be registered in that Court and, when registered, has the same force and effect, and all proceedings may be taken on it, as if it were a judgment 35 obtained in that Court for a debt of the amount specified in it and all reasonable costs and charges attendant in its registration.

7.8 Constituent des créances de Sa Majesté du chef du Canada, dont le recouvrement peut être poursuivi à ce titre devant le tribunal compétent :

- a) sauf en cas de dépôt d'une requête en révision du montant de la pénalité au titre de 10 l'alinéa 7.66(1)b), la pénalité appliquée, à compter de la date de la signification de l'avis de pénalité;
- b) la somme devant être payée au titre de l'avis de défaut visé au paragraphe 7.62(1), à 15 compter de la date de la signification de l'avis;
- c) la pénalité fixée par le conseiller dans le cadre de la révision prévue à l'article 7.67 ou par le Tribunal dans le cadre de l'appel prévu 20 à l'article 7.68, à compter de la date de la décision du conseiller ou du Tribunal;
- d) les frais engagés en vue du recouvrement d'une somme visée à l'un des alinéas a) à c).

5 Créances de Sa
Majesté

7.9 (1) Le ministre ou le Tribunal, selon le 25 cas, peut établir un certificat de non-paiement pour la totalité ou la partie impayée des créances 30 visées à l'article 7.8.

Certificat de
non-paiement

(2) La Cour fédérale enregistre tout certificat visé au paragraphe (1) qui est déposé auprès 30 d'elle. L'enregistrement confère au certificat la valeur d'un jugement de cette juridiction pour la somme visée et les frais afférents.

Enregistrement
en Cour fédérale

Regulations

Regulations

8. The Governor in Council may, by regulation,

- (a) designate, as a violation that may be dealt with under this section and sections 7.6 to 7.9, the contravention of any provision of this

8. Le gouverneur en conseil peut, par 40 règlement :

- a) qualifier de violation dont il peut être disposé en conformité avec le présent article et les articles 7.6 à 7.9 toute contravention à

Règlements

35

Act or of any instrument, security measure or emergency direction made under this Act; and

(b) prescribe, in respect of a violation, the maximum amount payable, which may not exceed

- (i) \$50,000, in the case of an individual, or
- (ii) \$250,000, in the case of a corporation.

GENERAL PROVISIONS

Disclosure of notations of violations

8.1 The Minister shall keep a public record of notations of suspension or cancellation of a Canadian aviation document under section 6.9, notations of violation and notations of notices of default under subsection 7.62(1) kept on any record that the Minister keeps respecting a person.

R.S., c. 33
(1st Suppl.), s. 1;
1992, c. 1, s. 5;
2004, c. 15, s. 19

36. (1) Subsections 8.3(1) and (2) of the Act are replaced by the following:

Records

8.3 (1) Any notation of a suspension by the Minister of a Canadian aviation document under section 6.9, notation of a violation or notation of a notice of default under subsection 7.62(1) shall, on application by the person affected, be removed from the record respecting that person kept by the Minister if

(a) at any time after the expiry of the suspension, the service of a notice of violation without penalty or notice of compliance or the payment of the amount of the monetary penalty, there has been a period of at least two years in which there has been no notation of a suspension under section 6.9 or violation in respect of that person; and

(b) in the opinion of the Minister, the removal from the record would not be contrary to the interests of aviation safety or security.

Notice of decision

(2) The Minister shall, as soon as possible after receiving the application, serve a notice on the applicant of the Minister's decision in relation to the application.

la présente loi, à ses textes d'application ou aux mesures de sûreté ou directives d'urgence prises sous son régime;

b) fixer le montant maximal — plafonné, dans le cas des personnes physiques, à cinquante mille dollars et, dans le cas des personnes morales, à deux cent cinquante mille dollars — de la pénalité applicable à telle ou telle violation.

DISPOSITIONS GÉNÉRALES

8.1 Le ministre tient un registre public où il consigne, pour chaque personne au sujet de laquelle il tient un dossier, les mesures de suspension ou d'annulation de documents d'aviation canadiens en vertu de l'article 6.9, les violations qui lui sont imputées et les avis de défaut visés au paragraphe 7.62(1) inscrits à son dossier.

Registre public

36. (1) Les paragraphes 8.3(1) et (2) de la même loi sont remplacés par ce qui suit :

L.R., ch. 33
(1^{er} suppl.),
art. 1; 1992,
ch. 1, art. 5;
2004, ch. 15,
art. 19

Dossiers

8.3 (1) Toute mention de la suspension d'un document d'aviation canadien au titre de l'article 6.9, de la commission d'une violation ou de l'avis de défaut visé au paragraphe 7.62(1) est, à la demande de l'intéressé, radiée du dossier que le ministre tient si, à la fois :

a) une période d'au moins deux ans s'est écoulée après l'expiration de la suspension, la signification de l'avis de violation sans pénalité, l'exécution de la transaction ou le paiement de la pénalité, sans qu'une autre suspension au titre de l'article 6.9 ou violation n'ait été consignée au dossier de l'intéressé;

b) le ministre estime que la radiation ne serait pas contraire aux intérêts de la sûreté ou de la sécurité aéronautiques.

(2) Le ministre, dès que possible après réception de la demande, signifie un avis de sa décision à l'intéressé.

Avis

(2) Section 8.3 of the Act is amended by adding the following after subsection (4):

Minister's
decision
overturned

(5) The Minister shall remove from the affected person's record any notation of a decision relating to a Canadian aviation document, of a violation or of a notice of default under subsection 7.62(1), as the case may be, in any of the following cases:

- (a) a member of the Tribunal has substituted his or her determination for the Minister's on 10 review under subsection 6.9(8) or 7.67(4), as the case may be, with regard to whether the contravention or violation was committed, and the period for an appeal has expired;
- (b) a member of the Tribunal has determined 15 that the person has complied with an assurance of compliance under subsection 7.63(6), and the period for an appeal has expired;
- (c) the Tribunal has on appeal substituted its 20 decision for the Minister's with regard to whether the contravention or violation was committed, or with regard to whether the assurance of compliance referred to in subsection 7.62(1) has been complied with; 25 or
- (d) the Minister has rescinded the decision on reconsideration of the matter.

R.S., c. 33
(1st Suppl.), s. 1;
2004, c. 15, s. 20

37. Sections 8.4 and 8.5 of the Act are replaced by the following:

Owner of aircraft
may be found
liable

8.4 (1) The registered owner of an aircraft may be proceeded against in respect of, and found to have committed, a violation or offence under this Part in relation to the aircraft for which another person is subject to be proceeded 35 against unless, at the time of the violation or offence, the aircraft was in the possession of a person other than the owner without the owner's consent, and, if found to have committed the violation or offence, the owner is liable to the 40 penalty provided as punishment for it.

Operator of
aircraft may be
found liable

(2) The operator of an aircraft may be proceeded against in respect of, and found to have committed, a violation or offence under

(2) L'article 8.3 de la même loi est modifié par adjonction, après le paragraphe (4), de ce qui suit :

(5) Le ministre radie du dossier qu'il tient toute mention relative, selon le cas, à une 5 mesure prise par lui relativement à un document d'aviation canadien ou à une violation ou à l'avis de défaut visé au paragraphe 7.62(1) dans les cas où :

Mentions à
radier

- a) en ce qui touche la commission d'une 10 contravention ou d'une violation, sa décision a été remplacée par celle d'un conseiller conformément aux paragraphes 6.9(8) ou 7.67(4), et le délai d'appel est expiré;
- b) un conseiller a conclu, en conformité avec 15 le paragraphe 7.63(6), que la transaction a été exécutée, et le délai d'appel est expiré;
- c) en ce qui touche la commission d'une contravention ou d'une violation ou l'exécution d'une transaction visée au paragraphe 20 7.62(1), sa décision a été remplacée en appel par celle du Tribunal;
- d) il a annulé sa décision après réexamen du dossier.

37. Les articles 8.4 et 8.5 de la même loi 25 sont remplacés par ce qui suit :

L.R., ch. 33
(1^{er} suppl.),
art. 1; 2004,
ch. 15, art. 20

Propriétaires
d'aéronefs

8.4 (1) Lorsqu'une personne peut être poursuivie en raison d'une violation ou d'une infraction au regard de la présente partie 30 relativement à un aéronef, le propriétaire enregistré peut être poursuivi et encourt la peine prévue, à moins que, lors de la violation ou de l'infraction, l'aéronef n'ait été en possession d'un tiers sans son consentement.

(2) Lorsqu'une personne peut être poursuivie 35 en raison d'une violation ou d'une infraction au regard de la présente partie relativement à un

Utilisateurs
d'aéronefs

this Part in relation to the aircraft for which another person is subject to be proceeded against unless, at the time of the violation or offence, the aircraft was in the possession of a person other than the operator without the operator's consent, and, if found to have committed the violation or offence, the operator is liable to the penalty provided as punishment for it.

Pilot-in-command may be found liable

(3) The pilot-in-command of an aircraft may be proceeded against in respect of, and found to have committed, a violation or offence under this Part in relation to the aircraft for which another person is subject to be proceeded against unless the violation or offence was committed without the consent of the pilot-in-command, and, if found to have committed the violation or offence, the pilot-in-command is liable to the penalty provided as punishment for it.

20

Operator of aerodrome, etc., may be found liable

(4) The operator of an aerodrome or other facility relating to aeronautics may be proceeded against in respect of, and found to have committed, a violation or offence under this Part in relation to the aerodrome or other facility for which another person is subject to be proceeded against unless the violation or offence was committed without the consent of the operator, and, if found to have committed the violation or offence, the operator is liable to the penalty provided as punishment for it.

25

Provider of service may be found liable

(5) The provider of a service relating to aeronautics may be proceeded against in respect of, and found to have committed, a violation or offence under this Part in relation to the service for which another person is subject to be proceeded against unless the violation or offence was committed without the consent of the provider, and, if found to have committed the violation or offence, the provider is liable to the penalty provided as punishment for it.

35

Defence

8.5 No person may be found to have contravened a provision of this Part or of any instrument, security measure or emergency direction made under this Part, other than a provision set out in subsection 7.3(1) or 7.41(1), if they exercised all due diligence to prevent the contravention.

45

aéronef, l'utilisateur de celui-ci peut être poursuivi et encourt la peine prévue, à moins que, lors de la violation ou de l'infraction, l'aéronef n'ait été en possession d'un tiers sans son consentement.

5

Commandants de bord

(3) Lorsqu'une personne peut être poursuivie en raison d'une violation ou d'une infraction au regard de la présente partie relativement à un aéronef, le commandant de bord de celui-ci peut être poursuivi et encourt la peine prévue, à moins que la violation ou l'infraction n'ait été commise sans son consentement.

Exploitants d'aérodromes

(4) Lorsqu'une personne peut être poursuivie en raison d'une violation ou d'une infraction au regard de la présente partie relativement à un aérodrome ou à une autre installation utilisée à des fins aéronautiques, l'exploitant de l'aérodrome ou de l'autre installation peut être poursuivi et encourt la peine prévue, à moins que la violation ou l'infraction n'ait été commise sans son consentement.

Fournisseur de services

(5) Lorsqu'une personne peut être poursuivie en raison d'une violation ou d'une infraction au regard de la présente partie relativement aux services liés à l'aéronautique, le fournisseur de services peut être poursuivi et encourt la peine prévue, à moins que la violation ou l'infraction n'ait été commise sans son consentement.

Moyens de défense

8.5 Sauf dans les cas visés aux paragraphes 7.3(1) et 7.41(1), nul ne peut être reconnu coupable d'avoir contrevenu à la présente partie, à ses textes d'application ou aux mesures de sûreté ou directives d'urgence prises sous son régime s'il a pris toutes les mesures nécessaires pour s'y conformer.

35

R.S., c. 33
(1st Supp.), s. 1;
2004, c. 15,
s. 21(1)

38. (1) Subsection 8.7(1) of the Act is replaced by the following:

Powers to enter,
seize and detain

8.7 (1) Subject to subsection (4), the Minister may

(a) enter, for the purposes of making inspections or audits relating to compliance with this Part, any aircraft, aerodrome or other facility relating to aeronautics, any premises used for the design, manufacture, distribution, maintenance or installation of aeronautical products or any premises used by the Canadian Air Transport Security Authority, regardless of whether the inspection or audit relates to that place or to the person who possesses or controls it;

(a.1) remove any document or other thing from the place where the inspection or audit is being carried out for examination or copying;

(b) enter any place for the purposes of an investigation of matters concerning aviation safety or security;

(c) seize anything found in any place referred to in paragraph (a) or (b) that the Minister believes on reasonable grounds might be evidence with respect to a contravention of this Part or of an instrument, a security measure or an emergency direction made under this Part; and

(d) detain any aircraft that the Minister believes on reasonable grounds is unsafe or is likely to be operated in an unsafe manner or without the Canadian aviation documents required for the lawful operation of the aircraft, and take reasonable steps to ensure its continued detention.

Matters relating
to Defence

(1.01) The Minister of Transport may exercise the powers set out in subsection (1) with regard to any matter relating to defence with the authorization of the Minister of National Defence.

2004, c. 15,
s. 21(2)

(2) Paragraph 8.7(1.1)(a) of the Act is replaced by the following:

38. (1) Le paragraphe 8.7(1) de la même loi est remplacé par ce qui suit :

L.R., ch. 33
(1^{er} suppl.),
art. 1; 2004,
ch. 15, par. 21(1)

8.7 (1) Sous réserve du paragraphe (4), le ministre peut :

a) monter à bord d'un aéronef, entrer dans un aéroport ou autre installation utilisées à des fins aéronautiques ou tout autre lieu servant à la conception, à la construction, à la fabrication, à la distribution, à la maintenance ou à l'installation de produits aéronautiques ou entrer dans tout lieu utilisé par l'Administration canadienne de la sûreté du transport aérien, aux fins d'inspection ou de vérification dans le cadre de l'application de la présente partie, que l'inspection ou la vérification porte ou non sur le lieu où elle est effectuée ou la personne qui en a la possession ou en est responsable;

a.1) emporter, pour examen ou reproduction, tout document ou autre objet se trouvant dans le lieu;

b) entrer dans tout lieu aux fins d'enquêtes sur tout aspect intéressant la sécurité ou la sûreté aéronautiques;

c) saisir dans un lieu visé à l'alinéa a) ou b) tout élément dont il a des motifs raisonnables de croire qu'il peut constituer la preuve d'une contravention à la présente partie, à ses textes d'application ou aux mesures de sûreté ou directives d'urgence prises sous son régime;

d) retenir un aéronef lorsqu'il a des motifs raisonnables de croire qu'il n'est pas sûr ou qu'il serait susceptible d'être utilisé de façon dangereuse ou être utilisé sans les documents d'aviation canadiens nécessaires à son exploitation légale, et prendre les mesures appropriées pour son maintien en rétention.

Pouvoirs
d'entrée, de
saisie et de
rétention

Questions
relatives à la
Défense

(1.01) Le ministre des Transports peut exercer les pouvoirs visés au paragraphe (1) à l'égard de toute question relative à la défense avec l'autorisation du ministre de la Défense nationale.

(2) L'alinéa 8.7(1.1)a) de la même loi est remplacé par ce qui suit :

2004, ch. 15,
par. 21(2)

	(a) use or cause to be used any computer system, data processing system or other electronic system at the place to examine any data contained in, or available to, the system;	5	a) utiliser ou faire utiliser tout ordinateur ou système informatique ou autre système électronique se trouvant sur place pour prendre connaissance des données qu'il contient ou auxquelles il donne accès;	5
R.S., c. 33 (1st Supp.), s. 1	(3) Subsection 8.7(2) of the French version of the Act is replaced by the following:		(3) Le paragraphe 8.7(2) de la version française de la même loi est remplacé par ce qui suit :	L.R., ch. 33 (1 ^{er} suppl.), art. 1
Mandats	(2) Les articles 487 à 492 du <i>Code criminel</i> s'appliquent aux infractions — prétendues ou commises — à la présente partie.	10	(2) Les articles 487 à 492 du <i>Code criminel</i> s'appliquent aux infractions — prétendues ou commises — à la présente partie.	Mandats
2004, c. 15, s. 22	39. Paragraph 8.8(b) of the Act is replaced by the following:		39. L'alinéa 8.8b) de la même loi est remplacé par ce qui suit :	2004, ch. 15, art. 22
	(b) provide the Minister with any information relevant to the administration of this Part and the instruments, security measures or emergency directions made under this Part that the Minister might reasonably require.	15	b) de fournir au ministre les renseignements que celui-ci peut valablement exiger pour l'application de la présente partie, de ses textes d'application ou des mesures de sûreté ou directives d'urgence prises sous le régime de la présente partie.	15
	40. The Act is amended by adding the following after section 8.8:		40. La même loi est modifiée par adjonction, après l'article 8.8, de ce qui suit :	
Application of Canadian Transportation Accident Investigation and Safety Board Act	8.9 The provisions of section 28 of the <i>Canadian Transportation Accident Investigation and Safety Board Act</i> relating to on-board recordings — within the meaning of that section — originating from the flight deck of an aircraft, or received on or in the flight deck of an aircraft, apply with any necessary modifications in respect of an investigation by the Minister concerning aviation safety or security.	25	8.9 Les dispositions de l'article 28 de la <i>Loi sur le Bureau canadien d'enquête sur les accidents de transport et de la sécurité des transports</i> relatives aux enregistrements de bord — au sens de cet article — reçus par le poste de pilotage d'un aéronef ou en provenant s'appliquent, avec les adaptations nécessaires, aux enquêtes faites par le ministre sur tout aspect intéressant la sécurité ou la sûreté aériennes.	25 Application de la Loi sur le Bureau canadien d'enquête sur les accidents de transport et de la sécurité des transports
	41. The Act is amended by adding the following after section 9:		41. La même loi est modifiée par adjonction, après l'article 9, de ce qui suit :	
	PART II MILITARY INVESTIGATIONS INVOLVING CIVILIANS INTERPRETATION		PARTIE II ENQUÊTES MILITAIRES METTANT EN CAUSE DES CIVILS DÉFINITIONS	
Definitions	10. (1) The following definitions apply in this Part.		10. (1) Les définitions qui suivent s'appliquent à la présente partie.	35
"civilian" « civil »	"civilian" means a person who is not subject to the Code of Service Discipline set out in Part III of the <i>National Defence Act</i> , or who is subject to	35	« accident militaro-civil » Selon le cas : a) tout accident ou incident mettant en cause à la fois :	Définitions « accident militaro-civil » "military-civilian occurrence"

the Code of Service Discipline but in the circumstances is not acting in the course of their duties.

“department”
« ministère »

“department” means

- (a) any department of the Government of Canada, including the minister responsible for it and any person acting on behalf of that minister;
- (b) any body listed in the schedule to the *Canadian Transportation Accident Investigation and Safety Board Act*; and
- (c) any fact-finding authority, body or person established or appointed by such a department, minister, person or body.

“military-civilian occurrence”
« accident militaro-civil »

“military-civilian occurrence” means

- (a) any accident or incident involving
 - (i) an aircraft operated by or on behalf of the Department of National Defence, the Canadian Forces or a visiting force, or an installation operated by or on behalf of any of the above that is designed or used to manufacture an aircraft or other aeronautical product, or that is being used for the operation or maintenance of an aircraft or other aeronautical product, and
 - (ii) a civilian; or
- (b) any situation or condition that the Airworthiness Investigative Authority has reasonable grounds to believe could, if left unattended, induce an accident or incident described in paragraph (a).

“visiting force”
« force étrangère présente au Canada »

“visiting force” means a visiting force as defined in section 2 of the *Visiting Forces Act*.

Application

(2) This section and sections 11 to 24.6 apply in respect of military-civilian occurrences

- (a) in or over Canada;
- (b) in or over any place that is under Canadian air traffic control; and
- (c) in or over any other place in any of the following cases:
 - (i) Canada is requested to investigate the occurrence by an appropriate authority,

(i) un aéronef ou une installation — conçue ou utilisée pour la construction d’aéronefs ou la fabrication d’autres produits aéronautiques ou servant à l’exploitation ou à la maintenance des uns ou des autres — exploité par ou pour le ministère de la Défense nationale, les Forces canadiennes ou une force étrangère présente au Canada,

(ii) un civil;

b) toute situation dont le directeur des enquêtes sur la navigabilité a des motifs raisonnables de croire qu’elle pourrait, faute de mesure corrective, provoquer un tel accident ou incident.

« civil » Toute personne qui n’est pas assujettie au code de discipline militaire visé à la partie III de la *Loi sur la défense nationale* ou qui y est assujettie, mais qui, en l’occurrence, n’agit pas dans le cadre de ses fonctions.

« force étrangère présente au Canada » S’entend au sens de l’article 2 de la *Loi sur les forces étrangères présentes au Canada*.

« ministère » Ministère fédéral; y sont assimilés le ministre qui en est responsable, son délégué, les organismes mentionnés à l’annexe de la *Loi sur le Bureau canadien d’enquête sur les accidents de transport et de la sécurité des transports*, ainsi que les missions de constatation et autres organes constitués par ces ministère, ministre, délégué ou organismes et les personnes nommées par eux.

« civil »
“civilian”

« force étrangère présente au Canada »
“visiting force”

« ministère »
“department”

(2) Le présent article et les articles 11 à 24.6 s’appliquent à tout accident militaro-civil survenu :

- a) en territoire canadien ou dans l’espace aérien correspondant;
- b) en tout lieu dont la circulation aérienne est sous contrôle canadien;
- c) en tout autre lieu, y compris l’espace aérien correspondant :

Application

35

40

40

- (ii) the civilians involved are employed in that place by the Department of National Defence or by the Canadian Forces, or
- (iii) the civilians involved are in Canada.

- (i) lorsqu’une autorité compétente a présenté une demande d’enquête au Canada,
- (ii) lorsque les civils en cause travaillent dans cet autre lieu pour le ministère de la Défense nationale ou les Forces canadiennes,
- (iii) lorsque les civils en cause sont au Canada.

AIRWORTHINESS INVESTIGATIVE AUTHORITY

DIRECTEUR DES ENQUÊTES SUR LA NAVIGABILITÉ

Airworthiness Investigative Authority

11. (1) The Minister shall designate from among the members of the Canadian Forces or the employees of the Department of National Defence an individual to be the Airworthiness Investigative Authority, who is to be responsible for advancing aviation safety by

- (a) investigating military-civilian occurrences in order to find their causes and contributing factors;
- (b) identifying safety deficiencies as evidenced by military-civilian occurrences;
- (c) making recommendations designed to eliminate or reduce any of those safety deficiencies; and
- (d) publishing reports on the investigations and the findings in relation to them.

Restriction

(2) In making findings in an investigation of a military-civilian occurrence, it is not the Airworthiness Investigative Authority’s function to assign fault or determine civil or criminal liability, but the Airworthiness Investigative Authority shall not refrain from making a full report merely because fault or liability might be inferred from the Airworthiness Investigative Authority’s findings.

Restriction

(3) No finding of the Airworthiness Investigative Authority may be construed as assigning fault or determining civil or criminal liability.

Findings not binding

(4) The Airworthiness Investigative Authority’s findings are not binding on the parties to any legal, disciplinary or other proceedings.

11. (1) Le ministre désigne parmi les membres des Forces canadiennes ou les employés du ministère de la Défense nationale un directeur des enquêtes sur la navigabilité, lequel est chargé de promouvoir la sécurité aéronautique :

- a) en procédant à des enquêtes sur les accidents militaro-civils afin d’en dégager les causes et les facteurs;
- b) en constatant les manquements à la sécurité mis en évidence par de tels accidents;
- c) en faisant des recommandations sur les moyens d’éliminer ou de réduire ces manquements;
- d) en publiant des rapports rendant compte de ses enquêtes et présentant les conclusions qu’il en tire.

Directeur des enquêtes sur la navigabilité

(2) Dans ses conclusions relatives à une enquête sur un accident militaro-civil, il n’appartient pas au directeur de déterminer la responsabilité civile ou pénale de qui que ce soit; ses conclusions doivent toutefois être complètes, quelles que soient les inférences qu’on puisse en tirer à cet égard.

Restriction

(3) Les conclusions du directeur ne peuvent s’interpréter comme attribuant ou déterminant les responsabilités civiles ou pénales.

Interprétation

(4) Les conclusions du directeur sont inopposables aux parties à une procédure judiciaire, disciplinaire ou autre.

Inopposabilité

	INVESTIGATIONS OF MILITARY-CIVILIAN OCCURRENCES	ENQUÊTES SUR LES ACCIDENTS MILITARO- CIVILS	
	<i>Investigations</i>	<i>Enquêtes</i>	
Investigators	12. (1) The Airworthiness Investigative Authority may act as an investigator under this Part with respect to a military-civilian occurrence, and may designate as an investigator to investigate such an occurrence in accordance with this Part on the Airworthiness Investigative Authority's behalf any person, or member of a class of persons, that the Airworthiness Investigative Authority considers qualified.	12. (1) Le directeur peut, conformément à la présente partie, agir à titre d'enquêteur à l'égard d'accidents militaro-civils et désigner des personnes qu'il estime qualifiées pour remplir ces fonctions en conformité avec la présente partie en son nom à ce titre, individuellement ou au titre de leur appartenance à telle catégorie de personnes.	Enquêteurs
Certificate	(2) The Airworthiness Investigative Authority shall give a designated investigator a certificate specifying the terms and conditions of their designation.	(2) Le directeur remet aux enquêteurs désignés un certificat attestant leur qualité et précisant les modalités de leur désignation.	Certificat
Report	(3) A designated investigator shall report to the Airworthiness Investigative Authority with respect to the investigation of a military-civilian occurrence.	(3) Les enquêteurs désignés font rapport au directeur à l'égard des enquêtes sur les accidents militaro-civils.	Rapport
Definitions	13. (1) The following definitions apply in this section.	13. (1) Les définitions qui suivent s'appliquent au présent article.	Définitions
"information" « renseignement »	"information" includes a record regardless of form and a copy of a record.	« lieu » Terrain, ou bâtiment ou ouvrage s'y trouvant. Y sont assimilés les aéronefs.	« lieu » "place"
"place" « lieu »	"place" includes an aircraft, any premises and any building or other structure erected on those premises.	« renseignement » Tous éléments d'information quels que soient leur forme et leur support, ainsi que les copies qui en sont faites.	« renseignement » "information"
Powers of investigators	(2) If an investigator believes on reasonable grounds that there is or might be, at or in any place, any thing relevant to the investigation of a military-civilian occurrence, the investigator may, subject to subsection (3), enter and search that place for such a thing, and seize any such thing that is found in the course of that search.	(2) Sous réserve du paragraphe (3), l'enquêteur peut perquisitionner en tout lieu où il a des motifs raisonnables de croire à la présence de tout objet ayant rapport à une enquête sur un accident militaro-civil et y saisir un tel objet.	Perquisition et saisie
Conditions for exercise of powers	(3) An investigator shall not exercise the powers referred to in subsection (2) in relation to a particular place without the consent of the person apparently in charge of that place unless (a) those powers are exercised under the authority of a warrant; or (b) by reason of exigent circumstances, it would not be practical for the investigator to obtain a warrant.	(3) L'enquêteur ne peut toutefois procéder à la perquisition et à la saisie sans le consentement de la personne apparemment responsable du lieu en cause, sauf s'il est muni d'un mandat ou si l'urgence de la situation rend l'obtention de celui-ci difficilement réalisable.	Conditions

Warrant	(4) If a justice of the peace is satisfied by information on oath that an investigator believes on reasonable grounds that there is or might be, at or in any place, any thing relevant to the investigation of a military-civilian occurrence, the justice may, on <i>ex parte</i> application, issue a warrant signed by the justice authorizing the investigator to enter and search that place for such a thing and to seize any such thing that is found in the course of that search.	(4) S'il est convaincu, sur la foi d'une dénonciation sous serment, qu'un enquêteur a des motifs raisonnables de croire à la présence en un lieu d'un objet ayant rapport à une enquête sur un accident militaro-civil, le juge de paix peut, sur demande <i>ex parte</i> , signer un mandat autorisant l'enquêteur à perquisitionner dans ce lieu et à y saisir un tel objet.	Mandat de perquisition
Warrants may be obtained by telephone, etc.	(5) The procedure set out in section 487.1 of the <i>Criminal Code</i> applies in relation to the obtaining of warrants under this section, subject to regulations made under paragraph 24.4(1)(g).	(5) Les modalités prévues à l'article 487.1 du <i>Code criminel</i> s'appliquent, sous réserve des 10 règlements d'application de l'alinéa 24.4(1)g), à l'obtention d'un mandat sous le régime du présent article.	Télémandat
Power to test things seized, etc.	(6) If any thing is seized by an investigator under subsection (2), the investigator (a) may, subject to paragraph (b), cause to be conducted on the thing any tests, including tests to destruction, that are necessary for the purposes of the investigation; (b) shall, to the extent practical and safe to do so without unreasonably impeding the progress of the investigation, (i) take all reasonable measures to invite the owner of the thing, and any person who appears on reasonable grounds to be entitled to it, to be present at such tests, and (ii) allow them to be present at those tests; and (c) subject to the need to conduct such tests, shall cause the thing to be preserved pending its return under section 15.	(6) L'enquêteur peut faire soumettre les objets saisis aux essais — au besoin destructifs — nécessaires à l'enquête ayant donné lieu à la saisie, après avoir, autant que possible, pris les mesures nécessaires pour y inviter le propriétaire des objets et toute personne dont on a des motifs raisonnables de croire qu'elle y a droit et leur avoir permis d'y assister, les questions relatives à la sécurité et à la bonne marche de l'enquête ayant été prises en considération. Sous réserve de ce pouvoir, il prend les mesures nécessaires à la conservation des objets jusqu'à leur restitution en application de l'article 15.	Essais
Power to exclude persons from particular areas	(7) An investigator may, in the course of an investigation of a military-civilian occurrence, and for the purposes of preserving and protecting any thing involved or likely to have been involved, whether or not the thing has been seized under this section, prohibit or limit access to the area immediately surrounding the place at which the thing is located for any period that is necessary for the purposes of the investigation.	(7) En vue de conserver et protéger tout objet — saisi ou non — en cause, ou susceptible de l'être, au cours d'une enquête sur un accident militaro-civil, l'enquêteur peut interdire ou limiter l'accès aux environs immédiats de l'objet pendant le délai jugé nécessaire à l'enquête.	Limitation d'accès
Disruption to be minimized	(8) In exercising the power conferred by subsection (7), an investigator shall have regard to the desirability of minimizing any resulting disruption to transportation services.	(8) Le cas échéant, l'enquêteur tient compte de l'opportunité de réduire au minimum les risques de perturbation des services de transport.	Risques de perturbation

10

20

25

30

35

40

45

Offence in
respect of
exclusion order

(9) No person shall knowingly enter an area in contravention of a prohibition or limitation of access under subsection (7).

(9) Il est interdit de pénétrer dans un lieu en contrevenant délibérément à l'ordre de l'enquêteur.

Interdiction

Additional
powers of
investigators

(10) An investigator may do any of the following by notice signed by them, if their belief is based on reasonable grounds:

(10) Dans l'exercice de ses fonctions, l'enquêteur peut, après en avoir averti l'intéressé par écrit :

Pouvoirs
supplémentaires

(a) if the investigator believes that a person has information relevant to an investigation,

(i) require the person to produce the information to the investigator or to attend 10 before the investigator and give a statement referred to in section 24, under oath or solemn affirmation if required by the investigator, and

(ii) make any copies of and take any 15 extracts from the information that the investigator considers necessary for the purposes of the investigation;

(b) require a person who is directly or indirectly involved in the operation of an 20 aircraft to submit to a medical examination, if the investigator believes that the examination is or might be relevant to the investigation;

(c) require a physician or practitioner to provide information concerning a patient to 25 the investigator, if the investigator believes that the information is or might be relevant to the investigation; or

(d) require the person who has custody of the body of a deceased person or other human 30 remains to permit the performance of an autopsy on the body or another medical examination on the remains, and cause it to be performed, if the investigator believes that the autopsy or other medical examination is 35 or might be relevant to the investigation.

a) exiger de toute personne qui, à son avis, est en possession de renseignements ayant rapport à son enquête la communication de ceux-ci — notamment pour reproduction 10 totale ou partielle, selon ce qu'il estime nécessaire — ou obliger cette personne à comparaître devant lui et à faire ou remettre la déclaration visée à l'article 24, sous la foi du serment ou d'une déclaration solennelle s'il le 15 demande;

b) obliger toute personne participant, directement ou non, à l'exploitation ou à l'utilisation d'un aéronef, à subir un examen médical si, à son avis, celui-ci est utile à son enquête 20 ou susceptible de l'être;

c) exiger d'un médecin ou autre professionnel de la santé les renseignements, relatifs à leurs patients, qui, à son avis, sont utiles à son enquête ou susceptibles de l'être; 25

d) requérir de la personne ayant la garde de cadavres ou des restes humains l'autorisation d'effectuer sur ceux-ci les autopsies ou les examens médicaux qui, à son avis, sont utiles à son enquête ou susceptibles de l'être, et 30 faire pratiquer ces autopsies ou examens.

L'avis de l'enquêteur doit, dans tous les cas, être fondé sur des motifs raisonnables.

Offence —
paragraph (10)
(a), (c) or (d)

(11) No person shall refuse or fail to produce information to an investigator, or to attend before an investigator and give a statement, in accordance with a requirement imposed under 40 paragraph (10)(a), to provide information in accordance with a requirement imposed under paragraph (10)(c) or to make the body of a deceased person or other human remains available for the performance of an autopsy or 45 medical examination in accordance with a requirement imposed under paragraph (10)(d).

(11) Nul ne peut contrevenir à l'ordre d'un enquêteur donné sous le régime des alinéas 35 (10)a, c) ou d), selon le cas, en refusant ou en négligeant de communiquer des renseignements, de comparaître et de faire ou remettre une déclaration ou de mettre à disposition un cadavre ou des restes à des fins d'autopsie ou 40 d'examen médical.

Interdiction

Offence — paragraph (10)(b)	(12) No person shall refuse or fail to submit to a medical examination in accordance with a requirement imposed under paragraph (10)(b), but information obtained as a result of such an examination is privileged and, subject to the Airworthiness Investigative Authority's power to make any use of it that the Airworthiness Investigative Authority considers necessary in the interests of aviation safety, no person shall knowingly communicate it or permit it to be 10 communicated to any person.	(12) Nul ne peut refuser ou négliger de se soumettre à l'examen médical imposé par l'enquêteur aux termes de l'alinéa (10)(b). Les renseignements qui en découlent sont toutefois 5 protégés et, sous réserve du pouvoir du directeur de les utiliser comme il l'estime nécessaire dans l'intérêt de la sécurité aéronautique, nul ne peut sciemment les communiquer ou les laisser communiquer.	Interdiction
Legal proceedings	(13) No person may be required to produce information referred to in subsection (12) or to give evidence relating to it in any legal, disciplinary or other proceedings.	(13) Nul ne peut être obligé de produire les 10 renseignements visés au paragraphe (12) ou de témoigner à leur sujet lors d'une procédure 15 judiciaire, disciplinaire ou autre.	Procédures judiciaires ou autres
Certificate to be produced	(14) Before acting under this section, an investigator shall, on request, produce their certificate of designation to any person in relation to whom the investigator acts.	(14) Avant d'exercer ses pouvoirs, l'enquêteur présente, sur demande, son certificat de 15 désignation à toute personne intéressée par son intervention.	Présentation du certificat
Meaning of medical examination	(15) The requirement under paragraph 20 (10)(b) that a person submit to a medical examination does not require the person to submit to any procedure involving surgery, perforation of the skin or any external tissue or the entry into the body of any drug or foreign 25 substance.	(15) Les examens médicaux visés à l'alinéa (10)(b) ne peuvent comporter ni intervention chirurgicale, ni perforation de la peau ou des 20 tissus externes, ni pénétration de médicaments, drogues ou autres substances étrangères dans l'organisme.	Examens médicaux
Things seized	(16) For greater certainty, a thing seized under subsection (2) may be an aircraft or part of one.	(16) Il demeure entendu que tout ou partie d'un aéronef peut être saisi sous le régime du 25 paragraphe (2).	Exercice des pouvoirs de l'inspecteur
Use of force	(17) In executing a warrant under this 30 section, an investigator shall not use force unless the investigator is accompanied by a peace officer and the use of force is specifically authorized in the warrant.	(17) L'enquêteur ne peut recourir à la force dans l'exécution du mandat que si celui-ci en autorise expressément l'usage et que si lui-même est accompagné d'un agent de la paix. 30	Usage de la force
Failure to produce document, etc.	(18) If an investigator has required a person 35 to do something under paragraph (10)(a), (b), (c) or (d) and the person has refused or failed to do as required, the investigator may make an application to the Federal Court or a superior court of a province setting out the facts, and the 40 court may inquire into the matter and, after giving the person an opportunity to comply with the requirement, take steps for their punishment as if they had been guilty of contempt of the court, or may make any other order that it finds 45 appropriate.	(18) Si la personne à qui il a donné un ordre en vertu des alinéas (10)a), b), c) ou d) refuse ou néglige de s'y conformer, l'enquêteur peut présenter une demande circonstanciée à la Cour fédérale ou à une cour supérieure d'une 35 province; celle-ci peut instruire l'affaire et, après avoir donné à cette personne la possibilité de se conformer à l'ordre, rendre les ordonnances qu'elle estime indiquées, notamment pour la punir comme si elle était coupable d'outrage au 40 tribunal.	Défaut de se conformer

Limitation	14. An investigator may exercise the powers granted under section 13 only in respect of a civilian.	14. Les enquêteurs ne peuvent exercer les pouvoirs visés à l'article 13 qu'à l'égard des civils.	Limite
Return of seized property	15. (1) Anything seized under section 13 — except on-board recordings as defined in subsection 22(1) — shall, as soon as possible after it has served the purpose for which it was seized, be returned to the owner or the person who appears on reasonable grounds to be entitled to it, or to the person from whom it was seized, unless (a) the owner or the person who appears on reasonable grounds to be entitled to it consents otherwise in writing; or (b) a court of competent jurisdiction orders otherwise. (2) A person from whom anything was seized under section 13 — except on-board recordings as defined in subsection 22(1) — or the owner or any other person who appears on reasonable grounds to be entitled to it may apply to a court of competent jurisdiction for an order that the seized thing be returned to them.	15. (1) Les objets saisis en application de l'article 13 — à l'exception des enregistrements de bord au sens du paragraphe 22(1) — sont, lorsqu'ils ont servi aux fins voulues, et sauf soit consentement écrit à l'effet contraire de leur propriétaire ou de la personne dont il existe des motifs raisonnables de croire qu'elle y a droit, soit ordonnance à l'effet contraire d'un tribunal compétent, restitués le plus tôt possible à l'un ou à l'autre ou au saisi, selon le cas. (2) Sous réserve de la même exception, les mêmes personnes peuvent demander la restitution des objets saisis au tribunal compétent.	Restitution des biens saisis
Application for return			Demande de restitution
Order for return	(3) If, on an application under subsection (2), the court is satisfied that the seized thing has served the purpose for which it was seized or should, in the interests of justice, be returned to the applicant, the court may grant the application and order the seized thing to be returned to the applicant, subject to any terms or conditions that appear necessary or desirable to ensure that the thing is safeguarded and preserved for any purpose for which it might subsequently be required by the Airworthiness Investigative Authority under this Act.	(3) Le tribunal peut, s'il estime que les objets saisis ont servi aux fins voulues ou qu'il est de l'intérêt de la justice de les restituer, faire droit à la demande, sous réserve des conditions jugées utiles pour assurer leur conservation aux fins auxquelles le directeur peut ultérieurement vouloir en disposer en application de la présente loi.	Ordonnance de restitution
Exception	(4) This section does not apply in respect of anything seized and tested to destruction in accordance with subsection 13(6).	(4) Le présent article ne s'applique pas aux objets soumis à des essais destructifs en conformité avec le paragraphe 13(6).	Exception

Administration

Notification of Airworthiness Investigative Authority

16. (1) If a department is notified of a military-civilian occurrence, the department shall

(a) immediately provide the Airworthiness Investigative Authority with particulars of the occurrence; and

Dispositions diverses

Avis au directeur

16. (1) Lorsqu'un accident militaro-civil est porté à la connaissance d'un ministère, celui-ci en donne sans délai un avis circonstancié au directeur et, aussitôt que possible, l'avise des enquêtes et des mesures correctives qu'il envisage.

	(b) as soon as possible after complying with paragraph (a), advise the Airworthiness Investigative Authority of any investigation that it plans to conduct and of any remedial measures that it plans to take.	5		
Investigator as observer	(2) An investigator authorized by the Airworthiness Investigative Authority may attend as an observer at an investigation conducted by the department or during the taking of remedial measures by the department following a military-civilian occurrence.	10	(2) Lorsqu'il y est autorisé par le directeur, l'enquêteur peut suivre, à titre d'observateur, l'enquête ministérielle ou les mesures correctives prises par le ministère.	Observateurs
Airworthiness Investigative Authority may review and comment	(3) Subject to any other Act or law, the Airworthiness Investigative Authority shall, on request, be provided with, and may review and comment on, any interim or final report prepared in respect of an investigation conducted by the department.	15	(3) Sous réserve des autres lois ou règles de droit applicables, le directeur peut exiger remise, pour examen et commentaires, des rapports provisoires ou définitifs sur l'enquête ministérielle.	5 Examen et commentaires du directeur
Notification by Airworthiness Investigative Authority	17. (1) If the Airworthiness Investigative Authority is notified of a military-civilian occurrence, the Airworthiness Investigative Authority shall	20	17. (1) Lorsqu'un accident militaro-civil est porté à sa connaissance, le directeur en donne sans délai un avis circonstancié au ministre responsable de tout ministère directement intéressé par l'accident et, aussitôt que possible, l'avise de l'enquête qu'il prévoit entreprendre et de l'étendue de celle-ci.	10 Avis par le directeur
	(a) immediately provide particulars of the occurrence to any minister responsible for a department that has a direct interest in the occurrence; and	25		
	(b) as soon as possible after complying with paragraph (a), advise the ministers referred to in paragraph (a) of any investigation that the Airworthiness Investigative Authority plans to conduct and of its scope.	30		
Observers	(2) Subject to any conditions that the Airworthiness Investigative Authority imposes, a person may attend as an observer at an investigation of a military-civilian occurrence conducted by the Airworthiness Investigative Authority if the person	35	(2) Sous réserve des conditions fixées par le directeur, peut suivre à titre d'observateur l'enquête menée par celui-ci sur un accident militaro-civil toute personne :	Autres observateurs
	(a) is designated as an observer by the minister responsible for a department that has a direct interest in the subject-matter of the investigation;	40	a) qui est désignée à cet effet par le ministre responsable d'un ministère directement intéressé par l'objet de l'enquête;	
	(b) has observer status or is an accredited representative or an adviser to an accredited representative, pursuant to an international agreement or convention relating to transportation to which Canada is a party; or	45	b) qui possède déjà, aux termes d'une convention ou d'un accord internationaux relatifs aux transports et auxquels le Canada est partie, le statut d'observateur ou qui est un représentant accrédité ou le conseiller de celui-ci;	

(c) is invited by the Airworthiness Investigative Authority to attend as an observer because, in the Airworthiness Investigative Authority's opinion, the person has a direct interest in the subject-matter of the investigation and is likely to contribute to achieving its object.

c) qui est invitée par le directeur au motif qu'elle est, de l'avis de celui-ci, directement intéressée par l'objet de l'enquête et susceptible de contribuer à la réalisation de sa mission.

Observer may be removed

(3) The Airworthiness Investigative Authority may remove an observer from an investigation if the observer contravenes a condition 10 imposed by the Airworthiness Investigative Authority on the observer's presence or if, in the Airworthiness Investigative Authority's opinion, the observer's participation is likely to create a situation of conflict of interest that 15 will impede the conduct of the investigation.

(3) Le directeur peut toutefois écarter de l'enquête tout observateur qui a contrevenu aux conditions qu'il a lui-même fixées ou dont il estime la participation susceptible de créer une situation de conflit entravant la poursuite de 10 l'enquête.

Mise à l'écart de l'observateur

Report made public

18. (1) On completion of an investigation, the Airworthiness Investigative Authority shall prepare and make available to the public a report on the Airworthiness Investigative 20 Authority's findings, including any safety deficiencies that the Airworthiness Investigative Authority has identified and any recommendations that the Airworthiness Investigative Authority considers appropriate and that relate 25 to aviation safety.

18. (1) Au terme de l'enquête, le directeur fait rapport de ses conclusions et des manquements à la sécurité relevés; il publie le rapport, y compris les recommandations qu'il estime 15 appropriées et qui portent sur la sécurité aéronautique.

Publication du rapport

Representations on draft report

(2) Before publishing a report under subsection (1), the Airworthiness Investigative Authority shall, on a confidential basis, send a copy of the draft report on the investigation's findings 30 and any safety deficiencies identified to each minister responsible for a department that has a direct interest in the findings, as well as to any other person who, in the Airworthiness Investigative Authority's opinion, has a direct interest 35 in the findings, and shall give that minister or other person a reasonable opportunity to make representations to the Airworthiness Investigative Authority with respect to the draft report before the final report is prepared. 40

(2) Avant la publication, le directeur adresse le projet de rapport sur les conclusions et les manquements à la sécurité relevés, à titre 20 confidentiel, au ministre responsable de tout ministère directement intéressé par les conclusions et à toute autre personne qu'il estime directement intéressée par celles-ci, le destinataire se voyant accorder la possibilité de lui 25 présenter ses observations avant la rédaction du texte définitif.

Observations sur le projet de rapport

Confidentiality of draft report

(3) No person shall communicate or use the draft report, or permit its communication or use, for any purpose — other than the taking of remedial measures — that is not strictly necessary to the study of the draft report or to 45 the preparation of representations concerning it.

(3) Il est interdit de communiquer ou de laisser communiquer le projet de rapport, d'en faire usage ou d'en permettre l'utilisation à des 30 fins autres que la prise de mesures correctives ou à des fins non strictement nécessaires à l'étude du projet ou à la présentation d'observations à son sujet.

Interdiction

Manner of dealing with representations	(4) The Airworthiness Investigative Authority shall (a) receive representations made under subsection (2) in any manner the Airworthiness Investigative Authority considers appropriate; (b) keep a record of those representations; (c) consider those representations before publishing the final report; and (d) notify in writing each of the persons who made those representations, indicating how the Airworthiness Investigative Authority has disposed of the representations that that person made.	(4) Les observations sont présentées de la manière que le directeur estime indiquée; celui-ci est tenu, d'une part, de les consigner et de les prendre en considération avant de publier le rapport définitif et, d'autre part, de notifier à leurs auteurs sa décision à cet égard.	Présentation des observations
Protection of representations	(5) A representation is privileged, except for one made by a minister responsible for a department that has a direct interest in the findings of the investigation. Subject to any other provisions of this Part or to a written authorization from the author of a representation, no person, including any person to whom access is provided under this section, shall knowingly communicate it or permit it to be communicated to any person.	(5) Les observations sont protégées, à l'exception de celles présentées par le ministre responsable d'un ministère directement intéressé par les conclusions de l'enquête. Sous réserve des autres dispositions de la présente partie ou de l'autorisation écrite de l'auteur des observations, il est interdit à toute personne, notamment à celle qui y a accès au titre du présent article, de sciemment les communiquer ou les laisser communiquer.	Protection des observations
Use by Airworthiness Investigative Authority	(6) The Airworthiness Investigative Authority may use representations as the Airworthiness Investigative Authority considers necessary in the interests of aviation safety.	(6) Le directeur peut utiliser les observations comme il l'estime nécessaire dans l'intérêt de la sécurité aéronautique.	Utilisation par le directeur
Making representations available to coroner	(7) If requested to do so by a coroner conducting an investigation into any circumstances in respect of which representations were made to the Airworthiness Investigative Authority, the Airworthiness Investigative Authority shall make them available to the coroner.	(7) Si la demande lui en est faite par un coroner enquêtant relativement à des circonstances à l'égard desquelles des observations ont été présentées au directeur, celui-ci est tenu de les mettre à la disposition du coroner.	Communication des observations au coroner
Prohibition of use	(8) Except for use by a coroner for the purpose of an investigation, no person may use representations in any legal, disciplinary or other proceedings.	(8) Dans aucune procédure judiciaire, disciplinaire ou autre, il ne peut être fait usage des observations présentées au directeur; le coroner peut toutefois les utiliser pour son enquête.	Interdiction
Notification of findings and recommendations	(9) The Airworthiness Investigative Authority shall (a) during an investigation of a military-civilian occurrence, immediately notify in writing any minister or person who, in the Airworthiness Investigative Authority's opinion, has a direct interest in the investigation's findings of any of its findings and recommendations, whether interim or final,	(9) Au cours d'une enquête, le directeur communique par écrit sans délai à tout ministre ou à toute autre personne qu'il estime directement intéressés par les conclusions de l'enquête celles de ces conclusions et des recommandations, provisoires ou définitives, qui, selon lui, réclament la prise de mesures d'urgence. Au terme de l'enquête, il leur notifie les conclusions sur les causes, les facteurs de l'accident	Notification aux ministres et personnes intéressés

that, in the Airworthiness Investigative Authority's opinion, require urgent action; and

(b) on completion of the investigation, notify in writing those ministers and persons of its findings as to the causes and contributing factors of the military-civilian occurrence, any safety deficiencies it has identified and any recommendations resulting from its findings.

Minister to reply to Airworthiness Investigative Authority

(10) A minister who is notified of the findings and recommendations of an investigation under paragraph (9)(a) or (b) shall, within 90 days after the day on which they were notified,

(a) advise the Airworthiness Investigative Authority in writing of any action taken or proposed to be taken in response to those findings and recommendations; or

(b) provide written reasons to the Airworthiness Investigative Authority if no action will be taken or if the action to be taken differs from the action that was recommended.

In either case, that minister shall make the reply available to the public.

Restrictions

(11) If obligations are imposed on the Minister of National Defence under subsection (10), those obligations are subject to any restrictions in the interests of national security that are provided by the *National Defence Act* or by regulations made under that Act, or that the Governor in Council prescribes by order, which the Governor in Council is hereby authorized to do.

Extension of time

(12) If the Airworthiness Investigative Authority is satisfied that a minister is unable to reply within the period referred to in subsection (10), the period may be extended as the Airworthiness Investigative Authority considers necessary.

Interim report

19. (1) The Airworthiness Investigative Authority shall, on a confidential basis, provide an interim report on the progress and findings of an investigation

militaro-civil et les manquements à la sécurité relevés, ainsi que, le cas échéant, les recommandations en découlant.

(10) Dans les quatre-vingt-dix jours suivant la notification, au titre du paragraphe (9), le ministre visé informe par écrit le directeur des mesures qu'il a prises ou entend prendre en réponse aux conclusions et recommandations ou, au contraire, des motifs qui l'ont déterminé à ne rien faire ou à prendre une mesure différente de celle qui lui était recommandée; en tout état de cause, il rend publique sa réponse.

Réponse

(11) Les obligations imposées au ministre de la Défense nationale sous le régime du paragraphe (10) sont restreintes aux limites prévues, dans l'intérêt de la sécurité nationale, par la *Loi sur la défense nationale* ou ses règlements d'application ou par décret que le gouverneur en conseil est autorisé à prendre en application du présent paragraphe.

Restrictions

(12) S'il est convaincu que le ministre visé au paragraphe (10) n'est pas en mesure de lui répondre dans le délai prévu, le directeur peut proroger ce délai de la durée qu'il juge nécessaire.

Prorogation de délai

19. (1) Le directeur communique à titre confidentiel, sur demande écrite, un rapport provisoire faisant le point de l'enquête et présentant les conclusions de celle-ci au ministre responsable de tout ministère directement intéressé par l'objet de l'enquête. Après que les enquêteurs ont fait des progrès notables dans

Communication du rapport provisoire

	(a) to any minister responsible for a department that has a direct interest in the subject-matter of the investigation, on written request made in respect of that investigation; and (b) to any coroner investigating the military-civilian occurrence, if it involved a death and significant progress has been made in the investigation.	leur enquête sur un accident militaro-civil où il y a eu perte de vie, il communique aussi à ce titre un tel rapport aux coroners qui enquêtent sur le même accident.	
Limited purpose only	(2) A person, other than a minister, who is provided with an interim report under subsection (1) shall not use the report, or permit its use, for any purpose not strictly necessary to its examination.	(2) Le destinataire — autre qu'un ministre — du rapport provisoire ne peut en faire usage ou en permettre l'utilisation qu'à des fins strictement nécessaires à son étude.	5 Utilisation limitée du rapport provisoire
Power to reconsider	20. (1) The Airworthiness Investigative Authority may, at any time, reconsider any findings and recommendations made pursuant to an investigation of a military-civilian occurrence under this Part, whether or not the Airworthiness Investigative Authority has made public a report of those findings and recommendations.	20. (1) Le directeur peut en tout temps réexaminer les conclusions et recommandations découlant de l'enquête sur l'accident militaro-civil menée en application de la présente partie, qu'il les ait ou non auparavant rendues publiques.	10 Autorisation de réexamen
Duty to reconsider	(2) The Airworthiness Investigative Authority shall reconsider the findings and recommendations made pursuant to an investigation under this Part if, in the Airworthiness Investigative Authority's opinion, new material facts appear.	(2) Le directeur est tenu de procéder à ce réexamen lorsque, à son avis, surviennent des faits importants nouveaux.	15 Obligation de réexamen
Delegation of powers	21. (1) Subject to subsection (2), the Airworthiness Investigative Authority may authorize any person, subject to any limitations specified in the authorization, to exercise or perform any of the powers, duties or functions conferred or imposed on the Airworthiness Investigative Authority under this Part, other than the power of authorization under this subsection.	21. (1) Sous réserve du paragraphe (2), le directeur peut autoriser, dans les limites prévues dans la délégation, l'exercice des attributions qui lui sont conférées par la présente partie, à l'exception toutefois de ce pouvoir de délégation.	20 Pouvoir de délégation
Revocation	(2) The authorization may be revoked by the Airworthiness Investigative Authority in writing at any time.	(2) Le directeur peut, en tout temps, révoquer par écrit les délégations qu'il accorde.	25 Révocation

Privilege

Definition of "on-board recording"	22. (1) In this section, "on-board recording" means the whole or any part of (a) a recording of voice communications originating from an aircraft, or received on or in the flight deck of an aircraft, or
------------------------------------	---

Renseignements protégés

	22. (1) Au présent article, «enregistrement de bord» s'entend de tout ou partie de l'enregistrement des communications orales reçues par le poste de pilotage d'un aéronef, ou en provenant et de l'enregistrement vidéo des activités du personnel assurant le fonctionnement des aéronefs, effectués dans ces lieux à	Définition de «enregistrement de bord»
--	---	--

	(b) a video recording of the activities of the operating personnel of an aircraft, that is made, using recording equipment that is intended to not be controlled by the operating personnel, on the flight deck of the aircraft, and includes a transcript or substantial summary of such a recording.	l'aide de matériel d'enregistrement auquel le personnel n'a pas accès. Y sont assimilés la transcription ou le résumé substantiel de ces enregistrements.	
Privilege for on-board recordings	(2) Every on-board recording is privileged and, except as provided by this section, no person, including any person to whom access is provided under this section, shall knowingly communicate an on-board recording or permit it to be communicated to any person.	(2) Les enregistrements de bord sont protégés. Sauf disposition contraire du présent article, nul ne peut — notamment les personnes qui y ont accès au titre de celui-ci — sciemment les communiquer ou les laisser communiquer.	5 Protection des enregistrements de bord
Legal proceedings	(3) Except as provided by this section, no person may be required to produce an on-board recording or to give evidence relating to it in any legal, disciplinary or other proceedings.	(3) Sauf disposition contraire du présent article, nul ne peut être contraint de produire les enregistrements de bord ou de témoigner à leur sujet lors d'une procédure judiciaire, disciplinaire ou autre.	10 Procédures judiciaires ou autres
Access by investigator	(4) Any on-board recording that relates to a military-civilian occurrence being investigated under this Part shall be released to an investigator who requests it for the purposes of the investigation.	(4) Les enregistrements de bord relatifs à un accident militaro-civil faisant l'objet d'une enquête prévue par la présente partie sont mis à la disposition de l'enquêteur qui en fait la demande dans le cadre de son enquête.	15 Mise à la disposition de l'enquêteur
Use by Airworthiness Investigative Authority	(5) The Airworthiness Investigative Authority may make any use that the Airworthiness Investigative Authority considers necessary in the interests of aviation safety of any on-board recording obtained by an investigator under this Part but, subject to subsection (6), shall not knowingly communicate or permit to be communicated to anyone any portion of it that is unrelated to the causes or contributing factors of the military-civilian occurrence under investigation or to the identification of safety deficiencies.	(5) Le directeur peut utiliser les enregistrements de bord obtenus par les enquêteurs en application de la présente partie comme il l'estime nécessaire dans l'intérêt de la sécurité aéronautique, mais, sous réserve du paragraphe (6), il ne peut sciemment communiquer ou laisser communiquer les parties de ces enregistrements qui n'ont aucun rapport avec les causes et facteurs de l'accident militaro-civil faisant l'objet de l'enquête ou avec les manquements à la sécurité.	20 Utilisation par le directeur
Access by coroners and other investigators	(6) The Airworthiness Investigative Authority shall make available any on-board recording obtained in the course of an investigation of a military-civilian occurrence (a) to a coroner who requests access to it for the purpose of an investigation that the coroner is conducting; (b) to any person carrying out a coordinated investigation under section 18 of the <i>Canadian Transportation Accident Investigation and Safety Board Act</i>; or	(6) Il est tenu de mettre les enregistrements de bord obtenus au cours d'une enquête sur un accident militaro-civil à la disposition : a) des coroners qui en font la demande pour leurs enquêtes; b) des personnes qui participent aux enquêtes coordonnées visées à l'article 18 de la <i>Loi sur le Bureau canadien d'enquête sur les accidents de transport et de la sécurité des transports</i>;	30 35 40
			Mise à la disposition des coroners et autres enquêteurs

(c) to a board of inquiry convened under section 45 of the *National Defence Act* by the Minister, if he or she requests that the recording be made available, the occurrence did not take place in or over Canada and it involved an aircraft operated by the Canadian Forces.

c) d'une commission d'enquête chargée par le ministre, au titre de l'article 45 de la *Loi sur la défense nationale*, d'examiner une question si celui-ci en fait la demande et si l'accident militaro-civil est survenu ailleurs qu'en territoire canadien ou que dans l'espace aérien correspondant et met en cause un aéronef exploité par les Forces canadiennes.

Power of court
or coroner

(7) Despite anything in this section, if, in any proceedings before a court or coroner, a request for the production and discovery of an on-board recording is made, the court or coroner shall

(a) cause notice of the request to be given to the Airworthiness Investigative Authority, if the Airworthiness Investigative Authority is not a party to the proceedings;

(b) *in camera*, examine the on-board recording and give the Airworthiness Investigative Authority a reasonable opportunity to make representations with respect to it; and

(c) if the court or coroner concludes in the circumstances of the case that the public interest in the proper administration of justice outweighs in importance the privilege attached to the on-board recording by virtue of this section, order the production and discovery of the on-board recording, subject to any restrictions or conditions that the court or coroner considers appropriate, and may require any person to give evidence that relates to it.

(7) Par dérogation aux autres dispositions du présent article, le tribunal ou le coroner qui, dans le cours d'une instance, est saisi d'une demande de production et d'examen d'un enregistrement de bord examine celui-ci à huis clos et donne au directeur la possibilité de présenter des observations à ce sujet après lui avoir transmis un avis de la demande, dans le cas où celui-ci n'est pas partie à l'instance. S'il conclut qu'en l'espèce, l'intérêt public et la bonne administration de la justice ont prépondérance sur la protection conférée à l'enregistrement par le présent article, le tribunal ou le coroner en ordonne la production et l'examen, sous réserve des restrictions ou conditions qu'il juge indiquées; il peut en outre enjoindre à toute personne de témoigner au sujet de cet enregistrement.

Pouvoir du
tribunal ou du
coroner

Use prohibited

(8) An on-board recording may not be used against any of the following persons in disciplinary proceedings, in proceedings relating to the capacity or competence of an officer or employee to perform the officer's or employee's functions, or in legal or other proceedings: air traffic controllers, aircraft crew members, airport vehicle operators, flight service station specialists and persons who relay messages respecting air traffic control or related matters.

(8) Il ne peut être fait usage des enregistrements de bord dans le cadre d'une procédure disciplinaire ou concernant la capacité ou la compétence d'un agent ou employé relativement à l'exercice de ses fonctions, ni dans une procédure judiciaire ou autre contre un contrôleur de la circulation aérienne, le personnel de bord des aéronefs, les conducteurs de véhicules d'aéroport, un spécialiste de l'information de vol ou la personne qui relaie les renseignements relatifs au contrôle de la circulation aérienne ou aux questions connexes.

Interdiction

Definition of "court"	(9) For the purposes of subsection (7), "court" includes a person or persons appointed or designated to conduct a public inquiry into a military-civilian occurrence under the <i>Inquiries Act</i> .	(9) Pour l'application du paragraphe (7), ont pouvoirs et qualité de tribunal les personnes nommées ou désignées pour mener une enquête publique sur un accident militaro-civil conformément à la <i>Loi sur les enquêtes</i> .	Qualité du tribunal
Definition of "communication record"	23. (1) In this section, "communication record" means the whole or any part of any record, recording, copy, transcript or substantial summary of any type of communications respecting air traffic control or related matters 10 that take place between any of the following persons: air traffic controllers, aircraft crew members, airport vehicle operators, flight service station specialists and persons who relay messages respecting air traffic control or related 15 matters.	23. (1) Au présent article, «enregistrement contrôle» s'entend de tout ou partie de l'enregistrement, de la copie, de la transcription ou d'un résumé appréciable de toute communication relative au contrôle de la circulation 10 aérienne ou aux questions connexes, entre les contrôleurs de la circulation aérienne, les équipages d'aéronefs, les conducteurs de véhicules d'aéroport, les spécialistes de l'information de vol et les personnes qui relaient les 15 renseignements relatifs au contrôle de la circulation aérienne ou aux questions connexes.	Définition de «enregistrement contrôle»
Use prohibited	(2) A communication record obtained in the course of an investigation of a military-civilian occurrence under this Part may not be used against any person referred to in subsection (1) 20 in any legal proceedings or, subject to any applicable collective agreement, in any disciplinary proceedings.	(2) Dans les procédures judiciaires ou, sous réserve de la convention collective applicable, dans le cadre de procédures disciplinaires, il ne 20 peut être fait usage contre les personnes mentionnées au paragraphe (1) des enregistrements contrôle obtenus dans le cadre d'une enquête sur un accident militaro-civil au titre de la présente partie.	Interdiction
Definition of "statement"	24. (1) For the purposes of this section and section 13, "statement" means (a) the whole or any part of an oral, written or recorded statement relating to a military-civilian occurrence and given by the author of the statement to the Airworthiness Investigative Authority, an investigator or any person 30 acting for the Airworthiness Investigative Authority; (b) a transcription or substantial summary of a statement referred to in paragraph (a); or (c) conduct that could reasonably be taken to 35 be intended as such a statement.	24. (1) Au présent article et à l'article 13, 25 «déclaration» s'entend de tout ou partie d'une déclaration verbale, écrite ou enregistrée, faite ou remise au directeur, à son délégué ou à l'enquêteur par son auteur et se rapportant à un 30 accident militaro-civil, ainsi que de la transcription ou d'un résumé substantiel de celle-ci. La présente définition vise également tout comportement qui peut être assimilé à une pareille déclaration. 35	Définition de «déclaration»
Statement privileged	(2) A statement and the identity of the person who made it are privileged, and, except as provided by this Part or as authorized in writing by the person who made the statement, no 40 person, including any person to whom access is provided under this section, shall knowingly communicate a statement or permit it to be communicated to any person, or disclose the identity of the person who made it. 45	(2) Les déclarations sont protégées ainsi que l'identité de leur auteur. Sous réserve des autres dispositions de la présente partie ou de l'autorisation écrite de leur auteur, nul ne peut 40 sciemment, notamment les personnes qui y ont accès au titre du présent article, les communiquer ou les laisser communiquer, ni divulguer l'identité de leur auteur.	Protection des déclarations

Use by Airworthiness Investigative Authority	(3) The Airworthiness Investigative Authority may use any statement as he or she considers necessary in the interests of aviation safety.	(3) Le directeur peut utiliser toute déclaration comme il l'estime nécessaire dans l'intérêt de la sécurité aéronautique.	Utilisation par le directeur
Access by coroners and other investigators	(4) The Airworthiness Investigative Authority shall make statements available to (a) a coroner who requests access to them for the purpose of an investigation that the coroner is conducting; and (b) any person carrying out a coordinated investigation under section 18 of the <i>Canadian Transportation Accident Investigation and Safety Board Act</i> .	(4) Le directeur est tenu de mettre toute 5 déclaration à la disposition : a) du coroner qui en fait la demande pour son enquête; b) de toute personne qui participe à une enquête coordonnée visée à l'article 18 de la <i>Loi sur le Bureau canadien d'enquête sur les 10 accidents de transport et de la sécurité des transports</i> .	Mise à la 5 disposition des coroners et autres enquêteurs
Power of court or coroner	(5) Despite anything in this section, if, in any proceedings before a court or coroner, a request for the production and discovery of a statement 15 is contested on the ground that it is privileged, the court or coroner shall (a) <i>in camera</i> , examine the statement; and (b) if the court or coroner concludes in the circumstances of the case that the public 20 interest in the proper administration of justice outweighs in importance the privilege attached to the statement by virtue of this section, order the production and discovery of the statement, subject to any restrictions or 25 conditions that the court or coroner considers appropriate, and may require any person to give evidence that relates to it.	(5) Par dérogation aux autres dispositions du présent article, le tribunal ou le coroner qui, dans le cours d'une instance, est saisi d'une 15 demande de production et d'examen d'une déclaration examine celle-ci à huis clos lorsque la demande est contestée au motif que la déclaration est protégée. S'il conclut que, en l'espèce, l'intérêt public et la bonne adminis- 20 tration de la justice ont prépondérance sur la protection conférée à la déclaration par le présent article, le tribunal ou le coroner en ordonne la production et l'examen, sous réserve des conditions ou restrictions qu'il juge indi- 25 quées; il peut en outre enjoindre à toute personne de témoigner au sujet de cette déclaration.	Pouvoir du 15 tribunal ou du coroner
Use prohibited	(6) A statement may not be used against the person who made it in any legal, disciplinary or 30 other proceedings except in a prosecution for perjury or for giving contradictory evidence or a prosecution under section 24.5.	(6) Il ne peut être fait usage d'une déclara- 30 tion contre son auteur dans une procédure judiciaire, disciplinaire ou autre, sauf dans une poursuite pour parjure ou témoignage contradictoire, ou s'il s'agit d'une poursuite intentée sous le régime de l'article 24.5.	Interdiction
Definition of "court"	(7) For the purposes of subsection (5), "court" includes a person or persons appointed 35 or designated to conduct a public inquiry into a military-civilian occurrence under the <i>Inquiries Act</i> .	(7) Pour l'application du paragraphe (5), ont 35 pouvoirs et qualité de tribunal les personnes nommées ou désignées pour mener une enquête publique sur un accident militaro-civil conformément à la <i>Loi sur les enquêtes</i> .	Qualité du 35 tribunal
Reporting of military-civilian occurrences	24.1 (1) The Governor in Council may, on the recommendation of the Minister of National 40 Defence, make regulations for the establishment and administration of systems for the mandatory or voluntary reporting by civilians to the	24.1 (1) Le gouverneur en conseil peut, sur 40 recommandation du ministre de la Défense nationale, prévoir par règlement les modalités à observer pour que le directeur soit informé par des civils, de façon obligatoire ou facultative,	Information 40 relative aux accidents militaro-civils

	Airworthiness Investigative Authority of military-civilian occurrences or any classes of them that are specified in the regulations.	des accidents militaro-civils en général ou de ceux faisant partie des catégories qui y sont précisées.	
Use of reports	(2) The Airworthiness Investigative Authority may, subject to this section, use any report made under regulations made under subsection (1) as the Airworthiness Investigative Authority considers necessary in the interests of aviation safety.	(2) Sous réserve des autres dispositions du présent article, le directeur peut utiliser les renseignements qu'il reçoit au titre des règlements d'application du paragraphe (1) comme il l'estime nécessaire dans l'intérêt de la sécurité aéronautique.	Utilisation des renseignements
Protection of identity	(3) Regulations made under subsection (1) may provide for the protection of the identity of persons who report military-civilian occurrences.	(3) Ces règlements peuvent comporter des dispositions prévoyant la protection de l'identité des informateurs.	Protection de l'identité des informateurs
Certain information privileged	(4) If a person's identity is protected by provisions referred to in subsection (3), information that could reasonably be expected to reveal that identity is privileged, and no person shall knowingly communicate it or permit it to be communicated to any person.	(4) Les renseignements permettant d'identifier les informateurs dont l'identité est protégée par les dispositions visées au paragraphe (3) sont protégés; nul ne peut sciemment les communiquer ou les laisser communiquer.	Protection de certains renseignements
Legal proceedings	(5) No person may be required to produce information that could reasonably be expected to reveal the identity of a person who has made a report under regulations made under subsection (1), or to give evidence relating to the information in any legal, disciplinary or other proceedings.	(5) Nul ne peut être contraint de produire des renseignements visés au paragraphe (1) lors d'une procédure judiciaire, disciplinaire ou autre ou de témoigner à leur sujet.	Procédures judiciaires
Use prohibited	(6) A report made under a voluntary reporting system established by regulations made under subsection (1) may not be used against the person who made the report in any legal, disciplinary or other proceedings if the person's identity is protected by provisions referred to in subsection (3).	(6) Dans aucune procédure judiciaire, disciplinaire ou autre, il ne peut être fait usage, contre elle, des renseignements fournis au directeur de façon facultative par une personne dont l'identité est protégée par les dispositions visées au paragraphe (3).	Interdiction
	<i>Evidence of Airworthiness Investigative Authority and of Investigators</i>	<i>Témoignage du directeur des enquêtes sur la navigabilité et des enquêteurs</i>	
Appearance of investigator	24.2 Except for proceedings before and investigations by a coroner, neither the Airworthiness Investigative Authority nor an investigator is competent or compellable to appear as a witness in any proceedings unless the court or other person or body before whom the proceedings are conducted orders so for special cause.	24.2 Sauf pour les enquêtes du coroner et les procédures dont il est saisi, le directeur des enquêtes sur la navigabilité ou l'enquêteur n'est un témoin habile à témoigner et contraignable que sur ordonnance du tribunal ou de la personne ou de l'organisme compétents rendue pour un motif spécial.	Comparison

Opinions
inadmissible

24.3 An opinion of the Airworthiness Investigative Authority or an investigator is not admissible in evidence in any legal, disciplinary or other proceedings.

24.3 Est inadmissible en preuve dans toute procédure judiciaire, disciplinaire ou autre l'opinion du directeur ou de l'enquêteur.

Opinion
inadmissible*Regulations*

Regulations

24.4 (1) The Governor in Council may, on the recommendation of the Minister of National Defence, make regulations

(a) prescribing the manner of exercising or carrying out any of the powers, duties and functions of an investigator designated under subsection 12(1);

(b) respecting the keeping and preservation of records, documents and other evidence relating to military-civilian occurrences;

(c) respecting the attendance of interested persons at tests to destruction conducted under subsection 13(6);

(d) defining, for the purposes of an investigation of a military-civilian occurrence, the site or sites of such an occurrence and prescribing rules for the protection of those sites;

(e) defining the rights or privileges of persons attending investigations as observers or with observer status;

(f) respecting the tariff of fees and expenses to be paid to any witness attending at an investigation of a military-civilian occurrence, and the conditions under which a fee or expenses may be paid to such a witness; and

(g) respecting the forms of warrants issued under section 13 and the modifications to be made to section 487.1 of the *Criminal Code* in its application to section 13.

Publication of
proposed
regulations

(2) Subject to subsection (3), a copy of each regulation that the Governor in Council proposes to make under subsection (1) or section 24.1 shall be published in the *Canada Gazette* at least 60 days before its proposed effective date, and interested persons shall be given a reasonable opportunity within those 60 days to make representations with respect to it to the Minister of National Defence.

Règlements

Règlements

24.4 (1) Le gouverneur en conseil peut, sur recommandation du ministre de la Défense nationale, prendre des règlements pour :

a) prévoir le mode d'exercice des attributions des enquêteurs désignés au titre du paragraphe 12(1);

b) pourvoir à la conservation et à la tenue de documents, pièces ou autres éléments de preuve relatifs aux enquêtes sur les accidents militaro-civils;

c) régir la présence des intéressés aux essais destructifs menés en application du paragraphe 13(6);

d) définir, aux fins d'enquête sur un accident militaro-civil, les lieux d'un tel accident et les règles destinées à assurer leur protection;

e) fixer les droits ou privilèges des personnes qui suivent les enquêtes en qualité ou avec statut d'observateurs;

f) prévoir le tarif des frais et indemnités à verser aux personnes témoignant lors d'une enquête sur un accident militaro-civil, ainsi que les conditions de paiement correspondantes;

g) fixer les modalités de forme des mandats décernés sous le régime de l'article 13 et préciser les adaptations nécessaires à l'application de l'article 487.1 du *Code criminel* à l'article 13.

Publication des
projets de
règlement

(2) Sous réserve du paragraphe (3), les projets de règlement d'application du paragraphe (1) ou de l'article 24.1 sont publiés dans la *Gazette du Canada* au moins soixante jours avant la date envisagée pour leur entrée en vigueur, les intéressés se voyant accorder la possibilité de présenter au ministre de la Défense nationale, pendant ce délai, leurs observations à cet égard.

Exceptions

(3) Subsection (2) does not apply in respect of a proposed regulation that

(a) has previously been published under that subsection, whether or not it has been changed as a result of representations made under that subsection; or

(b) makes no substantive change to an existing regulation.

(3) Ne sont pas visés les projets de règlement qui sont déjà publiés dans les conditions visées au paragraphe (2), qu'ils aient ou non été modifiés à la suite d'observations présentées conformément à ce paragraphe, ou qui n'apportent pas de modification de fond à la réglementation en vigueur.

Exception

Offences

Offences

24.5 (1) Every person who

(a) contravenes subsection 13(9), (11) or 10 (12),

(b) without lawful excuse, wilfully resists or otherwise obstructs an investigator in the execution of powers or duties under this Part,

(c) knowingly gives false or misleading information at any investigation of a military-civilian occurrence under this Part, or

(d) makes a report under section 24.1 that they know to be false or misleading

is guilty of an indictable offence and liable on conviction to a term of imprisonment not exceeding two years, or is guilty of an offence punishable on summary conviction.

Infractions

Infractions

24.5 (1) Commet un acte criminel passible

d'un emprisonnement maximal de deux ans ou une infraction punissable sur déclaration de culpabilité par procédure sommaire quiconque :

a) contrevient aux paragraphes 13(9), (11) ou (12);

b) sans excuse légitime, entrave délibérément — par la résistance ou autrement — l'action d'un enquêteur dans l'exercice des attributions que lui confère la présente partie;

c) fournit sciemment des renseignements faux ou trompeurs lors d'une enquête sur un accident militaro-civil menée en application de la présente partie;

d) fournit, dans le cadre de l'article 24.1, des renseignements qu'il sait être faux ou trompeurs.

Offences

(2) Every person who contravenes a provision of this Part, or of the regulations made under this Part, for which no punishment is specified is guilty of an offence punishable on summary conviction.

(2) À défaut de peine spécifique à cet égard, quiconque contrevient aux autres dispositions de la présente partie ou à ses règlements commet une infraction punissable sur déclaration de culpabilité par procédure sommaire.

Evidence

24.6 (1) Subject to subsections (2) and (3),

(a) a report purporting to have been signed by an investigator stating that the investigator has exercised any power under section 13 and stating the results of the exercise of the power, or

(b) a document purporting to have been certified by an investigator as a true copy of or extract from a document produced to the investigator under subsection 13(10)

is admissible in evidence in any prosecution for an offence under this Part without proof of the signature or official character of the person

24.6 (1) Sous réserve des paragraphes (2) et (3), sont admissibles en preuve dans toute poursuite pour infraction à la présente partie, sans qu'il soit nécessaire de prouver l'authenticité de la signature qui y est apposée ou la qualité officielle du signataire ou du certifié, et, sauf preuve contraire, font foi de leur contenu :

a) les rapports apparemment signés par l'enquêteur, où celui-ci déclare avoir exercé tel pouvoir prévu à l'article 13 et fait état des résultats;

Recevabilité en preuve

appearing to have signed the report or certified the document and is, in the absence of evidence to the contrary, proof of the statements contained in the report or proof of the contents of the document.

5

Notice

(2) No report or document shall be received in evidence under subsection (1) unless the party intending to produce it has, at least seven days before producing it, served on the party against whom it is intended to be produced a notice of that intention, together with a copy of the report or document.

b) les pièces qui sont apparemment des copies ou extraits, certifiés conformes par l'enquêteur, des documents visés au paragraphe 13(10).

(2) Ces rapports ou pièces ne sont recevables en preuve que si la partie qui entend les produire signifie à la partie qu'elle vise un préavis d'au moins sept jours, accompagné d'une copie de ceux-ci.

5 Préavis

Cross-examination

(3) The party against whom a report or document is produced under subsection (1) may require the attendance, for the purposes of cross-examination, of the person who appears to have signed the report or certified the document as a true copy or extract.

(3) La partie contre laquelle sont produits ces rapports ou pièces peut exiger la présence du signataire ou du certificateur pour contre-interrogatoire.

10 Contre-interrogatoire

MILITARY INVESTIGATIONS UNDER PART I

ENQUÊTES MILITAIRES RÉGIES PAR LA PARTIE I

Application of subsections 18(1) to (9) and sections 22 to 24.1

24.7 Subsections 18(1) to (9), the provisions of sections 22, 23 and 24 relating to on-board recordings, communication records and statements, within the meaning of those respective sections, and the provisions of section 24.1 relating to reporting by civilians under that section apply, with any necessary modifications, in respect of an investigation of an accident or incident relating to aeronautics that the Minister of National Defence has directed the Airworthiness Investigative Authority to carry out other than an investigation of a military-civilian occurrence.

24.7 Les paragraphes 18(1) à (9), les dispositions des articles 22, 23 et 24 relatives aux enregistrements de bord, aux enregistrements contrôle et aux déclarations au sens de ces articles et celles de l'article 24.1 relatives aux renseignements fournis par des civils s'appliquent, avec les adaptations nécessaires, aux enquêtes dont le directeur des enquêtes sur la navigabilité est chargé par le ministre de la Défense nationale et qui portent sur des accidents ou incidents relatifs à l'aéronautique autres que des accidents militaro-civils.

Application des paragraphes 18(1) à (9) et des articles 22 à 24.1

R.S., c. 33 (1st Suppl.), s. 4; 1992, c. 4, s. 24(F); 1996, c. 10, s. 205

42. Sections 26 to 28 of the Act are replaced by the following:

42. Les articles 26 à 28 de la même loi sont remplacés par ce qui suit :

L.R., ch. 33 (1^{er} suppl.), art. 4; 1992, ch. 4, art. 24(F); 1996, ch. 10, art. 205

Limitation period

26. (1) No measures under section 6.9, proceedings for a violation or proceedings by way of summary conviction under this Act may be instituted later than 12 months after the time when the subject-matter of the measures or proceedings arose.

26. (1) Les mesures prises au titre de l'article 6.9, les poursuites à l'égard d'une violation et celles à l'égard d'une infraction à la présente loi ou à ses règlements, dans la mesure où elle est punissable par voie de déclaration de culpabilité par procédure sommaire, se prescrivent par douze mois à compter de la commission du fait reproché.

Prescription

35

Exception

(2) The Governor in Council may by regulation specify provisions in respect of which measures under section 6.9, proceedings for a violation or proceedings by way of summary conviction may be instituted within 12 months after the day on which the Minister became aware of the subject-matter of the measures or proceedings.

(2) Le gouverneur en conseil peut, par règlement, préciser les dispositions relativement auxquelles les mesures prises en vertu de l'article 6.9, les procédures en violation et les poursuites pour infraction à la présente loi ou à ses règlements, dans la mesure où elle est punissable par voie de déclaration de culpabilité par procédure sommaire, peuvent se prescrire par douze mois à compter de la date où le ministre a eu connaissance des éléments constitutifs de la commission du fait reproché.

Exception

Certificate of Minister

(3) A document that purports to have been issued by the Minister and certifies the day on which the Minister became aware of the subject-matter of the contravention, violation or offence is evidence, without proof of the signature or official character of the person appearing to have signed the document, that the Minister became aware of the subject-matter on that day.

(3) Le certificat apparemment délivré par le ministre et attestant la date à laquelle ces éléments sont venus à sa connaissance est admis en preuve sans qu'il soit nécessaire de prouver l'authenticité de la signature qui y est apposée ou la qualité officielle du signataire, et fait foi de son contenu.

Certificat du ministre

Proof of documents

27. (1) In any action or proceeding under this Act, any document purporting to be certified by the Minister of Transport, the Secretary of the Department of Transport or the Secretary of the Canadian Transportation Agency — or, with respect to any matter relating to defence, by the Minister of National Defence or the Chief of the Defence Staff — to be a true copy of a document made, given or issued under this Act is, without proof of the signature or of the official character of the person appearing to have signed the document,

27. (1) Dans toute action ou procédure engagée en vertu de la présente loi, le document qui paraît être une copie, certifiée conforme par le ministre des Transports, le secrétaire du ministère des Transports ou le secrétaire de l'Office des transports du Canada, — ou, pour les questions relatives à la défense, par le ministre de la Défense nationale ou le chef d'état-major de la défense — d'un document établi, donné ou délivré en application de la présente loi fait foi, sans qu'il soit nécessaire de prouver l'authenticité de la signature qui y est apposée ou la qualité officielle du signataire :

Authenticité des documents

(a) evidence of the original document of which it purports to be a copy;

30

a) de l'authenticité de l'original;

(b) evidence that the original document was made, given or issued by or by the authority of or deposited with the person named in it and was made, given, issued or deposited at the time stated in the certified copy, if the certified copy states a time; and

35

b) du fait que l'original a été établi, donné ou délivré par la personne qui y est nommée, ou sous son autorité, ou déposé auprès d'elle, à la date éventuellement indiquée dans la copie;

(c) evidence that the original document was signed, certified, attested or executed by the persons and in the manner shown in the certified copy.

40

c) du fait que l'original a été signé, certifié, attesté ou passé par les personnes et de la manière indiquées dans la copie.

Certificate

(2) In any action or proceeding under this Act, any certificate purporting to be signed by the Minister of Transport or the Secretary of the Department of Transport — or, with respect to

(2) Dans toute action ou procédure engagée en vertu de la présente loi, fait foi de son contenu, sans qu'il soit nécessaire de prouver l'authenticité de la signature qui y est apposée

Certificat

any matter relating to defence, by the Minister of National Defence or the Chief of the Defence Staff — stating that a document, authorization or exemption under this Act

(a) has or has not been issued to or in respect of any person named in the certificate or in respect of any aeronautical product, aerodrome, other facility, equipment or service identified in the certificate, or

(b) having been issued to or in respect of any person named in the certificate or in respect of any aeronautical product, aerodrome, other facility, equipment or service identified in the certificate, has expired, or has been cancelled or suspended as of a date stated in the certificate, and stating, in the case of a suspension, the period of the suspension,

is evidence of the facts stated in it, without proof of the signature or of the official character of the person appearing to have signed the certificate and without further proof of the certificate.

Document
entries as proof

28. In any action or proceeding under this Act, an entry in any record required under this Act to be kept is, in the absence of evidence to the contrary, proof of the matters stated in it as against the person who made the entry or was required to keep the record or, if the record was kept in respect of an aeronautical product, an aerodrome, another facility relating to aeronautics, aeronautical equipment or a service relating to aeronautics, against the owner, operator or provider, as the case may be, of the product, aerodrome, other facility, equipment or service.

REVIEW OF REGULATIONS

Committee

29. The Standing Committee on Transport, Infrastructure and Communities of the House of Commons or, if there is not a Standing Committee on Transport, Infrastructure and Communities, the appropriate committee of that House may review any regulations made under this Act, either on its own initiative or on receiving a written complaint regarding a specific safety concern. The Committee may hold public hearings and may table its report on its review in the House of Commons.

ou la qualité officielle du signataire, ni d'apporter de preuve complémentaire, le certificat apparemment signé par le ministre des Transports ou par le secrétaire du ministère des Transports — ou, pour les questions relatives à la défense, par le ministre de la Défense nationale ou le chef d'état-major de la défense — où est énoncé, à propos d'un acte — document, autorisation ou exemption — prévu par cette loi, l'un des faits suivants :

a) l'acte a été, ou non, délivré à ou pour une personne nommée, ou pour les produits aéronautiques, aérodromes ou installations, équipements ou services désignés dans le certificat;

b) l'acte a été délivré à l'une des fins visées à l'alinéa a), mais il a expiré ou été annulé à telle date, ou a été suspendu à telle date et pour telle période.

28. Dans toute action ou procédure engagée en vertu de la présente loi, les inscriptions portées aux registres dont celle-ci exige la tenue font foi, sauf preuve contraire, de leur contenu contre l'auteur des inscriptions ou le responsable de la tenue des registres ou, s'il s'agit de produits aéronautiques, d'un aérodrome ou d'une autre installation ou d'équipement ou de services liés à l'aéronautique, contre leur propriétaire, utilisateur, exploitant ou fournisseur, selon le cas.

ÉTUDE DES RÈGLEMENTS

Comité

29. Le Comité permanent des transports, de l'infrastructure et des collectivités de la Chambre des communes ou, à défaut, le comité compétent de la Chambre peut, de sa propre initiative ou à la suite du dépôt d'une plainte écrite portant sur une question spécifique de sécurité, procéder à l'étude des règlements pris en vertu de la présente loi, tenir des audiences publiques à cet égard et faire rapport de ses conclusions à la Chambre.

	CONSEQUENTIAL AMENDMENTS	MODIFICATIONS CORRÉLATIVES	
R.S., c. A-1	ACCESS TO INFORMATION ACT	LOI SUR L'ACCÈS À L'INFORMATION	L.R., ch. A-1
	43. Schedule II to the <i>Access to Information Act</i> is amended by replacing the reference to “subsections 4.79(1) and 6.5(5)” opposite the reference to the “Aeronautics Act” with a reference to “subsection 4.79(1), sections 5.392 and 5.393, subsections 5.394(2), 5.397(2), 6.5(5), 22(2) and 24.1(4) and section 24.7”.	43. L'annexe II de la <i>Loi sur l'accès à l'information</i> est modifiée par remplacement de la mention « paragraphes 4.79(1) et 6.5(5) », en regard de la mention « Loi sur l'aéronautique », par la mention « paragraphe 4.79(1), articles 5.392 et 5.393, paragraphes 5.394(2), 5.397(2), 6.5(5), 22(2) et 24.1(4) et article 24.7 ».	
1996, c. 10	CANADA TRANSPORTATION ACT	LOI SUR LES TRANSPORTS AU CANADA	1996, ch. 10
2001, c. 29, s. 52(1)	44. The portion of subsection 180(2) of the <i>Canada Transportation Act</i> before paragraph 10 (a) is replaced by the following:	44. Le passage du paragraphe 180(2) de la <i>Loi sur les transports au Canada</i> précédant 10 l'alinéa a) est remplacé par ce qui suit :	2001, ch. 29, par. 52(1)
Application of <i>Aeronautics Act</i>	(2) Sections 7.8 to 8.2 of the <i>Aeronautics Act</i>, as those sections read on April 3, 2006, apply to the contravention of a provision, requirement or condition designated under 15 section 177, with any modifications that are necessary, and a reference in any of those provisions or in any document issued under any of those provisions to	(2) Les articles 7.8 à 8.2 de la <i>Loi sur l'aéronautique</i>, dans leur version au 3 avril 2006, s'appliquent relativement aux violations, avec les adaptations nécessaires, comme si la 15 mention dans un de ces articles ou dans un document délivré en vertu d'un de ces articles :	Application de la <i>Loi sur l'aéronautique</i>
1989, c. 3	CANADIAN TRANSPORTATION ACCIDENT INVESTIGATION AND SAFETY BOARD ACT	LOI SUR LE BUREAU CANADIEN D'ENQUÊTE SUR LES ACCIDENTS DE TRANSPORT ET DE LA SÉCURITÉ DES TRANSPORTS	1989, ch. 3
	45. Subsection 18(4) of the <i>Canadian 20 Transportation Accident Investigation and Safety Board Act</i> is replaced by the following:	45. Le paragraphe 18(4) de la <i>Loi sur le Bureau canadien d'enquête sur les accidents de transport et de la sécurité des transports</i> est 20 remplacé par ce qui suit :	
Investigations to be coordinated	(4) Where a transportation occurrence referred to in subsection (3) is being investigated by the Board and by the Department of National 25 Defence, the Canadian Forces or a visiting force, the Board and the Minister of National Defence — or the Airworthiness Investigative Authority designated under section 11 of the <i>Aeronautics Act</i>, as the case may be — shall 30 take all reasonable measures to ensure that the investigations are coordinated.	(4) Le Bureau et le ministre de la Défense nationale ou le directeur des enquêtes sur la navigabilité désigné en vertu de l'article 11 de la <i>Loi sur l'aéronautique</i>, selon le cas, sont tenus 25 de veiller, dans la mesure du possible, à la coordination des enquêtes sur les accidents de transport visés au paragraphe (3) qui sont menées par le Bureau et par le ministère de la Défense nationale, les Forces canadiennes ou 30 une force étrangère présente au Canada.	Coordination des enquêtes

46. The definition “air traffic controller” in section 15 of the *Public Service Superannuation Act* is replaced by the following:

“air traffic controller”
« contrôleur de la circulation aérienne »

“air traffic controller” means a contributor who is or was licensed as an air traffic controller pursuant to regulations made under subparagraph 4.9(a)(i) of the *Aeronautics Act*;

46. La définition de « contrôleur de la circulation aérienne », à l'article 15 de la *Loi sur la pension de la fonction publique*, est remplacée par ce qui suit :

« contrôleur de la circulation aérienne » Contributeur qui est ou était titulaire d'un permis de contrôleur de la circulation aérienne délivré conformément aux règlements pris en vertu du sous-alinéa 4.9a)(i) de la *Loi sur l'aéronautique*.

5 « contrôleur de la circulation aérienne »
“air traffic controller”

10

TRANSITIONAL PROVISIONS

Existing investigations —
military-civilian occurrences

47. (1) On the coming into force of Part II of the *Aeronautics Act* (referred to in this section as “the Act”), as enacted by section 41 10 of this Act, that Part applies to any investigation already begun of an accident or incident relating to aeronautics that would have been a military-civilian occurrence within the meaning of that Part, and the Airworthiness 15 Investigative Authority designated by the Minister of National Defence under section 11 of the Act shall continue the investigation in accordance with that Part.

Completed investigations —
military-civilian occurrences

(2) If, on the coming into force of Part II 20 of the Act, an investigation referred to in subsection (1) has been completed but no report on it has been made, then, on the coming into force of that Part, subsections 18(1) to (9) of the Act and the provisions of 25 sections 22, 23 and 24 of the Act relating to on-board recordings, communication records and statements, within the meaning of those respective sections, and the provisions of section 24.1 of the Act relating to reporting 30 by civilians under that section 24.1 apply.

Existing military investigations

48. If, on the coming into force of Part II of the *Aeronautics Act* (referred to in this section as “the Act”), as enacted by section 41 35 of this Act, an investigation by or under the authority of the Minister of National Defence of an accident or incident relating to aeronautics that would not have been a military-civilian occurrence within the meaning of that Part has been begun, or one has been 40

DISPOSITIONS TRANSITOIRES

47. (1) La partie II de la *Loi sur l'aéronautique* — appelée la « Loi » au présent article — édictée par l'article 41 de la présente loi, s'applique dès son entrée en vigueur à toute enquête en cours à cette date 15 portant sur un accident ou un incident relatif à l'aéronautique qui aurait été jugé un accident militaro-civil au sens de cette partie II, et le directeur des enquêtes sur la navigabilité désigné par le ministre de la 20 Défense nationale en vertu de l'article 11 de la Loi poursuit cette enquête en conformité avec cette partie.

Enquêtes sur accidents militaro-civils en cours

(2) Si une telle enquête est terminée à la date d'entrée en vigueur de cette partie II 25 sans qu'un rapport ait, à cette date, été remis, les paragraphes 18(1) à (9) de la Loi et les dispositions des articles 22, 23 et 24 de la Loi relatives aux enregistrements de bord, aux enregistrements contrôle et aux déclarations 30 au sens de ces articles et celles de l'article 24.1 de la Loi relatives aux renseignements fournis par des civils s'y appliquent à compter de la date d'entrée en vigueur de cette partie. 35

Enquêtes sur accidents militaro-civils terminées

48. Si une enquête relevant du ministre de la Défense nationale et portant sur un accident ou incident relatif à l'aéronautique qui n'aurait pas été jugé un accident militaro-civil au sens de la partie II de la 40 *Loi sur l'aéronautique* — appelée la « Loi » au présent article — édictée par l'article 41 de la présente loi est en cours à l'entrée en vigueur de cette partie II ou est terminée à

Enquêtes militaires en cours

completed but no report on it has been made, then, on the coming into force of that Part, subsections 18(1) to (9) of the Act and the provisions of sections 22, 23 and 24 of the Act relating to on-board recordings, communication records and statements, within the meaning of those respective sections, and the provisions of section 24.1 of the Act relating to reporting by civilians under that section 24.1 apply.

cette date sans qu'un rapport ait été remis, les paragraphes 18(1) à (9) de la Loi et les dispositions des articles 22, 23 et 24 de la Loi relatives aux enregistrements de bord, aux enregistrements contrôle et aux déclarations au sens de ces articles et celles de l'article 24.1 de la Loi relatives aux renseignements fournis par des civils s'y appliquent à compter de la date d'entrée en vigueur de cette partie.

COMING INTO FORCE

Order in council

49. (1) The provisions of this Act come into force on a day or days to be fixed by order of the Governor in Council.

Sections 5.31 to 5.38 apply

(2) Despite subsection (1), sections 5.31 to 5.38 of the *Aeronautics Act*, as enacted by section 12 of this Act, come into force three years after the day on which this Act receives royal assent.

ENTRÉE EN VIGUEUR

Décret

49. (1) Les dispositions de la présente loi entrent en vigueur à la date ou aux dates fixées par décret.

Prise d'effet des articles 5.31 à 5.38

(2) Malgré le paragraphe (1), les articles 5.31 à 5.38 de la *Loi sur l'aéronautique*, 15 édictés par l'article 12 de la présente loi, entrent en vigueur trois ans après la date de sanction de la présente loi.



If undelivered, return COVER ONLY to:
Publishing and Depository Services
Public Works and Government Services Canada
Ottawa, Ontario K1A 0S5

*En cas de non-livraison,
retourner cette COUVERTURE SEULEMENT à :*
Les Éditions et Services de dépôt
Travaux publics et Services gouvernementaux Canada
Ottawa (Ontario) K1A 0S5

Also available on the Parliament of Canada Web Site at the following address:
Aussi disponible sur le site Web du Parlement du Canada à l'adresse suivante :
<http://www.parl.gc.ca>

Available from:
Publishing and Depository Services
Public Works and Government Services Canada
Ottawa, Ontario K1A 0S5
Telephone: (613) 941-5995 or 1-800-635-7943
Fax: (613) 954-5779 or 1-800-565-7757
publications@pwgsc.gc.ca
<http://publications.gc.ca>

Disponible auprès de :
Les Éditions et Services de dépôt
Travaux publics et Services gouvernementaux Canada
Ottawa (Ontario) K1A 0S5
Téléphone : (613) 941-5995 ou 1-800-635-7943
Télécopieur : (613) 954-5779 ou 1-800-565-7757
publications@tpsgc.gc.ca
<http://publications.gc.ca>